

SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA CDMX



SÍNTESIS INFORMATIVA



COMUNICACIÓN SOCIAL



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



SSC

El modus operandi de los montachoques en la CDMX

“Me arrebataron el celular y supe que era una extorsión”

Desde principios de 2024, la SSC ha detenido a 305 personas relacionadas con extorsiones, incluyendo miembros de grupos dedicados a los montachoques

Montachoques

Gerardo Mayoral

metropoli@cronica.com

Mariana conducía por Insurgentes Sur una tarde de viernes cuando sintió un impacto en la parte trasera de su auto. Se orilló para verificar los daños, pero antes de que pudiera reaccionar, un hombre y una mujer descendieron del vehículo que la había chocado. “Me gritaban que les pagara el golpe, que no querían seguros ni policías, que si no accedía, las cosas se pondrían feas”, cuenta. El miedo la paralizó. Los agresores no solo la presionaban verbalmente, también se acercaban con una actitud intimidante. Ella intentó llamar a su aseguradora, pero la mujer le arrebató el celular. “En ese momento, supe que no era un simple accidente. Me estaban extorsionando”, relata.

El caso de Mariana no es aislado. De acuerdo con la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FG-JCDMX), en los últimos dos años se han recibido 948 denuncias por el delito de montachoques. Esta modalidad de extorsión se ha vuelto recurrente en vialidades como Insurgentes, Eje Central, Calzada Ermita Iztapalapa, Viaducto y Calzada de Tlalpan, con mayor incidencia en las alcaldías Iztapalapa, Cuauhtémoc y Gustavo A. Madero.

Hace poco salió a la luz el caso de Alison Santillán, quien mientras conducía su camioneta por la avenida Río Churubusco, a la altura de Bordo de Xochiaca, en la alcaldía Venustiano Carranza, dos vehículos la acorralaron y la chocaron intencionalmente. Los ocupantes de estos autos descendieron y, con amenazas, le exigieron 21 mil pesos por los supuestos daños ocasionados. Desesperada y entre lágrimas, Alison grabó un video que rápidamente se viralizó en redes sociales, evidenciando la creciente problemática de los “montachoques” en la capital.

MODUS OPERANDI:

DE LOS GOLPES A LA EXTORSIÓN

Los montachoques operan con estrate-

gias bien definidas. Uno de los métodos más comunes consiste en generar un accidente de tránsito fingido. El vehículo de los agresores impacta levemente a otro auto para obligar al conductor a detenerse. Acto seguido, los delincuentes bajan del coche y, con agresividad, exigen dinero en efectivo para cubrir los “daños”, evitando a toda costa la intervención de aseguradoras o autoridades.

Otro de los esquemas utilizados es aún más elaborado. Un grupo de personas se distribuye en varios vehículos para acorralar a su víctima, impidiéndole el paso o incluso forzándola a frenar bruscamente. Luego, la rodean y la intimidan para que entregue dinero o pertenencias de valor. En algunos casos, incluso obligan a la persona a acudir a un cajero automático para retirar efectivo.

Mariana recuerda que, cuando intentó resistirse, la mujer que la acompañaba la amenazó: “Sabemos a dónde llamarte si no cumples”. En ese momento, entendió que ya habían obtenido sus datos personales del celular que le arrebataron. El temor la venció y entregó el dinero en efectivo que llevaba consigo. Luego, los agresores se subieron a su coche y desaparecieron entre el tráfico.

REFORMAS Y ESTRATEGIAS CONTRA EL DELITO

El crecimiento de este delito llevó al Congreso de la Ciudad de México a aprobar en 2022 una reforma al Código Penal local para tipificar los montachoques como un delito específico, lo que permitió sanciones más severas. No obstante, el problema persiste. A finales de 2024, el gobierno de la ciudad anunció nuevas reformas al Código Penal para endurecer las penas por extorsión, con castigos de hasta 15 años de prisión y la persecución de estos delitos de oficio.

A la par, la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) ha intensificado sus acciones para combatir estas extorsiones. El secretario Pablo Vázquez informó que se implementará un modelo de atención especializada con una línea de emergencia (55 50 36 33 01) disponible 24/7 para atender denuncias de mon-

tachoques y extorsiones. Además, se creará una Fiscalía Especializada en el Combate a la Extorsión, la cual brindará acompañamiento integral a las víctimas y reforzará la protección en los lugares donde ocurren estos delitos.

Desde principios de 2024, la SSC ha detenido a 305 personas relacionadas con extorsiones, incluyendo miembros de grupos dedicados a los montachoques. Sin embargo, las cifras de denuncias sugieren que aún queda un largo camino por recorrer.

CÓMO EVITAR SER VÍCTIMA

Para evitar ser víctima de estos delincuentes, las autoridades capitalinas recomiendan:

- * Mantener la calma y no bajar del vehículo tras un choque sospechoso.
- * No bajar las ventanillas ni responder a provocaciones.
- * Llamar al seguro y, si no se cuenta con uno, comunicarse con la policía y denunciar el intento de extorsión.
- * Contactar al 911 o al 5208 9898 para solicitar apoyo de una patrulla.
- * No aceptar acuerdos económicos informales con los agresores.
- * Verificar que cualquier persona que se presente como autoridad tenga identificación y documentos oficiales.

Mariana, después de su experiencia, ahora tiene claras estas precauciones. “En ese momento no supe qué hacer, pero ahora sé que lo mejor es no bajar del auto y llamar a la policía. Lo que me pasó a mí no deseo que le pase a nadie más”, concluye.

MONTACHOQUES EN SUPERMERCADOS

El delito no es exclusivo de vialidades. De acuerdo con información del Consejo Ciudadano, los clientes de supermercados también han sido víctimas de estos delitos constantemente. Estos incidentes, que han sido expuestos en redes sociales, suelen ocurrir cuando los ladrones provocan colisiones con los carros de compras de los clientes.

Según el organismo, este tipo de robos se realiza sin violencia directa.

“Básicamente, se trata de un robo sin violencia, donde tres o cuatro delincuentes generan una distracción que aprovechan para sustraer de la bolsa de la clientela la cartera, el celular u otros objetos”, detalló el Consejo Ciudadano en un informe.

También se señala que, por su forma de operar, estos delincuentes han sido asociados con los montachoques.

Para prevenir estos robos en los supermercados, el Consejo Ciudadano recomienda:

*Lleva tu bolsa siempre adelante: Nunca la cuelgues hacia atrás.

*No dejes tu bolsa dentro del carrito de las compras: Mantenla siempre a la vista.

*Si alguien choca intencionalmente, sujeta tus pertenencias y aléjate.

*No confrontes a los delincuentes: Busca apoyo del personal de seguridad privada.

*Si fuiste víctima del robo, verifica qué objetos han sustraído.

*Bloquea inmediatamente tus tarjetas bancarias.



Si te ves involucrado en un **choque sospechoso**, trata de mantener la calma y **no bajes de tu vehículo**. Tampoco bajes las ventanas **ni respondas a provocaciones**.



Contacta al 911 para que una unidad policial te auxilie.



Llama a tu seguro. En caso de no tener, es mejor llamar a la autoridad mencionando que estás siendo víctima de un montachoques o extorsión.



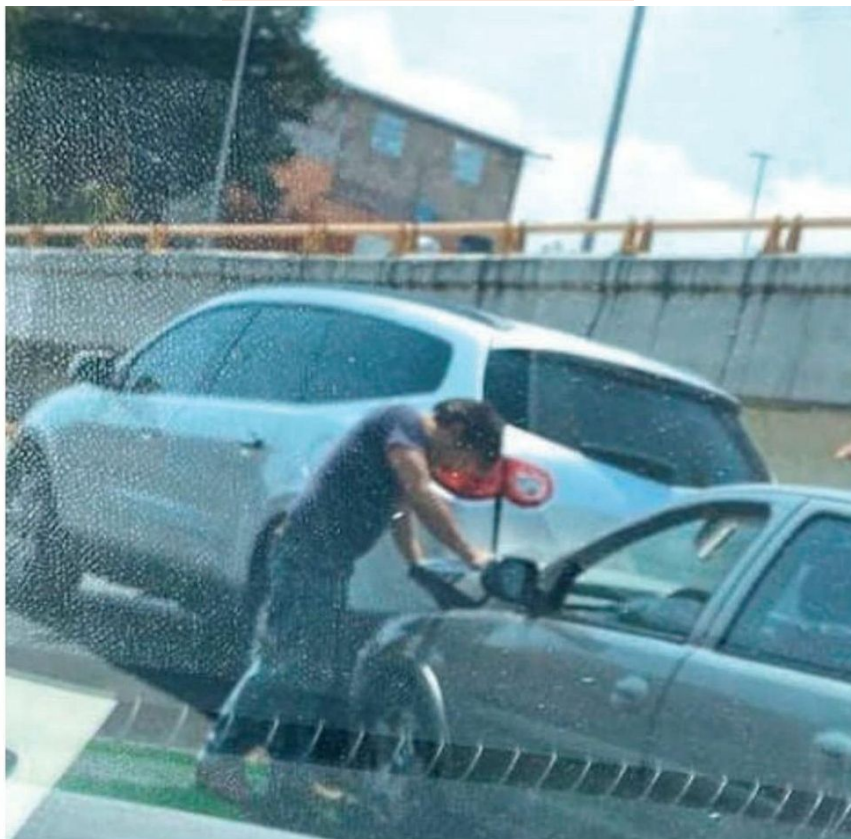
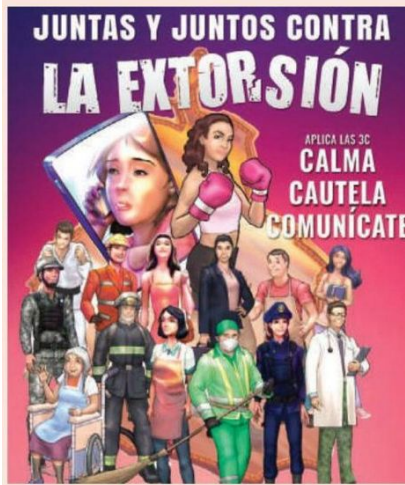
También puedes llamar al **52-08-98-98** en la **Unidad de Contacto del Secretario**.



PROGRAMA ANTIEXTORSIÓN

Entre las primeras acciones que la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, anunció, destaca la de no dar tregua en el combate a la extorsión y por ello presentó la estrategia integral de su administración contra este delito, conformada por acciones legislativas para endurecer las penas; un modelo de atención y combate, así como una campaña informativa y el inicio de operaciones de la línea telefónica 5550363301.

Explicó que la estrategia deriva del trabajo del Gabinete para la Construcción de Paz y Seguridad; el primer componente es la iniciativa que se envió al Congreso de la Ciudad de México para reformar el Código Penal local y endurecer las penas contra la extorsión en sus diversas modalidades.





CALIBRAN RADARES

#ControlDeTránsito

Los radares de velocidad que se instalaron aleatoriamente en la Ciudad de México están en fase de prueba y algunos emiten luces que no necesariamente implicarán una sanción

POR JOSÉ LUIS RAMOS
@otroproletario

La Subsecretaría de Control de Tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) informó que desde diciembre su personal se encuentra realizando la configuración y ajuste de los radares de velocidad colocados en siete vialidades de la Ciudad de México (CDMX) en las alcaldías Álvaro Obregón, Coyoacán, Tlalpan, Xochimilco e Iztacalco.

Dichas acciones forman parte de la iniciativa de la administración local para incentivar el cumplimiento del Reglamento de Tránsito en la CDMX. Cabe señalar que los radares donados por Bloomberg se encuentran en fase de prueba, y de momento no generan sanciones.

“El proceso de configuración, en algunos casos, provoca que los radares emitan un destello constante; sin embargo, aunque se vea el flash, esto no implica que se genere una sanción”, explicó la SSC a través de

tarjeta informativa en la que puntualiza que la luz forma parte de las pruebas que se llevan a cabo para verificar su funcionamiento.

Para evitar confusiones y la desconfianza de la ciudadanía ante la instalación de estos dispositivos, la SSC aclaró que las vialidades en las que se llevan a cabo los ajustes son en bulevar Adolfo López Mateos y calle 11 de abril en la colonia 8 de agosto; así como en Periférico y calle Giotto, colonia Alfonso XIII; y Periférico y Carretera Picacho-Ajusco, en la colonia Jardines del Pedregal, en alcaldía Álvaro Obregón.

