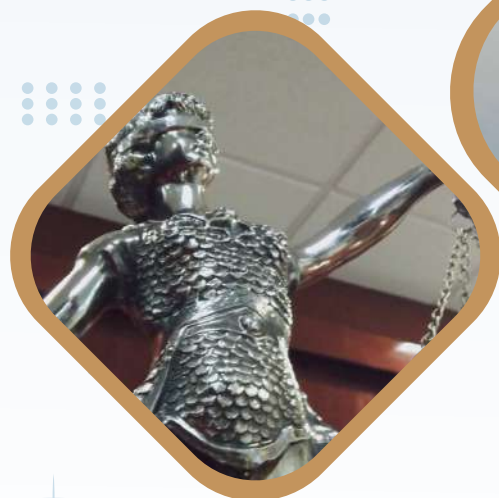


JUSTICIA



SÍNTESIS INFORMATIVA



COMUNICACIÓN SOCIAL



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



SSC

EN ESTOS CASOS LOS RESPONSABLES FUERON DETENIDOS

Suman 9 mil carpetas por lesiones viales

DANA ESTRADA

Las alcaldías

Venustiano

Carranza,

Iztapalapa y

Gustavo A.

Madero

concentran

cuatro de cada 10

investigaciones

En los últimos cinco años, la Ciudad de México sumó nueve mil 629 carpetas de investigación por lesiones culposas en accidentes viales, donde el responsable fue detenido.

Cuatro de cada 10 de estas indagatorias se concentraron en las alcaldías Venustiano Carranza, Iztapalapa y Gustavo A. Madero, de acuerdo con datos de la Fiscalía capitalina, obtenidos por **El Sol de México** vía transparencia.

Iztapalapa es la demarcación con más investigaciones con mil 705; le sigue Venustiano Carranza, con mil 91, y Gustavo A. Madero, con 964, acumulando 39 por ciento de las carpetas abiertas entre 2020 y la segunda semana de abril de este año.

Sin embargo existen casos en la cifra negra como el de Antonio Armando, quien en 2020 fue atropellado afuera de una secundaria pública en la colonia El Sifón, de Iztapalapa.

El joven trabajaba en un local de dulces frente al plantel, donde había una base irregular de combis. Al cruzar la calle, la unidad, que circulaba muy rápido, lo atropelló, pasando una de sus llantas sobre su pie izquierdo.

"Sólo me acuerdo que sentí el golpe, vi que todo se movía, y el dolor más fuerte fue en mi pie. Era la hora de la salida de la secundaria, y había muchos niños. El de la combi iba vacío, se detuvo y me llevó al hospital. Yo no quise denunciar, pero sí tuve el yeso muchos meses, porque aparte llegó la pandemia", relató.

Antonio estima que pasó poco más de cuatro meses con una férula y estuvo más de un año caminando con ayuda de un bastón y evitó denunciar los hechos porque el conductor no se dio a la fuga y lo llevó a emergencias. Además de que la policía capitalina nunca llegó.

De acuerdo con los datos proporcionados por la Fiscalía, 2020 fue el año con menos carpetas de investigación con mil 571, mientras que para 2021 se reportaron mil 578 investigaciones con detenidos, debido a la pandemia y el aislamiento.

Al año siguiente las cifras aumentaron 73 por ciento, con dos mil 162 carpetas de investigación, la incidencia se mantuvo en 2023, con dos mil 75 indagatorias y para 2024, las cifras descendieron a mil 776.

Eduardo Gómez Chávez, abogado de la organización Compensa a Víctimas A.C., explicó que las carpetas de investigación con un detenido de por medio se inician por los Ministerios Públicos de cada alcaldía, cuando el responsable es detenido en flagrancia o por caso urgente. Estas indagatorias son nutridas con entrevistas de testigos, dictámenes periciales o documentos relacionados.

"Estas carpetas de investigación se pueden entender cuando hay una persona que conduce algún vehículo, acaba de impactar a otro o atropellar a un peatón y esa persona resultó lesionada.

"Entonces en ese momento cualquier persona o algún policía detiene al conductor y lo lleva ante el Ministerio Público, en calidad de detenido, y entonces el MP inicia la carpeta de investigación y recaba las entrevistas del policía, de la persona detenida, de los testigos, de peritos en materia de tránsito de vehículos, etcétera", detalló el abogado.

Las alcaldías que concentran menos investigaciones respecto a lesiones de tránsito en el periodo 2020 a 2025, son Magdalena Contreras con 85; Cuauhtémoc con 100; y Milpa Alta con 158.

Además en lo que va de 2025, en las 16 alcaldías se han contabilizado un total de 457 nuevas carpetas por este delito, en donde también se detuvo al conductor responsable.

Para Areli Carreón, integrante de la organización civil Coalición Movilidad Segura y exalcaldesa de la bicicleta de la CdMx, pese al número de carpetas de investigación con detenidos, los Ministerios