También figuran Periférico y Avenida Zacatepetl, en la colonia Insurgentes Cuicuilco de alcaldía Coyoacán; Periférico y Calle Río Ventura, colonia Coapa Guadalupe, alcaldía Tlalpan; Viaducto Río de la Piedad y Calle 3, colonia Ignacio Zaragoza, en la alcaldía Iztacalco; y Prolongación División del Norte y Avenida México, en la colonia San Marcos de la alcaldía Xochimilco.

Cabe mencionar que la implementación de este programa en más alcaldías está sujeta a su funcionamiento y a la aprobación de la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada. El arranque de este programa tuvo lugar en la avenida Gran Canal del Desagüe, en la alcaldía Gustavo A. Madero, y los radares se instalarán de forma aleatoria en puntos de alta incidencia de velocidad.

De acuerdo con el Artículo 9 del Reglamento de Tránsito de la CDMX, en los carriles centrales de las vías de acceso controlado la velocidad máxima es de 80 kilómetros por hora (km/h); en vías primarias es de 50 km/h; en vías secundarias incluyendo las laterales de vías de acceso controlado, es de 40 km/h; en zonas de tránsito calmado es de 30 km/h; y en zonas escolares, de hospitales, asilos, albergues y casas hogar es de 20 km/h.



El proceso de configuración, en algunos casos, provoca que los radares emitan un destello constante; sin embargo, aunque se vea el flash, esto no implica que se genere una sanción”

SSC

Los radares se instalarán de forma aleatoria en puntos de alta incidencia de velocidad de la CDMX, la implementación de este programa en más alcaldías está sujeto a su funcionamiento y a la aprobación de la jefa de Gobierno de la CDMX, Clara Brugada



RECUPERAN 8 MOTOCICLETAS ROBADAS

● En un operativo conjunto entre la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y la Fiscalía General de Justicia (FGJ) de la Ciudad de México, se recuperaron ocho motocicletas robadas, tras cumplirse una orden de cateo en una vivienda de la alcaldía Tlalpan, acción que fue resultado de una investigación por robo de motocicletas que permitió ubicar un inmueble en la colonia Pedregal de San Nicolás, donde se almacenaban.



#SSC

ASEGURAN 8 MOTOS

• Oficiales de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), en coordinación con personal de la Fiscalía General de Justicia (FGJ), ambas de la Ciudad de México, ejecutaron una orden de cateo en una vivienda ubicada en la alcaldía Tlalpan, donde se aseguraron ocho motocicletas, una de ellas con reporte activo de robo.

La acción policial se llevó a cabo en seguimiento a una carpeta de investigación por el delito de robo de motocicleta, por lo que los oficiales llevaron a cabo trabajos de investigación de gabinete y campo, los cuales permitieron ubicar un inmueble en la colonia Pedregal de San Nicolás donde, al parecer, almacenaban unidades posiblemente robadas.

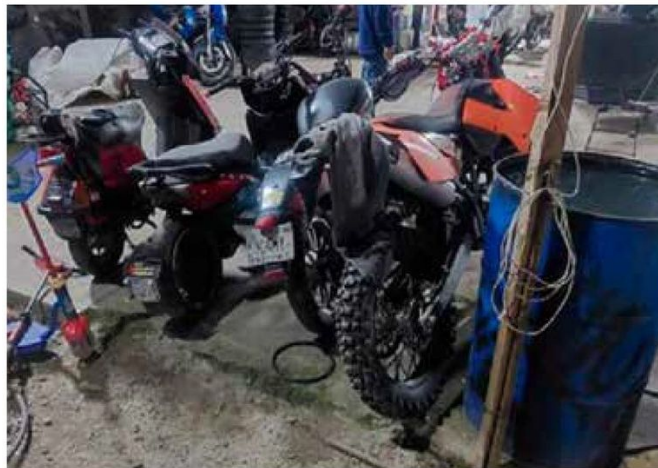
Posteriormente, un agente del Ministerio Público a un Juez de Control otorgó la orden de cateo para intervenir en la propiedad ubicada en la calle Tetis; por ello, se implementó un despliegue operativo coordinado entre uniformados de la SSC y de la Fiscalía capitalina. **CINTHYA STETTIN**

BAJO LA LUPA

• Obtuvieron datos a través de distintas técnicas de inteligencia.

TRAS LA PISTA

• Se realizaron recorridos de reconocimiento y entrevistas ciudadanas.



SE LA RIFAN POLIS Y BOMBEROS PARA APAGAR INCENDIO

● Oficiales de la Policía Bancaria e Industrial (PBI) en la alcaldía Miguel Hidalgo, coordinaron el apoyo de los servicios de emergencia, debido a un incendio que se registró en un domicilio ubicado en la calle Manuel Dublán, colonia Tacubaya. Apoyados con cubetas de agua y extintores, evitaron que las llamas se extendieran, hasta que llevaron los vulcanos a extinguirlas. Asimismo, rescataron a 4 personas, entre ellas un niño.



TAMBIÉN HAY POLIS BUENOS

Ayudan a niño extraviado a reencontrarse con su familia

GUILLERMO CORTÉS
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- En una exitosa operación de rescate, agentes de la Policía Bancaria e Industrial (PBI) de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) locales ayudaron a un niño que se encontraba en una situación de riesgo en el CETRAM Indios Verdes, quien, además, tenía activa una Alerta Amber.

El hecho ocurrió mientras los oficiales realizaban rondines en la zona y fueron alertados de un niño en peligro sobre un puente de la Línea 3 del Metro.

Al llegar, los uniformados pusieron al menor fuera de peligro y lo alimentaron, pero tras activar el protocolo "Salvando Vidas" y revisar los datos del menor, confirmaron que tenía una Alerta Amber desde noviembre de 2024.

Finalmente, el niño fue llevado a su hogar, ubicado en la alcaldía Tlalpan.

HÉROES SIN CAPA



La mamá expresó su gratitud hacia los policías por su pronta intervención y su profesionalismo, ya que garantizaron el regreso seguro de su hijo



Lo alimentaron y llevaron de regreso a casa



Cierran 2 aserraderos ilegales en Huitzilac

DAÑAN RESERVA AJUSCO-CHICHINAUTZIN

EN UN PREDIO ENCONTRARON 6.9 metros cúbicos de madera en trozas de pino y barrotes, mientras en el otro 33.2 metros cúbicos de madera de pino en trozas y aserrada

POR PEDRO TONANTZIN

Corresponsal
nacional@gimm.com.mx

CUERNAVACA.— Mediante un comunicado, la Procuraduría General del Medio Ambiente (Profepa) confirmó la clausura y desmantelamiento de dos aserraderos ilegales que operaban en el municipio de Huitzilac, municipio del estado de Morelos, que colinda con la zona boscosa del Estado de México y la CDMX, en reserva ecológica del Ajusco-Chichinautzin conocido como El Bosque de Agua.

De acuerdo con el comunicado, en el primer aserradero se realizó el aseguramiento precautorio de 33.2 metros cúbicos de madera de pino en trozas y aserrada, así como una torre de aserrío con dos volantas, sierra cinta y motor de 25 caballos de fuerza, además de un carro de empujón de dos esquadras con dos rieles.

En el segundo aserradero se aseguraron 6.9 metros cúbicos de madera en trozas de pino y barrotes, un banco metálico hechizo con sierra y motor, así como dos vehículos de la marca Ford con plataforma, que eran ocupados para sacar la madera del bosque.

Por lo anterior, la Profepa impuso el pasado 28 de febrero la clausura temporal total de ambos aserraderos. La maquinaria y los vehículos fueron resguardados.

En el operativo participaron también elementos de la Sedena, Guardia Nacional,

Dirección General de la Comisión de Recursos Naturales y Desarrollo Rural, Secretaría de Seguridad Ciudadana de la CDMX y Alcaldía de Tlalpan, CDMX, pero el comunicado no menciona la participación de las autoridades estatales.

Por otra parte, la dirigencia de la Ruta 6 de Cuautla anunció a través de un comunicado que ante la alta inseguridad que vive en Cuautla y la región oriente dejarán de brindar su servicio de transporte público debido a que recibieron amenazas de muerte por parte de organizaciones criminales.

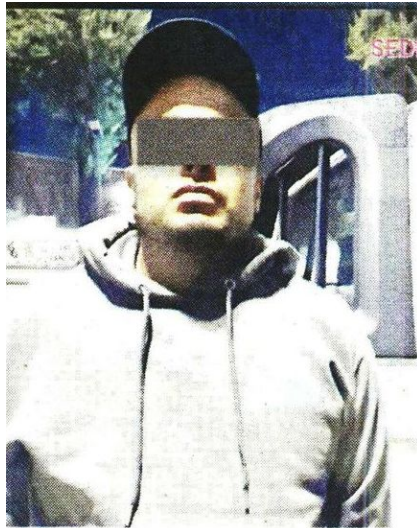
Acusaron que debido a esta situación de inseguridad, han sido asesinados dos operadores de esa ruta en lo que va del año.



Foto: Pedro Tonantzin

Autoridades federales y locales realizaron el operativo en la reserva ecológica del Ajusco-Chichinautzin, donde no se reportaron personas detenidas.





Especial







CAOS. Usuarios de las líneas 8 y 9 del Metro vivieron una pesadilla al ser desalojados de las instalaciones por fallas en el servicio **PÁGINA 2**



CIENTOS DE USUARIOS AFECTADOS

Fallas en líneas 8 y 9 del Metro desatan caos

En plena hora pico, dos fallas provocaron el desalojo de usuarios en estaciones de las Líneas 8 y 9 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

Ante la afectación, unidades de RTP apoyaron con el traslado de usuarios en la Línea 9, de Chabacano a Pantitlán, informó el director del Metro, Guillermo Calderón.

“Por el momento, los trenes operan de Chabacano a Tacubaya, mientras que la RTP apoya con el traslado de usuarios en el tramo Chabacano a Pantitlán”, informó en redes sociales.

En tanto, camiones y camionetas de la Policía capitalina se sumaron al apoyo para el traslado de usuarios, principalmente en las estaciones Chabacano, Velódromo y Jamaica,

detalló la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

Personal de Tránsito realizó labores de vialidad en las inmediaciones en la continuación de Viaducto, debido a la gran afluencia de personas, lo que generó que el flujo vehicular se paralizara por algunos instantes.

Algunos de los usuarios externaron su molestia ante la situación, ya que muchos de ellos refirieron que la única manera de trasladarse es a través del Metro.

“No puede ser posible que tengan tantas fallas, cuando no se queda parado por horas, nos desalojan por humo y ahora de plano la suspensión del servicio, no se vale, yo voy hasta la terminal”, expresó Josefina Cruz.

La falla en la línea 9 se originó por un corto en el intertramo de Velódromo a Ciudad Deportiva, donde grupos de vías trabajaron para restablecer el servicio.

Mientras que en la zona de vías, en la terminal Constitución de 1917, se originó otra avería, pero los servicios de emergencia intervinieron la parte de la vía.

Tras dos horas de afectación, el STC Metro informó que el servicio en las Líneas 8 y 9 se restableció de forma total. / **24 HORAS**

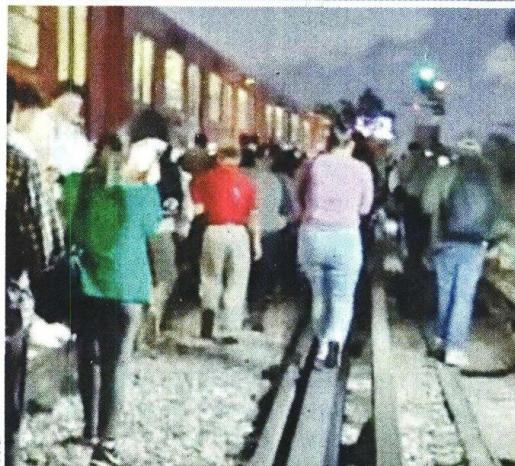




FALLA EL METRO

En plena hora pico, dos líneas del Metro suspendieron servicio en las Líneas 8 (Atlalilco-Constitución de 1917) y 9 (Jamaica-Pantitlán-Velódromo y Ciudad de los Deportes). Unidades de RTP, del Metrobús y hasta patrullas de la SSC tuvieron que apoyar el traslado de personas. El servicio reinició a las 21:11 hrs.

CIUDAD



Suspenden el servicio en dos líneas del Metro!

SELENE VELASCO

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro vivió ayer el día más complicado en lo que va del año, tras el cierre parcial en dos líneas en plena hora pico.

Aunque usuarios comenzaron a reportar demoras en redes sociales desde antes, el STC informó a las 18:33 horas que no había servicio de Atlalilco a Constitución de 1917 en la Línea 8.

Fue necesario parar para revisar un aparato de cambio de vía en la zona de maniobras en la estación terminal.

Menos de una hora después del primer incidente, a las 19:15 horas, anunció a través de su cuenta de X que un corto circuito causaba también el cierre de Jamaica a Pantitlán, esta vez en la Línea 9.

En este caso el incidente ocurrió en la intersección Velódromo-Ciudad Deportiva el que provocó la suspensión.

“Ocasionado por un probable objeto metálico”, señaló el Metro.

Luego de permanecer dentro de los vagones sin avanzar, en este tramo fue necesario desalojar a los usuarios por las vías.

Unidades de RTP, del Metrobús y hasta patrullas de la SSC tuvieron que apoyar para el traslado de personas en ambas líneas. Al llegar a algún medio emergente, los usuarios se empujaban para poder subir.

“¡Me van a lastimar!”, gritaba una mujer ante la imposibilidad de subir a un RTP en Chabacano. Todos querían hacerlo al mismo tiempo.

La primera línea en restablecer el servicio fue la 8, a las 19:55 horas. Fue necesario enviar trenes vacíos para intentar desahogar las estaciones más saturadas.

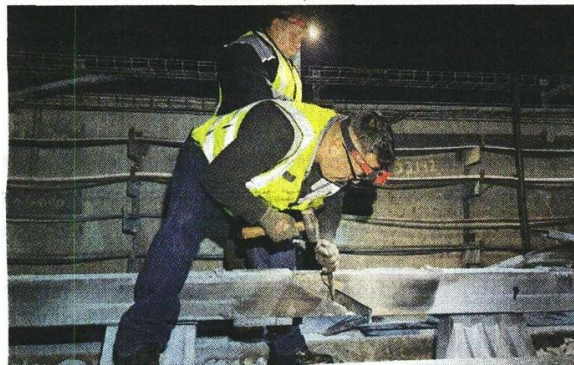
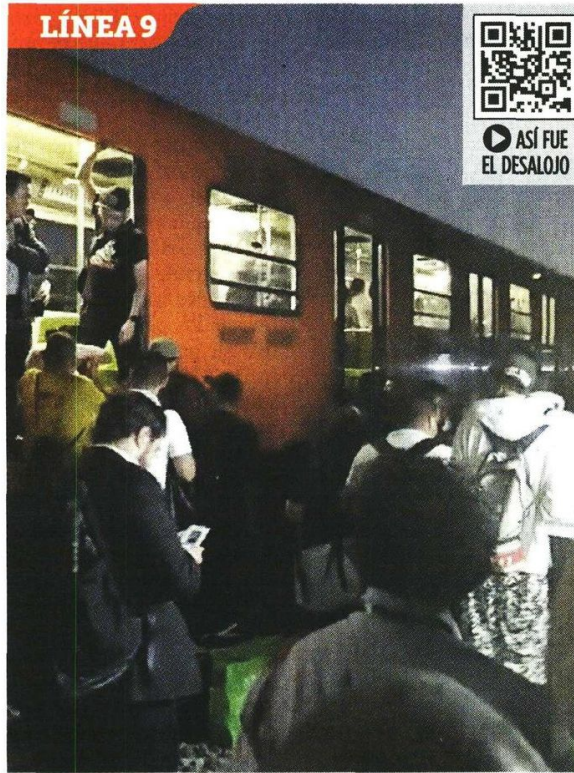
A las 21:11 horas, las cuadrillas concluyeron las labores en Línea 9.

“Un especial agradecimiento a nuestros usuarios por haber guardado la calma y la compostura en el desalojo del tren, con absoluta seguridad y orden”, aseguró Guillermo Calderón, director del STC.



La falla se presentó en la estación Constitución de 1917, pero los efectos repercutieron en el resto de la Línea.





■ Usuarios tuvieron que ser desalojados por las vías, mientras que cuadrillas intervenían en la zona del corto circuito.



DOS FALLAS EN EL METRO DEJAN A MILES VARADOS

Averías que se presentaron en la terminal Constitución de 1917, de la Línea 8, y un cortocircuito en las vías de la Línea 9 afectaron, principalmente, a usuarios que se dirigían al oriente de la capital. / 19



CAOS EN HORA PICO

Foto: Especi

LÍNEAS 8 Y 9

Dos fallas en red del Metro desataron caos

LAS AVERÍAS SE PRESENTARON EN HORA PICO. Usuarios que se dirigían al oriente de la ciudad fueron de los más afectados. Indagan caída de objeto en uno de los incidentes

**POR IONÁS LÓPEZ
Y RICARDO VITELA**

comunidad@gimm.com.mx

En hora pico, usuarios del Metro que se dirigían hacia el oriente de la ciudad vivieron durante unas tres horas una pesadilla la noche de ayer.

Cerca de las 18:30 horas, una falla en el sistema de vías en la terminal Constitución de 1917 de la Línea 8 provocó que se suspendiera el servicio en seis estaciones más, hasta Atlalilco.

Para las 19:00 horas, un cortocircuito en las vías de la Línea 9 provocó la suspensión del servicio en otras seis estaciones, entre Jamaica y la terminal Pantitlán.

El director del Metro, Guillermo Calderón, indicó que se realizaría una investigación, pues la falla en la Línea

9 se originó presuntamente por la caída de un objeto metálico en las vías.

Autobuses de la Red de Transporte de Pasajeros debieron sustituir el servicio de trenes en ambas líneas, pero no se dieron abasto y en la Línea 9 hasta camiones, camionetas y patrullas de la Policía transportaron a los usuarios.

También apoyaron unidades de transporte concesionado de las rutas 11, 14 y 80, y se reforzó la operación de la

Línea 2 del Metrobús y la Línea 2 del Trolebús.

Eso también generó caos en vialidades como Viaducto Río Piedad.

Para las 19:55 horas, la Línea 8, que corre de Constitución de 1917 a Garibaldi, reanudó el servicio en todas las estaciones.

A las 21:11 horas, el metro informó que logró reparar la falla en la Línea 9 y se restableció el servicio en toda la ruta que va de Tacubaya a Pantitlán.

CAMINAR EN LAS VÍAS

“Lo tomé como a las seis y venía parándose constantemente; ahorita se me hizo raro porque se aventó más de media hora ahí parado entre la estación de Ciudad Deportiva y Velodromo.

“Llegó un operador del



Metro y nos dijo que tenemos que desalojar y que empezáramos a caminar, pero había mucha gente con bastón y empezamos a darnos la ayuda entre nosotros, porque no había nadie que nos apoyara”, contó Norberto Ávila, un usuario afectado.

Él como otros usuarios tuvo que caminar por el cajón de vías en la zona elevada de la Línea 9.



Fotos: Cuartoscuro

Dentro de los pasillos y andenes se aglomeraron los usuarios tras las fallas. Afuera, las escenas se repetían para abordar camiones.



Fotos: Tomada de X y Alejandro Aguilar

Los usuarios desalojados debieron caminar por el cajón de vías y buscar opciones para trasladarse.



Cortocircuito y golpe al aparato de vías frenan las líneas 8 y 9 del STC

ANAÍS RUIZ LÓPEZ Y BERTHA TERESA RAMÍREZ

Anoche, miles de usuarios del Sistema de Transporte Colectivo Metro que regresaban a sus casas resultaron afectados luego de que el servicio fue suspendido en las líneas 8 y 9, por lo que debieron trasladarse para continuar su camino hasta en camionetas y camiones de la policía capitalina.

En el caso de la línea 9, alrededor de las 7 de la noche los pasajeros fueron desalojados del convoy por la zona de vías entre las estaciones Velódromo y Ciudad Deportiva, debido a un cortocircuito ocasionado por un probable

objeto metálico, según informó en sus redes sociales el organismo.

Personal de Seguridad, así como de Protección Civil, apoyaron el traslado de los usuarios, quienes se aglomeraron y empujaron para acceder a las patrullas, camiones costeros y camionetas de la Policía Metropolitana, así como a las unidades de la Red de Transporte de Pasajeros, las cuales ofrecieron servicio provisional de la estación Chabacano a Pantitlán.

Lo mismo ocurrió en la línea 8, en la que se suspendió el servicio de Atlalilco a Constitución de 1917 por más tres horas, debido a un supuesto golpe de un tren al aparato de vías, según reportaron trabajadores del organismo.

La circulación de trenes de la línea 8 se restableció en su totalidad alrededor de las 19:55; mientras la línea 9 reanudó su actividad a las 21:11 horas, informó en su cuenta en X el director general del Sistema de Transporte Colectivo, Guillermo Calderón.

▼ La suspensión del servicio en las líneas 8 y 9 del Metro, debido a un cortocircuito y un alcance, obligó al desalojo de pasajeros por la zona de vías. Para mitigar la afectación, se implementó un servicio provisional de transporte con unidades de la SSC y la RTP. Foto Jorge Ángel Pablo García



Fallan dos líneas y se arma el caos

JOSÉ LUIS PÉREZ Y MALENY NAVARRO

Dos líneas del Sistema de Transporte Colectivo Metro colapsaron en hora pico: la línea 8, que va de Garibaldi a Constitución de 1917 y la línea 9, que va de Pantitlán a Tacubaya.

Cientos de capitalinos lucharon entre empujones para abordar una unidad de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) dispuestas en las inmediaciones de la estación Chabacano para trasladar a los usuarios que fueron desalojados por las fallas registradas anoche en las líneas 9 y 8.

Personal de Seguridad, así como de Protección Civil del Metro apoyó las maniobras de desalojo de usuarios en la estación Chabacano. La afectación dejó sin operación a seis estaciones de la Línea 9 al menos hasta el cierre de esta edición, a las 21:00 horas.

"En la línea 9 hubo un corto en el intertramo de Velódromo y Ciudad Deportiva y ahí están trabajando los grupos de vías para restablecer el servicio. Estamos trabajando, pero estimamos todavía una hora y dejar una reparación mayor, el informe fue por un objeto metálico", declaró Guillermo Calderón, director del Metro, en entrevista televisiva.

Las unidades de RTP resultaron insuficientes para el traslado de los usuarios, por lo que la Secretaría de Seguridad Ciudadana también desplegó sus unidades y patrullas para desahogar la afluencia.

Afuera de la Calzada Chabacano el tránsito también se detuvo debido a que la gente ocupaba los carriles para pelear por un lugar en estas unidades. Personal de tránsito apoyaba al flujo, pero el contingente resultó más amplio que la propia avenida.

6

ESTACIONES de la Línea 9 del Metro, es decir la mitad de la ruta, dejaron de dar servicio ayer

5

ESTACIONES de la Línea 8 dejaron de funcionar durante casi una hora y los usuarios lo padecieron

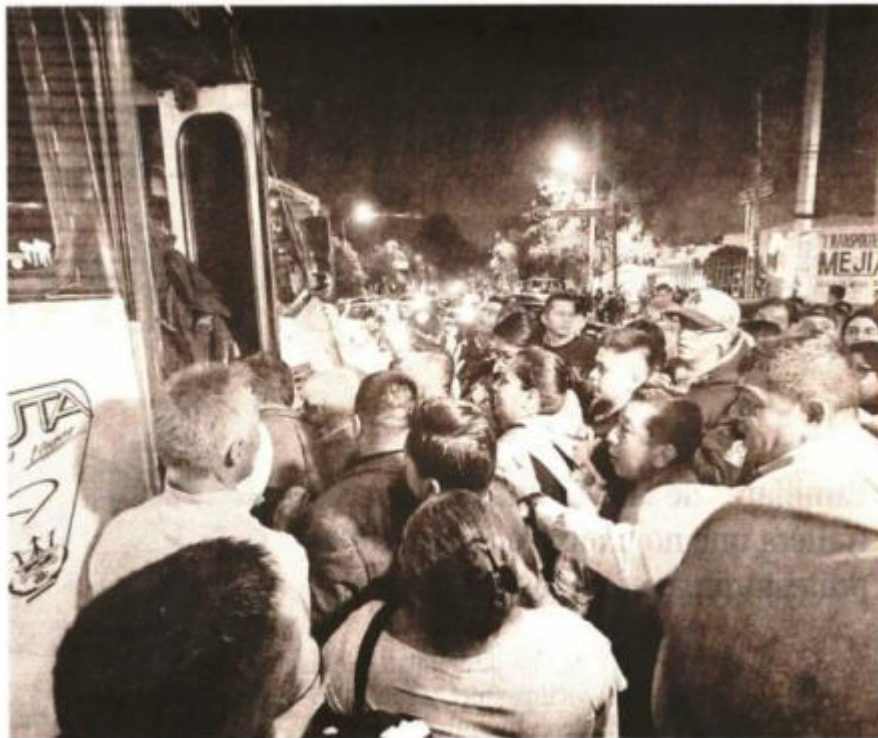
La policía también apoyó en Velódromo y Jamaica y la línea 2 del Metrobús reforzó su flujo, pues resultó la alternativa más cercana a la zona.

Lo mismo ocurrió en la línea 8. En el caso de la Calzada Ermita Iztapalapa el flujo vehicular se paralizó totalmente a ratos ante el desplazamiento durante la hora pico, así como por el gran número de personas que caminan sobre el arroyo vial en busca de algún medio de transporte.

La línea resultó afectada en cinco estaciones, el servicio incompleto duró casi una hora. "Tuvimos un incidente en vías en la terminal Constitución de 1917, pero los servicios de emergencia intervinieron la parte de la vía", agregó Calderón.

Este diario informó hace un mes que las estaciones que concentran el mayor número de quejas por mal servicio e infraestructura son Pantitlán, Tacubaya, Constitución de 1917, Cuatro Caminos, Centro Médico, Chabacano, La Raza, Indios Verdes, Universidad y Guerrero.

JOSÉ MELTON / LA PRENSA



Así pelearon ayer por subirse a una micro que también ofreció apoyo



INSUFICIENTE TRANSPORTE EMERGENTE

Caos en las líneas 8 y 9 del Metro por un corto

YENNYFER MENA

El desalojo comenzó desde las 7 de la noche y el servicio se restableció minutos después de las 9

Es que no manches esto es un desmoronamiento ya le camine para acá, los carros están pasando, pero en lo que me subí a un camión de esos o a las patrullas pues ya me quedé aquí, así lo expresó Irma, usuaria del Metro afectada.

Molestia en los rostros de los usuarios del Sistema de Transporte Colectivo Metro se veía desde lejos y un caos vial generó la falla de la Línea 8 y 9. Los usuarios fueron trasladados por unidades de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, camiones costeros y unidades de RTP.

Dónde se registró mayor aforo de personas fue en la avenida Calzada Chabacano esquina con calle José Antonio Torres, colonia Asturias, alcaldía Cuauhtémoc.

Más de 200 personas esperaban una unidad del RTP o de la SSC para poder subir, varios se amontonaban con tal de poder salir de este caos, otros más se molestaban al no poder subir a las unidades. Otras personas decidieron caminar hacia el Eje 1 Oriente La Viga.

Mientras ayudaban los elementos de la SSC otros más se encargaban de tomar fotos para informar a sus superiores, en ese momento una señora de la tercera edad solo les gritó "dejen de tomar fotos penosos, que no están viendo como estamos y ustedes cómo siempre no hacen nada, si fueran buenos para trabajar no estaríamos así".

Cabe destacar que las personas mayores no eran subidas a la parte trasera sino que se les permitía ir en los asientos traseros para que no se fueran a lastimar.

Personal del STCM y de la Policía de Tránsito estaban ayudando a agilizar la salida de las unidades con las personas afectadas pero también a que los automovilistas no les aventaran sus vehículos. La vialidad estaba colapsada desde Eje 1 Oriente La Viga, por lo que los oficiales de tránsito prohibieron el paso en lo que se realizaba todo el desaforo.

Algunos automovilistas molestos comenzaron a aventar sus vehículos, mientras los peatones solo les gritaban "fíjate, estamos pasando, poli haga algo".

Después de unos minutos comenzaron a llegar más unidades para brindar apoyo a los usuarios, por lo que ya era una sola fila para poder subir a los camiones y por los megáfonos solo les decían "avance, avance usuario, en una sola fila". Los taxistas estaban ofreciendo su servicio y entre varias personas se subían a las unidades y se dirigían a otra estación que si tuviera servicio para continuar con su camino.



La señora luz que estaba formada para poder subir a alguna unidad molesta le dijo a los policías "es una ching\$@* nosotros estamos formados y ustedes cómo siempre no hacen nada, porque no respetan a los que estamos esperando" Minutos después de las nueve de la noche se restableció el servicio de la estación de Chabacano para que continuarán su camino. Durante dos horas de caos más de 45 unidades del RTP apoyaron con el traslado de los usuarios del Metro Chabacano, además de camiones costeros y unidades de la SSC, así lo informó personal del STCM.

HUBO UN CORTO, ASEGURÓ GUILLERMO CALDERON

En plena hora pico comenzó el desalojo, aglomeración y desesperación de los usuarios debido a que hubo un corte en estaciones de la Línea 8 y 9 del Metro.

"En la línea 9 hubo un corto en el intertramo de Velódromo y Ciudad Deportiva y ahí están trabajando los grupos de vías para restablecer el servicio. Estamos trabajando, pero estimamos todavía una hora y dejar una reparación mayor, el informe fue por un objeto metálico", informó Guillermo Calderón

"Tuvimos un incidente en vías en la terminal Constitución de 1917, pero los servicios de emergencia intervinieron la parte de la vía y estamos a minutos de restablecerla", agregó. Por ahora ambas líneas solo dan servicio con camiones de RTP; sin embargo son insuficientes para el traslado de los usuarios.

Este diario informó hace un mes que las estaciones que concentran el mayor número de quejas por mal servicio del personal e infraestructura son Pantitlán, Tacubaya, Constitución de 1917, Cuatro Caminos, Centro Médico, Chabacano, La Raza, Indios Verdes, Universidad y Guerrero.

FOTOS: JOÉ MELTON



METRO / STAFF

CDMX. - En plena hora pico, usuarios del Metro padecieron interrupciones en el servicio de las líneas 8 y 9.

En el caso de la Línea 9, las personas fueron retiradas sobre el tramo elevado, la tarde de este lunes.

Pasajeros compartieron fotos y videos donde se observaba cómo avanzaban sobre los rieles en que se cortó el suministro de energía eléctrica para salir de la estación Chabacano.

El sistema se quedó sin servicio entre las estaciones Jamaica y Pantitlán.

El director del Metro, Guillermo Calderón, señaló que debido a un cortocircuito, provocado por un objeto metálico, uno de los trenes fue llevado a revisión.

"Se realiza una revisión en la zona de vías de la Línea 9 del @MetroCDMX, debido a un cortocircuito ocasionado por un probable objeto metálico. Se dio aviso al área de incidentes relevantes para determinar la causa. El servicio de trenes opera de manera provisional de Chabacano a Tacubaya en ambos sentidos", informó a través de su cuenta de X.

Ante las aglomeraciones y largas filas de espera de usuarios, se usaron vehículos de Tránsito y de Policía para llevar a decenas de personas de las líneas 8 y 9. Los usuarios reportaron aglomeraciones y espera de más de una hora y media.

Unidades del transporte público de rutas habituales y flotilla emergente de RTP enviadas para atender la contingencia se llenaban en cuestión de minutos, por lo que las personas iban colgadas en las puertas. Se notaba la tensión de pasajeros al no poder seguir sus trayectos.

Casi a las 20:00 horas, Calderón aseguró que se reanudaba el servicio en la Línea 8, que va de Constitución de 1917 a Garibaldi, que había sido interrumpida de Escaudrán 201 a Constitución.

"En este momento se reanuda la circulación de los trenes en todas las estaciones de la Línea 8. Enviamos trenes vacíos para atender la demanda del servicio. Agradecemos a los técnicos del @MetroCDMX por su pronta atención; a las y los usuarios, gracias por su comprensión", escribió.

Después de las 9 de la noche, el funcionario informó que se reanudaba el servicio de forma integral en la Línea 9.

"A esta hora, se restablece el servicio en la Línea 9 en su totalidad. Se están enviando unidades vacías para atender la demanda del servicio", escribió en su cuenta de X.



Los usuarios batallaron para llegar a su destino.

El sistema se quedó sin servicio entre las estaciones Jamaica y Pantitlán.

EN PLENA HORA PICO

ATORÓN DE GUSANO

SACAN A USUARIOS DEL METRO POR LAS VÍAS EN LA LÍNEA 9; SUFREN INTERRUPCIÓN TAMBIÉN EN LA 8



Recurrieron a vehículos de la Policía para trasladar a las personas.

X pulso

Se realiza una revisión en la zona de vías de la Línea 9 del @MetroCDMX, debido a un cortocircuito ocasionado por un probable objeto metálico. Se dio aviso al área de incidentes relevantes para determinar la causa*.

@GCalderon_Metro

@GCalderon_Metro@ ClaraBrugadaM Hasta cuándo tenemos que soportar este pésimo servicio?

@chivris1407

Ya deberían quitar el subsidio al Metro, así para quejarnos con provecho

@GeordieCorleone

Estadística y fotografía

Reporta movilidad de Cdmx un aumento del 18% en la cifra de fallecimientos por accidentes de tránsito



SEMOVI CDMX

Muertes por accidentes viales aumentó 18% en 2024

HILDA ESCALONA

En el tercer trimestre del año pasado, el C5 registró 19,207 incidentes en las vialidades, 10.6% menos respecto a igual periodo de 2023, en el que hubo 21,483

La Secretaría de Movilidad (Semovi) informó que 106 personas perdieron la vida en 103 hechos de tránsito en el tercer trimestre del 2024, es decir, de julio a septiembre.

La dependencia también indicó que de enero a septiembre de 2024, la SSC registró 378 personas fallecidas por hechos de tránsito, lo que refleja un incremento de 18 por ciento y 32 por ciento en comparación con los periodos de 2023 y 2019, respectivamente.

De las 106 personas que perdieron la vida, el 55 por ciento eran conductores o pasajeros de motocicleta y 26 por ciento, 28 peatones, el 85 por ciento, es decir, 90 personas fueron hombres y el 75 por ciento tenía entre 18 y 45 años.

De igual forma, el 42 por ciento, es decir, 44 de 106 de las personas fallecidas, éstas perdieron la vida a causa de choques y 27 por ciento, es decir, 26 de 106 murieron por atropellamientos.

En el tercer trimestre de 2024, se tuvieron porcentajes similares en el número

de fallecimientos de conductores de motocicleta a causa de choques (50 por ciento) y derrapes (48 por ciento).

Datos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) indican que en ese trimestre se registraron en total, 6,901 hechos de tránsito y en 6,788 hubo 8,150 personas lesionadas.

En el tercer trimestre de 2024, el C5 registró 19,207 incidentes viales, 10.6 por ciento menos, respecto al mismo periodo de 2023, en el que se registraron 21,483.

Las madrugadas de las 00:00 a las 05:59 de los sábados, domingos y lunes

registraron el 24 por ciento (25 de 103) de los hechos de tránsito fatales.

De julio a septiembre de 2024, el 35 por ciento (36 de 103) de los hechos de tránsito fatales ocurrieron en vías de acceso controlado y 26 por ciento, es decir, 27 de 103, en vías secundarias.

El informe también indica que de las 8,150 personas lesionadas en ese trimestre, 3,557 eran conductores de motocicleta es decir, el 44 por ciento, 1,780 pasajeros de vehículos motorizados incluyendo motos era el 22 por ciento, 1,233 eran conductores es decir, el 15 por ciento; 1,134 peatones 14 por ciento y 446 eran ciclistas, es decir, el 5 por ciento.

De igual forma, en ese mismo lapso de tiempo si se compara con el mismo periodo de 2023, de registró una disminución en el número de lesionados por hechos de tránsito en todos los usuarios de la vía: ciclistas 25 por ciento, conductores, 10 por ciento, pasajeros 4 por ciento, motociclistas, 3 por ciento y peatones 2 por ciento.

De julio a septiembre de 2024 hubo alta concentración de incidentes viales en Eje 8 y Avenida de las Torres (18); Avenida Río Mixcoac y Avenida Revolución (17); Anillo Periférico y Avenida San Antonio (17); Avenida de los Insurgentes Norte y Manuel Gonzales (17); Avenida Luis Méndez y Avenida Guelatao (16); Calzada de Guadalupe y Circuito Interior (16); Fray Servando Teresa de Mier y Avenida Congreso de la Unión (15); Fray Servando Teresa de Mier y Calzada Canal (15) y en Fray Servando Teresa de Mier y Eje Central Lázaro Cárdenas (15).

Ocho de cada 10 personas fallecidas (278 de 343) por hechos de tránsito ocurridos de enero a septiembre de 2024 eran hombres.

Sin tomar en cuenta a las víctimas mortales por los siniestros en el periodo de enero a septiembre de 2024 de edad y sexo desconocidos, 8 de cada 10 hombres y 7 de cada 10 mujeres fallecidas, tenían entre 18 y 45 años de edad.

Comparando el periodo de enero a septiembre de 2024 con el mismo periodo de 2023, se tuvo una reducción en el número de pasajeros y conductores fallecidos, pasando de 46 a 43 y 37 a 35 respectivamente, en tanto que incrementó el de motociclistas de 135 a 170, de peatones de 95 a 116 y de ciclistas de 8 a 14.

Del tercer trimestre de 2019 al mismo periodo de 2024, los peatones disminuyeron de 5 a 3 de cada 10 víctimas mortales por hechos de tránsito, sin embargo, son el segundo grupo más vulnerable.

MOTOCICLISTAS, LAS PRINCIPALES VÍCTIMAS

Por su parte, el número de conductores de motocicleta fallecidos tuvo un incremento constante pasando de 2 de cada 10 personas fallecidas en el periodo de 2019 a 5 de cada 10 en los periodos de 2023 a 2024, lo que los coloca como el usuario más vulnerable.

A su vez, los ciclistas continúan como el usuario con el menor porcentaje de personas fallecidas por hechos de tránsito.

En el caso de las víctimas fatales registradas en las Carpetas de Investigación Abiertas por delitos relacionados con hechos de tránsito, en el tercer trimestre de 2024 se registró un incremento de 5 por ciento respecto al tercer trimestre de 2023 y de 6 por ciento en comparación con el mismo periodo de 2019. En el periodo de enero a septiembre de 2024, se registró un incremento del 22 por ciento en comparación con el mismo periodo de 2023 y del 28 por ciento respecto al 2019.

La diferencia entre el total de víctimas mortales registradas por la SSC y la FGJ radica en la información recabada por cada institución, ya que mientras para la SSC solo es posible registrar a las personas que fallecieron en el lugar de ocurrencia del siniestro de tránsito y en pocas ocasiones durante el traslado hospitalario, la FGJ recaba aquellas por las cuales se abrió una carpeta de investigación en las agencias del Ministerio Público, es decir, que tiene la posibilidad de registrar a las personas que murieron en el lugar de ocurrencia del incidente, en el transcurso del traslado hospitalario y durante la estancia del paciente en el hospital.

Sin importar la diferencia entre las cifras registradas por ambas dependencias, las dos presentaron las mismas tendencias en el número de personas fallecidas por hechos de tránsito, tanto en el tercer trimestre, como en el periodo de enero a septiembre de 2024, en comparación con los periodos similares de 2019 y 2023.

Las madrugadas de las 00:00 a las 05:59 de los sábados, domingos y lunes registraron el 24 por ciento (25 de 103) de los hechos de tránsito fatales.





Ocho de cada 10 personas fallecidas (278 de 343) por hechos de tránsito ocurridos de enero a septiembre de 2024 eran hombres



PROTESTA DE COLECTIVO EN PALACIO NACIONAL

● El Colectivo Nacional No Más Presos Inocentes protestó afuera de Palacio Nacional para exhibir presuntas carpetas de investigación 'fabricadas' en contra de sus familiares. Acusan a jueces de ser cómplices de abrir procesos de manera injustificada. Policías resguardaron los alrededores del recinto presidencial.





■ El lesionado fue llevado al Hospital Balbuena.

¡TIRANDO ROSTRO!

VIRDIANA MARTÍNEZ

CDMX.- Mientras manipulaba un arma de fuego, un hombre se habría disparado en la cara en la Alcaldía Venustiano Carranza, por lo que fue llevado de emergencia a un hospital.

La persona de alrededor de 28 años se encontraba dentro de un departamento localizado en la Unidad Habitacional Kennedy, en la Calle Nicolás León y Avenida Fray Servando Teresa de Mier, Colonia Jardín Balbuena.

"En el inmueble, fue asegurada el arma de fuego corta y un hombre de 24 años de edad, quien refirió que ambos se encontraban en la sala de la vivienda, cuando el lesionado manipuló la pistola y se efectuó un disparo hacia su rostro", informó la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

Tras el reporte a emergencias, el herido fue llevado al Hospital Balbuena a bordo de una ambulancia del Centro Regulador de Urgencias Médicas (CRUM) para que lo atendieran por la lesión que presentaba en el molar, según el primer diagnóstico.

El hombre de 24 años y el arma fueron puestos a disposición del MP. Aunque se presume que habría sido un accidente la Fiscalía continúa las indagatorias.

DESMIENTE MARIBEL GUARDIA ORDEN DE RESTRICCIÓN

ATORAN AL DEALER DE IME TUNÓN

● La Fiscalía interroga al envenenador para ver qué onda con las misteriosas entregas **16-31**



ERA EL QUE "LA SURTÍA" DE DROGAS

Cae dealer relacionado con nuera de Maribel

LA DETENCIÓN DEL DELINCUENTE SE DIO EL MISMO DÍA QUE LE QUITARON SU NIETO A LA ACTRIZ

SALVADOR TREJO
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- La audiencia de presentación de pruebas de Imelda Garza, esposa de Julián Figueroa y nuera de Maribel Guardia, permitió a la joven recuperar a su hijo, sin embargo, el caso podría dar un giro de 180 grados, toda vez que al mismo tiempo la policía capturó al dealer que, presuntamente, surtía de drogas a la mamá del menor, en la propia casa de su suegra.

Se trata de Gerson Jesuri Huerta, el sujeto que fue ventilado en videos cuando llegaba en un carro blanco a la casa de Maribel Guardia a dejar dro-

gas, las cuales presuntamente eran utilizadas por Imelda, lo que le costó que le quitaran la custodia de su hijo por varios días y los dejaran bajo el cuidado de su abuela.

El sujeto fue capturado por agentes de inteligencia de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México durante un cateo contra el narcomenudeo.

Al momento de su captura, tenía un celular con varios chats de WhatsApp donde lo alertaban por salir en los videos difundidos cuando dejaba la droga detrás de la Virgen de barro de la casa de Maribel.

Esto podría traer consecuencias para la viuda de Julián Figueroa, ya que si el detenido declara en su contra estaría en riesgo nuevamente la patria protestad de su hijo.

SUSPENSO

● Autoridades ministeriales interrogan al dealer detenido para conocer su versión de los hechos.





Solo el tiempo dirá si se da una nueva disputa entre Maribel y su nuera



Exige Congreso de la capital a la policía combatir billetes falsos que se ofertan por internet



CONGRESO CDMX

Solicitan mayor vigilancia y combate a los billetes falsos con calidad G5

Se ofertan por redes sociales y generan desestabilización económica y desconfianza

ARTURO R. PANSZA

Debido a la aparición alarmante de los llamados billetes calidad G5, creados con la intención de engañar y defraudar, en el Congreso de la Ciudad de México se hizo un exhorto a la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) capitalina para que en el marco de las acciones implementadas por parte de la Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros (Condusef) y el Banco de México (BANXICO), se refuercen las acciones de detección de páginas y publicaciones en plataformas digitales en las que se oferten.

La mayoría de los representantes populares apoyaron el punto de acuerdo presentado por la diputada de Morena, Ana Lusa Buendía García, en el que se hace un llamado a actuar por los billetes falsificados conocidos como billetes G5, con el fin de prevenir la proliferación de actividades ilegales relacionadas con la falsificación de éstos, para proteger así la economía y la seguridad de los ciudadanos de la gran urbe.

También logró la congresista morenista que se exhortara a la Condusef y al BANXICO para que, en el ámbito de sus respectivas competencias, y de acuerdo

con su suficiencia presupuestal y programas, se refuercen las campañas de concientización y prevención sobre el uso y circulación de billetes falsificados conocidos como billetes calidad G5.

Ana Buendía, presidenta de la Comisión de Atención Especial a Víctimas del Poder Legislativo local, dijo que la falsificación de dinero es un delito antiguo, pero los billetes falsos de calidad G5 son casi indistinguibles de los auténticos.

Refirió que tienen graves repercusiones, desestabilizan la economía, contribuyen a la inflación y erosionan la confianza de los ciudadanos en las instituciones financieras, además de que afecta negativamente a los comerciantes que dependen del efectivo para sus operaciones diarias.

“Lo preocupante es que estos billetes se ofrecen en redes sociales como Facebook y TikTok a precios increíblemente bajos. Esta práctica es aprovechada por quienes buscan un trato fácil o por

aquellos que, sin saberlo, terminan siendo engañados y estafados”, explicó.

Destacó que la circulación de billetes falsos tiene consecuencias serias, no sólo desestabiliza el sistema financiero, sino que también mina la confianza que los ciudadanos tienen en las instituciones financieras.

Refirió que muchos consumidores todavía prefieren pagar con billetes tradicionales, por lo que es imperativo tomar medidas decididas y coordinadas para combatir el delito, fomentar la educación y concientización pública sobre la identificación de billetes falsos.

Asegura que sólo a través del esfuerzo conjunto entre autoridades, instituciones financieras y la ciudadanía podremos salvaguardar la integridad de nuestro sistema financiero y asegurar un futuro próspero y seguro para todas y todos.

Al punto de acuerdo se suscribieron las diputadas Elizabeth Mateos, Judith Vanegas, Erika Rosales, Diana Sánchez, Diana Barragán y el diputado Israel Moreno, todos ellos de la fracción del partido en el poder.



La falsificación
de dinero es un delito
antiguo, pero los
billetes falsos de
calidad G5 son casi
indistinguibles de los
auténticos

Lo preocupante es que estos billetes se ofrecen en redes sociales como Facebook y TikTok a precios increíblemente bajos





Piden **mano dura**

#SEGURIDAD

Líderes del PAN a nivel local exigieron 'mano dura' y resultados en el combate al crimen en la Ciudad de México, tras los hechos violentos registrados a finales de febrero

POR JOSÉ LUIS RAMOS

@otroproletario

La dirigencia del Partido Acción Nacional (PAN) en la Ciudad de México (CDMX) exigió al Gobierno local "mano dura" contra la delincuencia, tras los hechos violentos del pasado 27 de febrero en la capital, cuando se registraron 14 homicidios en las alcaldías Gustavo A. Madero, Iztapalapa y Álvaro Obregón.

"Debemos de trabajar y exigirle a la autoridad de seguridad, así como a la Fiscalía tener como prioridad esta situación. No podemos permitir que en la Ciudad de México se den estas cifras, estos números", aseveró el secretario general del

PAN CDMX, Héctor Barrera.

Por su parte, la dirigente local del blanquiazul, Luisa Gutiérrez Ureña, sostuvo que la aspiración de los capitalinos es tener una CDMX tranquila y segura. "Queremos que todas nuestras familias vivan en tranquilidad, en seguridad y con la confianza de que no hay autoridades coludidas", agregó. Gutiérrez Ureña afirmó que el

Grupo Parlamentario del PAN en el Congreso local ya presentó varias iniciativas en el recinto de Donceles para el combate a la delincuencia. "Es lo que la gente nos pide, están cansados de la inseguridad en el país y en la Ciudad de México", señaló la líder panista.

Por su parte Barrera aseguró que hay datos estadísticos que revelan que ha crecido la inseguridad en alcaldías como Xochimilco, Gustavo A. Madero, Iztacalco y Milpa Alta.

'Un día atípico'

Sobre los hechos violentos referidos por la dirigencia local del

PAN CDMX, la titular de la Fiscalía General de Justicia (FGJ) de la Ciudad de México, Bertha Alcalde Luján, refirió que se trató de "un

día atípico" en comparación con la normalidad de los incidentes de homicidios en la capital.

Bertha Alcalde detalló que los ocho hechos del 27 de febrero que derivaron en los 14 homicidios fueron producto, en cinco casos, de ataques directos; y en tres, de riñas entre particulares sin que, hasta el momento, haya líneas de investigación que relacionen los hechos violentos.

"En seis de los ocho casos se logró la detención de las personas implicadas, y tenemos líneas de investigación para obtener resultados en los dos otros", indicó la titular de la FGJ, quien también destacó la labor del personal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana que atrapó en flagrancia a varios de los implicados en estos casos.







Luisa Gutiérrez Ureña, presidenta del PAN capitalino, pide cambio de estrategia.

Álvaro Obregón e Iztapalapa fueron algunas de las más afectadas, al destacar que la situación no es un caso aislado, sino resultado de una estrategia de seguridad fallida.

EN CDMX

'Mano dura' tras 14 muertos en un día, exige AN

PATRICIA RAMÍREZ

"No somos Culiacán, la Ciudad de México reclama un alto a la violencia y no son momentos atípicos", señala

Luego de la jornada violenta de la semana pasada en la Ciudad de México, pues el jueves en la capital se registró una cifra récord de 14 ejecuciones en un día, el PAN capitalino exigió a las autoridades capitalinas "mano dura" contra la delincuencia y no quedarse de brazos cruzados.

Luisa Gutiérrez Ureña, presidenta del PAN capitalino, aseguró que seguirán exigiendo a autoridad de seguridad, así como a la fiscalía tener como priori-

dad esta situación de violencia que afecta gravemente a la capital.

"No somos Culiacán, la Ciudad de México reclama un alto a la violencia y no son momentos atípicos, es una estrategia de seguridad fallida", advirtió Gutiérrez Ureña ante las declaraciones de la fiscal Bertha Alcalde.

Recordó que la semana pasada las alcaldías Álvaro Obregón, Iztapalapa y otras más sufrieron una jornada de "violencia inaceptable", por lo que la dirigencia panista en la capital dijo que "o

podemos permitir que en la Ciudad de México se den estas cifras, estos números".

Agregó que la Ciudad de México aspira a vivir tranquila y segura, "y queremos que todas nuestras familias vivan en tranquilidad, en seguridad y con la confianza de que no hay autoridades coludidas, pues no podemos seguir permitiendo que la delincuencia le gane la partida al gobierno de la ciudad.

"Exigimos mano dura contra los delincuentes, que verdaderamente se logre que las células delincuenciales y el gobierno estén disociados", insistió.

La panista indicó que el grupo parlamentario del PAN en el Congreso de la Ciudad de México ya ha presentado varias iniciativas en este tema, porque es lo que la gente está pidiendo.

A su vez, el secretario general del PAN CDMX, Héctor Barrera, precisó que hay datos estadísticos que revelan que ha crecido la inseguridad en alcaldías como en Gustavo A. Madero, Iztacalco, Milpa Alta y en otras que gobierna la '4T'.

Barrera indicó que los abrazos y no balazos de López Obrador están cobrando factura en la Ciudad de México y la ciudadanía exige un freno a las mantanzas en el corazón de México.

EN ALERTA MÁXIMA

Con un policía en guardia permanente, la diputada Diana Sánchez Barrios grabó ayer un mensaje sobre Andador Madero, casi esquina con Palma. El punto está a dos cuadras de donde el 17 de octubre de 2024 sobrevivió a un atentado a tiros.



GAM entrega segunda flota de patrullas para la Construcción de la Paz

En menos de cuatro meses **se aumentó a 64 unidades** de reacción inmediata, las patrullas operan en los operativos en **colonias con alta incidencia delictiva**

REDACCIÓN / El Universal

El alcalde de Gustavo A. Madero, Janecarlo Lozano, sumó una nueva flota de patrullas que se suman al parque vehicular de la demarcación como parte de la estrategia de seguridad y bienestar social empleada en la demarcación.

Las nuevas patrullas fueron presentadas en la explanada de la alcaldía Gustavo A Madero y a partir de ahora serán tripuladas por elementos de la Policía Auxiliar para prevenir los delitos de bajo impacto en la demarcación.

Janecarlo Lozano aseguró que la incorporación de las nuevas unidades, con las cuales suman 64 en la alcaldía, permitirán disminuir la percepción de inseguridad como lo reportó el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) en el último cuatrimestre de 2024 en donde pasó de 64.3 por ciento a 61.2 por ciento.

“Las alcaldías deben hacerse responsables de mantener la seguridad en sus territorios. Para los maderenses, así como para los capitalinos, nada es más importante que su seguridad, su familia, su patrimonio y sus vidas, hoy nosotros debemos estar a la altura de esas necesidades.”

“Estamos convencidos que el esquema es completo, no sólo de entrega de patrullas sino de servicios públicos, urbanos, cercanía con la gente”, dijo.

En diciembre el alcalde entregó las primeras 35 patrullas, a ellas se suman estas nuevas 15 unidades y 14 patrullas

más que ya existían en la alcaldía pero no eran utilizadas.

En ambos eventos el alcalde estuvo arropado por los mandos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) la Secretaría de la Defensa Nacional (Defensa) la Guardia Nacional (GN) y la Policía de Investigación (PDI) así como vecinos que presenciaron la entrega de las unidades.

Agregó que para vigilar las 232 colonias que componen a la demarcación aumentarán los despliegues policiales que se encargan de la seguridad en puntos estratégicos como salidas de metro, metrobús,

cablebús, escuelas, parques y centros comerciales.

Para el alcalde Janecarlo Lozano la seguridad pública es uno de los ejes rectores de su administración, por ello ha realizado operativos contra las “chelerías y giros negros” los cuales ofrecían alcohol a menores de edad, dichos operativos fueron apoyados con las patrullas que se adquirieron previamente.

Como parte de la estrategia integral de bienestar continuará realizando diariamente las “Mesas para la Construcción de la Paz” instruidas por la Presidenta Claudia Sheinbaum, en donde se planifican acciones necesarias para salvaguardar a la población.

DECISIONES CON RESULTADOS

En menos de 4 meses se adquirieron patrullas de reacción inmediata.

64

VEHÍCULOS

componen la flota de seguridad de la alcaldía.

25

DESPLIEGUES

de seguridad en colonias de alta incidencia delictiva.

3.1

POR CIENTO

disminuyó la percepción de incidencia delictiva.

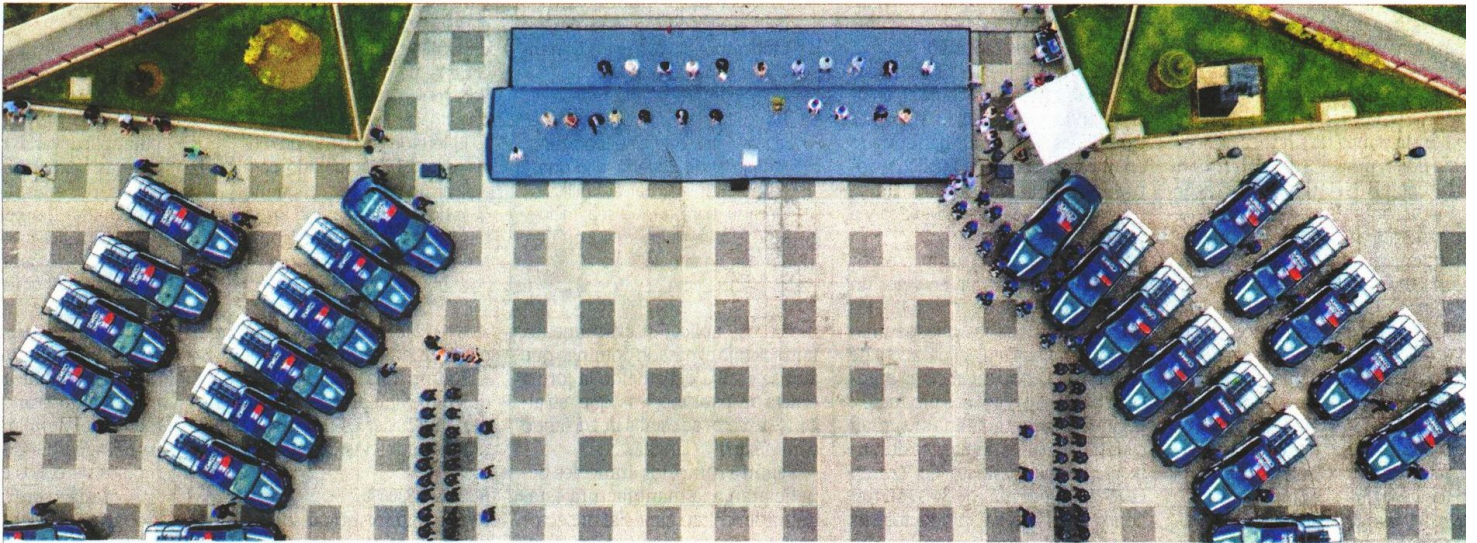
“ **A QUIEN ATENTE
CONTRA UNA
MUJER SE VA A
TOPAR CON UNA
ALCALDÍA QUE
LAS PROTEGE** ”

Alcalde de Gustavo A. Madero





La prioridad del alcalde Janecarlo Lozano es la seguridad de las familias.



Las patrullas son usadas en los despliegues policiales en colonias con alta incidencia delictiva.



#ALCALDE DABANDERAZO

Cuidan la GAM más patrullas

ENTREGA JANECARLO LOZANO 15 UNIDADES NUEVAS EN ALCALDÍA

POR CINTHYA STETTIN

CDMX@ELHERALDODEMEXICO.COM

El alcalde de Gustavo A. Madero, Janecarlo Lozano, entregó 15 nuevas patrullas de reacción inmediata, con el objetivo de mejorar la seguridad en la demarcación y brindar mayor protección a las familias.

En la explanada de la Alcaldía, Lozano dejó en claro que “proteger a nuestra gente no es opción, es un deber que tenemos desde que llegamos”.

Refirió que esta adquisición es “un paso firme y claro, pero sobre todo contundente, en la lucha por la seguridad de los maderenses”, pues “nada es más importante que la vida, el patrimonio y la tranquilidad de los que aquí vivimos”.

Agregó que estas patrullas estarán en las calles de la demarcación “para cuidar a nuestras familias, proteger sus hogares y hacerles frente a quienes amenazan la paz de nuestra alcaldía”.

“Sabemos que el reto es grande, la lucha contra la delincuencia es una batalla diaria, pero también sabemos que cuando se trabaja con compromiso y con convicción, los cambios en Gustavo A. Madero a partir de hoy serán irreversibles.

“Hoy con estas nuevas patrullas le dejamos un mensaje muy claro a la delincuencia, aquí no hay tregua para quien amenace la paz de nuestra gente”, dijo.

A partir de ahora hay en total 50 patrullas nuevas salvaguardando la integridad de quienes viven y transitan a diario por la Gustavo A. Madero.

“Somos la alcaldía que más patrullas ha entregado en toda la Ciudad de México, porque aquí no jugamos con la seguridad, aquí no nos quedamos con las promesas, aquí tomamos acciones firmes, reales, pero sobre todo contundentes para los resultados, la realidad que recibimos y lo que estamos transformando”, puntualizó.

Lozano añadió que la administración anterior sólo le dejó 15 patrullas para cuidar a un millón 100 mil habitantes, lo que es insuficiente y por ello ha comenzado con cambios en materia de seguridad. <#>



● **ALCALDE.** Janecarlo encabezó este evento en la GAM.

LABOR QUE SE VE

● “Avanzamos muy rápido para cumplir en cada colonia”: Lozano.

● Acompañaron el evento los diputados Yuriri Ávila y Alberto M. Urincho.

35

PATRULLAS FUERON ENTRENADAS EN DICIEMBRE.

1

MILLÓN 100 MIL HABITANTES HAY EN LA GAM.





- **COMPROMISO.** El evento fue en la explanada de la Alcaldía, donde se estrenaron.



Entrega GAM I5 patrullas para cuidar a las mujeres y prevenir extorsión

La alcaldía Gustavo A. Madero se colocó como la número uno en la inversión de seguridad de Policía Auxiliar. Como segundo paso de la estrategia 'Fuerza GAM', se adquirieron 15 patrullas que recorrerán las calles para cuidar a las mujeres, vigilar el bienestar de los niños y asegurarse que el esfuerzo de los vecinos al iniciar un negocio, no se termine por la extorsión.

Con esta adquisición, la demarcación suma 79 automóviles para los cuadrantes, esto luego de la primera entrega al inicio de la administración, donde se sumaron 50 vehículos.

El alcalde Janecarlo Lozano explicó que en la administración pasada, únicamente se contaba con 14 patrullas de la Policía Auxiliar, lo que impedía que los vecinos se sintieran seguros; por lo que, con este nuevo proyecto, argumentó, inicia una nueva historia que con firmeza, no dejará que los criminales operen en la alcaldía.

¿Cómo iban a caminar nuestras mujeres? Si no había patrullas en las colonias. ¿Cómo iban a caminar tranquilos nuestros jóvenes? Si salir a la calle significaba un riesgo constante. ¿Cómo iban a emprender nuestros comerciantes? Si nadie protegía su esfuerzo. Eso acabó a nuestra llegada", sostuvo.

"Nada es más importante que el patrimonio, la tranquilidad y la vida de los que aquí vivimos, estas patrullas estarán en las calles para cuidar a sus familias, proteger sus hogares y hacerles frente a quienes amenazan la paz de nuestra alcaldía. Somos la alcaldía que más patrullas ha entregado en la Ciudad de México, porque aquí no jugamos con la seguridad ni nos quedamos con las promesas".

"Aquí tomamos decisiones firmes, reales, pero sobre todo, contundentes para los resultados. Recibí la administración con 14 patrullas para cuidar a un millón cien mil habitantes, aún con las entregas siguen siendo insuficientes, pero estamos avanzando muy rápido para cumplir en cada colonia".

Aseguró que la jefa de Gobierno, Clara Brugada, les ha pedido a los ediles que no respondan que la seguridad no es su responsabilidad y por el contrario, enfrenten a los delincuentes.

"Aquí no hay tregua para quien amenace la seguridad de nuestra gente; que lo escuchen bien, a quien atente contra la seguridad de nuestras mujeres, se va a topar con una alcaldía que las protege; quien busca hacerle daño a nuestras familias, se va a topar con una Policía equipada, preparada y lista para defenderlas. Quien se atreva a desafiar la tranquilidad de nuestra alcaldía, se va a topar cara a cara con su alcalde, porque aquí damos la batalla con todo porque proteger a nuestra gente no es opción, es un deber. (Jorge Aguilar)



SE COMBATE A LA DELINCUENCIA

Alcalde de GAM refuerza la seguridad con más patrullas

NOEL F. ALVARADO

Janecarlo Lozano cumple promesas de campaña y entrega unidades

La seguridad de las familias es la prioridad del alcalde de Gustavo A Madero, Janecarlo Lozano, quien tiene planeado invertir los recursos que sean necesarios para regresar la tranquilidad a la demarcación.

Janecarlo Lozano presentó un parque vehicular de 64 unidades que patrullarán diariamente las colonias con mayor incidencia delictiva en la alcaldía con el fin de combatir a la delincuencia. La adquisición de las unidades se realizó en los primeros 100 días de su gobierno, y aunque la administración pasada no le dejó grandes recursos económicos hizo los ahorros necesarios para adquirir las patrullas.

En diciembre el alcalde entregó las primeras 35 patrullas, a ellas se suman estas nuevas 15 unidades y 14 patrullas más que ya existían en la alcaldía pero no eran utilizadas.

"Las alcaldías deben hacerse responsables de mantener la seguridad en sus territorios. Para los maderenses, así como para los capitalinos, nada es más importante que su seguridad, su familia, su patrimonio y sus vidas, hoy nosotros debemos estar a la altura de esas necesidades."

"Estamos convencidos que el esquema es completo, no sólo de entrega de patrullas sino de servicios públicos, urbanos, cercanía con la gente, no vamos a escatimar en recursos económicos, materiales y laborales para regresar la confianza de la gente, queremos que los maderenses se sientan seguros al salir a la calle", dijo el alcalde Janecarlo Lozano.

El alcalde presentó las nuevas unidades en la explanada de la alcaldía, en el evento estuvo flanqueado por los mandos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) la Secretaría de la Defensa Nacional (Defensa) la Guardia Nacional (GN) y la Policía de Investigación (PDI) así como vecinos que presenciaron el acto.

De acuerdo con Janecarlo Lozano, su meta es convertir a la Gustavo A Madero en la demarcación más segura de la Ciudad de México, su estrategia es realizar operativos de seguridad en las colonias con alta incidencia delictiva y al mismo tiempo rehabilitar integralmente cada colonia mediante trabajos de poda, bacheo, alumbrado público y reparaciones de fugas de agua.

La estrategia ha funcionado, datos del INEGI revelan que durante el gobierno del



FOTOS: CORTESÍA ALCALDÍA GAM



Janecarlo Lozano presentó un parque vehicular de 64 unidades que patrullarán diariamente las colonias con mayor incidencia delictiva en la alcaldía con el fin de combatir a la delincuencia

alcalde Janecarlo Lozano se ha reducido la percepción de la incidencia delictiva en la alcaldía, al pasar del 64.3 al 61.2 por ciento, es decir, hubo una disminución del 3.1 por ciento.

Los vehículos serán tripulados por los elementos del sector 65 de la Policía Auxiliar, indicativo "Bisonte" que se encuentran adscritos a la alcaldía Gustavo A Ma-

dero, las unidades se encuentran balizadas con los logotipos de la alcaldía y el emblema "Fuerza GAM", además del estado de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y del Gobierno de la Cdmx.

Hasta el momento se han desplegado operativos de seguridad en las colonias Cuauhtepoc, San Juan de Aragón, El Risco CTM, San Felipe de Jesús, Guadalupe Te-

peyac, Ticomán, Cuchilla del Tesom, Progreso Nacional, entre otras.

Los operativos se han llevado a cabo en zonas con alta incidencia delictiva y en ellos participan elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), Policía de Investigación (PDI) y La Guardia Nacional (GN) y la Secretaría de la Defensa Nacional (Defensa) de forma permanente.

EL ALCALDE JANECARLO LOZANO ENTREGÓ PATRULLAS NUEVAS

GAM CUMPLE COMPROMISO EN MATERIA DE SEGURIDAD

Se trata de automóviles y camionetas de proximidad y reacción inmediata completamente nuevos y con tecnología de punta

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- En los primeros 100 días de su gobierno, el alcalde de Gustavo A Madero, Janecarlo Lozano, compró una segunda flota de patrullas para dotar de seguridad a los habitantes de la demarcación. Se trata de automóviles y camionetas de proximidad y reacción inmediata completamente nuevos que cuentan con tecnología de punta en cuanto a comunicación para atender una emergencia a la brevedad.

En diciembre el alcalde entregó las primeras 35 patrullas, a ellas se suman estas nuevas 15 unidades y 14 patrullas más que ya existían en la alcaldía pero no eran utilizadas. De acuerdo con Janecarlo Lozano, su meta es convertir a la Gustavo A Madero en la demarcación más segura de la Ciudad de México, su estrategia es realizar operativos de seguridad en las colonias con alta incidencia delictiva y al mismo tiempo rehabilitar integralmente cada colonia mediante trabajos de poda, bacheo, alumbrado público y reparaciones de fugas de agua.

La estrategia ha funcionado, datos del INEGI revelan que durante el gobierno del alcalde Janecarlo Lozano se ha reducido la percepción de la incidencia delictiva en la alcaldía, al pasar del 64.3 al 61.2 por ciento; es decir, hubo una disminución del 3.1 por ciento.

El alcalde presentó las nuevas unidades en la explanada de la alcaldía, en el evento estuvo

flanqueado por los mandos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) la Secretaría de la Defensa Nacional (Defensa) la Guardia Nacional (GN) y la Policía de Investigación (PDI) así como vecinos que presenciaron el acto.

“En esta segunda entrega de patrullas estamos reafirmando nuestro compromiso con ellas y ellos, por construir la paz en Gustavo A. Madero y estos vehículos nos convertirán en una de las alcaldías más equipadas para desplegar operativos en las más de 230 colonias de la demarcación”, dijo Janecarlo Lozano.

La estrategia de seguridad contempla la construcción del Centro de Inteligencia “Fuerza GAM” donde se van a monitorear cámaras de vigilancia que serán instaladas en toda la alcaldía, además de la integración de cámaras de vigilancia de minisupers, instalación de botones de auxilio en distintos puntos y la habilitación de senderos seguros para mujeres y niños. También se realizan despliegues policiales en las colonias con mayor incidencia delictiva, en ellos participan las fuerzas armadas, la Guardia Nacional y la Secretaría de Seguridad Ciudadana.

A cuatro meses de su gobierno, el alcalde Janecarlo Lozano cerró 400 “chelerías y giros negros” que vendían alcohol en las calles a menores de edad, sin embargo, a los dueños de estos negocios se da la oportunidad de cambiar su giro mercantil con un apoyo económico pa-

ra convertirlo en una cremería, tortillería, papelería o cualquier otro negocio que no afecte a su comunidad. ●

REDUCIDO



· Datos del INEGI revelan que durante el gobierno del alcalde Janecarlo Lozano se ha reducido la percepción de la incidencia delictiva en la alcaldía





· Durante su gobierno, se han cerrado 400 chelerías y giros negros en la demarcación



· La estrategia de seguridad contempla la construcción del Centro de Inteligencia "Fuerza GAM"



FRENTE POLÍTICOS

1. Respuesta inmediata. La Ciudad de México enfrentó una jornada de violencia sin precedentes y, ante ello, la Secretaría de Seguridad Ciudadana, bajo el liderazgo de **Pablo Vázquez**, respondió con prontitud y firmeza. Se desplegaron operativos estratégicos y se logró la detención de siete presuntos responsables, advirtiendo que la impunidad no tiene cabida. Si bien la seguridad sigue siendo un desafío constante, la capacidad de reacción y coordinación interinstitucional demostró que la capital cuenta con una estrategia operativa efectiva. La prioridad es garantizar la tranquilidad de los ciudadanos con acciones concretas, no con discursos.

2. Reacomodo. La SCJN se alista para su nueva etapa y, con ello, el ajuste en su dinámica, con menos sesiones, menos salas activas y más tiempo para preparar la entrega del Poder Judicial a su nueva estructura. **Norma Piña, Margarita Ríos, Alberto Pérez Dayán, Javier Laynez, Jorge Pardo, Juan Luis González y Alfredo Gutiérrez Ortiz Mena** ya presentaron su renuncia, dejando el camino libre para la transformación. En contraste, **Yasmín Esquivel, Loretta Ortiz y Lenia Batres** buscan mantenerse. El tribunal, que hasta ahora actuaba como contrapeso, está en cuenta regresiva. Ajustense los cinturones. Este cambio ya nadie lo para.

3. Historia plagiada. La Asamblea General de la ENAH levanta la voz ante lo que califican como un plagio descarado del proyecto Laboratorio de Imaginación Histórica (Labih) por parte del nuevo programa gubernamental Sembrando Historia, encabezado por **Pedro Agustín Salmerón Sanginés** y con la participación de **Paco Ignacio Taibo II**. La denuncia incluye nombres, discursos y estrategias mediáticas demasiado similares para ser coincidencia. Desde la academia exigen reconocimiento y respeto a la labor intelectual, llamando al INAH y a la propia ENAH a pronunciarse.

4. Resistencia comunitaria. La autopista San Cristóbal-Palenque vuelve a generar tensión en Chiapas. Anunciada desde el sexenio de **Enrique Peña Nieto** y **Manuel Velasco**, y cancelada tras el rechazo comunitario, hoy resurge como prioridad del gobernador **Eduardo Ramírez**. Habitantes de Bachajón, en Chilón, han manifestado su oposición, denunciando que el proyecto no beneficiará a los pueblos originarios y podría derivar en despojo territorial. Mientras el alcalde **Mario Hernández Aguilar** impulsa la obra, activistas y defensores del territorio exigen un alto a lo que consideran una imposición disfrazada de desarrollo. El pueblo manda, ¿no?

5. ¡Ese apoyo sí se ve! La gobernadora de Guanajuato, **Libia Dennise García Muñoz Ledo**, entregó apoyos financieros a mujeres emprendedoras y lo celebró así en X: “Mujeres valientes, jóvenes emprendedores, familias trabajadoras... ¡Ya entregamos los primeros apoyos para arrancar su negocio de la Financiera y Apoyos... Este apoyo es suyo, aprovéchenlo, háganlo crecer en su negocio, porque cuando a nuestra gente le va bien, a Guanajuato le va mejor”, destacó. La gobernadora no para. Estas acciones se suman a muchas más, como lo hecho con la presidenta **Claudia Sheinbaum**, que firmaron un histórico convenio de agua para Guanajuato. Más mandatarios estatales así.





RAÚL AVILEZ ALLENDE

SABER POLÍTICO

El plan Sheinbaum-Harfuch, funciona

El secretario Omar García Harfuch y la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo han demostrado que la seguridad pública requiere planeación, inteligencia y, sobre todo, voluntad política. En poco tiempo, han consolidado un frente de acción que está dando resultados tangibles, apostando por la coordinación institucional y el uso de tecnología e inteligencia para dismantelar estructuras criminales. Estamos ante un cambio de paradigma en la estrategia de seguridad.

Durante décadas, cada gobierno ha intentado a su manera contener la violencia. Desde la modernización policial de Zedillo hasta la sangrienta guerra de Calderón, pasando por la fallida pacificación de Peña Nieto, el saldo ha sido negativo. Con el presidente Andrés Manuel López Obrador, la estrategia viró hacia el fortalecimiento de la Guardia Nacional y el ataque a las causas estructurales, sentando bases que hoy permiten una estrategia más integral.

Omar García Harfuch, secretario de Seguridad y Protección Ciudadana, con una trayectoria basada en inteligencia policial, ha puesto en marcha operativos quirúrgicos coordinados con Semar, Sedena y Guardia Nacional, enfocándose en objetivos estratégicos sin la violencia colateral de otros tiempos. Harfuch entiende que la seguridad no se trata de hacer ruido, sino de resultados concretos.

Su estilo discreto ha sido clave. No hay filtraciones prematuras ni exhibiciones innecesarias. Su estrategia es clara: actuar primero y hablar después.

Esta táctica ha permitido que los operativos sean efectivos, sin entorpecer el trabajo de las fuerzas de seguridad. Entiende la seguridad como un tema de Estado.

Parte de su estrategia radica en usar la denominación "generadores de violencia", para referirse a individuos detenidos o abatidos en enfrentamientos con las fuerzas del orden. Busca deslegitimar a los delincuentes, enfatizando su responsabilidad directa en la violencia y evitando generalizaciones. Fortaleciendo la narrativa de que el Estado no persigue a ciudadanos, sino a quienes alteran la paz. Esta forma en que se etiqueta a los criminales impacta en la percepción pública y en la disuasión del crimen.

Los indicadores reflejan que la estrategia está funcionando. En diversas regiones del país, los homicidios y otros delitos de alto impacto han comenzado a disminuir. Vemos la desarticulación de redes criminales, el debilitamiento financiero de los cárteles y la disminución de la impunidad.

Pero una estrategia de seguridad eficaz requiere también una narrativa clara y consistente. Aquí es donde entra en escena Tania Aguilar, responsable de la comunicación. Con una trayectoria discreta pero efectiva, y con experiencia previa en la SSC de la CD-MX junto a Harfuch, ha sabido proyectar los avances sin caer en triunfalismos. Ha dosificado la información clave, fortalecido la narrativa basada en resultados medibles y datos verificables, y posicionado estos mensajes en espacios estratégicos. Gracias a esta labor, la percepción ciudadana comienza a cambiar y regresa la confianza.



Esto apenas comienza. Mantener la tendencia a la baja en los delitos y consolidar un modelo de seguridad sostenible son tareas que requieren tiempo y continuidad. La depuración de cuerpos policiales, la mejora en la coordinación interinstitucional y el refuerzo de capacidades seguirán siendo prioritarios. La clave está en no bajar la guardia.

Estamos en un momento clave. Por primera vez en mucho tiempo, se ve la luz al final del túnel. Si la tendencia se mantiene, el impacto será histórico. Harfuch y Sheinbaum están sentando las bases de un modelo de seguridad que podría redefinir el futuro del país. La pregunta no es si pueden hacerlo, sino en cuánto tiempo.

ENTRE GITANOS

EL CONGRESO Y LA MIGRACIÓN VEHICULAR

El pasado 6 de febrero, el diputado morenista Paulo Emilio García presentó una propuesta con punto de acuerdo, mediante la cual se busca exhortar al Gobierno de la CDMX en sus diferentes secretarías, para atender el grave problema multidisciplinario de la migración vehicular. A pesar de que también se sumaron las diputadas del PT, Miriam Saldaña y Jannete Guerrero, es la fecha en que todavía no se comienza a discutir en comisiones.

• Especialista en Ciencia Política y Gobierno
avilezraul@hotmail.com



**EL GURÚ DE
LA BARRANCA**
**EDUARDO
CAMACHO**
@cidquijote@yahoo.
com.mx



Que comience el PAN con Calderón

MAESTRO, EL PAN PIDE CADENA PERPETUA PARA POLÍTICOS LIGADOS AL NARCO.

-Que comience solicitándole a España la extradición de Calderón para enviárselo a EU, y que el juez Brian Cogan lo cite y sentencie por su complicidad con Genarco García Luna y el Cártel Sinaloa-Pacífico. Y luego a gobernantes neoliberales que no fueron Ciervos de la Nación, pero se Sirvieron de la Nación y fueron hasta Sirvientes del crimen organizado de la nortea Nación. **MCCI opinó que la reforma contra la reelección y el nepotismo electorales deja intactas las relaciones familiares en el poder.**

-¿Y del fraudulento nepotismo de su presidenta María Amparo Casar para cobrarle durante años a Pemex el 100% del seguro de su suicidado marido exfuncionario de la paraestatal, no dijo nada?

Continúa la suplantación de funcionarios de alto nivel en redes sociales.

-Sí, una tal agueda.martinez400966 me contactó haciéndose pasar por la presidenta, pero la bloqueé y denuncié. Facebook debe poner más cuidado en esos estafadores y remitirlos a la policía cibernética.

Sheinbaum pide “serenidad y paciencia” al estilo Kalimán, contra aranceles.

-Lo malo es que Trump no es Solín, sino Humanón, Cerebro, Satanyk y el Conde Bartok juntos, acérrimos enemigos de El hombre increíble.

Trump firmó orden ejecutiva que convierte al inglés en el idioma oficial de EU.

-Sobre todo las palabras imperialism (imperialista), millionaire (millonario), racism (racismo), classism (clasismo), fascism (fascismo), expansionism (expansionismo), wall (muro), far-right (ultraderecha), tariff (arancel), weapons (armas) raid (redada) y anti-immigrant (antimigrante).

Donald creará la reserva estratégica de criptomonedas.

-Que Milei sea presidente honorario desde Alaska hasta la Patagonia, pero sin tocar a México.

Verástegui criticó a Zelensky: “Abre los ojos”.

-¿Y qué pitos toca allá el actorcillo y político fracasado?.. Ah sí, es lamehue...llas de Trump y Musk.

Cristina Fernández dijo que Milei es estafador global.



LA VOZ DEL CENTRO



PROCENTRICO
ASOCIACION CIVIL

GUILLERMO A. GAZAL ORDUÑA*

Diálogo con la ACH

El pasado 27 de febrero se llevó a cabo una reunión entre empresarios, comerciantes, y el coordinador de la ACH, Carlos Cervantes, así como la directora de enlace, Karen Orellana. En el encuentro se expresaron las inquietudes sobre la problemática general y específica que afecta a diversas zonas del Centro Histórico (CH).

Inicialmente se abordaron cuestiones de carácter general: —Cierres viales: Se acordó que se realizarán de manera mínima y con avisos previos, con alternativas de entrada y salida a clientes y visitantes.

—Comercio ambulante: Se discutió el problema de la competencia desleal, hay puntos donde se comercializan los mismos artículos que en los locales establecidos. Se indicó que se procederá a la reubicación de estos comerciantes.

—Seguridad: Se informó sobre la implementación de un operativo permanente contra carteristas, y otros aspectos sobre seguridad en el CH.

—Ocupación de muros por parte de ambulantes en propiedades privadas, muchas catalogadas como Patrimonio de la Humanidad. Se incluyó el apoyo de la PAOT, que sustentará jurídicamente la imposibilidad de seguir ocupando los espacios. Habrá apercibimientos a ambulantes para desistir del uso de dichos muros.

—Uso inadecuado del espacio público: Problemas con el estacionamiento de vehículos en las calles, que dificulta maniobras de carga y descarga, así como el mal uso de motos y vehículos eléctricos. La autoridad se comprometió a retirar estos vehículos.

—Crecimiento descontrolado de comerciantes ambulantes semifijos y "toreros": Se exigió a las autoridades evitar que este fenómeno continúe.

PROCENTRICO AC renueva su voto de confianza en esta autoridad. Se acordó que estas reuniones se realizarán, al menos, de forma mensual para evaluar el avance y la eficacia de las acciones implementadas.

*Presidente de Procentrónico

CIRCUITO INTERIOR

APENAS en diciembre, en Cuauhtémoc dieron a conocer algunos de los manejos cuestionables —por decir lo menos— de Salvador Santiago, mejor conocido como "Chava Chava" y uno de los personajes que por décadas tuvo control directo e indirecto en el área de Vía Pública.

ALGO raro ha pasado desde entonces, pues hay quien lo ha visto nuevamente para organizar reuniones con trabajadores en activo.

LO PRIMERO será saber qué trama y, lo segundo, ¿quién lo está dejando pasar!

•••

LA DEUDA la generó en 1999 el entonces Jefe de la Policía capitalina y hoy Fiscal General de la República, Alejandro Gertz Manero.

EMPEZÓ con 40 millones de pesos por incumplimiento de un contrato para adquirir chalecos antibalas y, desde entonces, los ocho titulares de la Jefatura de Gobierno —tanto electos como sustitutos— han interpuesto recurso tras recurso judicial para intentar no pagar... y no lo han logrado.

Y ASÍ es como el expediente llegó ahora a la Administración de **Clara Brugada**.

CUENTAN que la idea también es ganar todo el tiempo posible, por lo menos mientras se hace la renovación de jueces y magistrados. Juzgue usted... ¡por qué será!

circuitointerior@reforma.com



línea10

DEMIS FUENTES

Apenas en diciembre, en Cuauhtémoc dieron a conocer algunos de los manejos cuestionables —por decir lo menos— de Salvador Santiago, mejor conocido como “Chava Chava” y uno de los personajes que por décadas tuvo control directo e indirecto en el área de Vía Pública.

Algo raro ha pasado desde entonces, pues hay quien lo ha visto nuevamente para organizar reuniones con trabajadores en activo.

Lo primero será saber qué trama y, lo segundo, ¡quién lo está dejando pasar!



La deuda la generó en 1999 el entonces Jefe de la Policía capitalina y hoy Fiscal General de la República, Alejandro Gertz Manero.

Empezó con 40 millones de pesos por incumplimiento de un contrato para adquirir chalecos antibalas y, desde entonces, los ocho titulares de la Jefatura de Gobierno —tanto electos como sustitutos— han interpuesto recurso tras recurso judicial para intentar no pagar... y no lo han logrado.

Y así es como el expediente llegó ahora a la Administración de **Clara Brugada**.

Cuentan que la idea también es ganar todo el tiempo posible, por lo menos mientras se hace la renovación de jueces y magistrados. Juzgue usted... ¡por qué será!

demisfuentes@reforma.com





¡SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES!

X @SSC_CDMX

f @PolicíaCDMX

@policia_cdmx

Secretaría de Seguridad Ciudadana

@ssc_cdmx



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



SSC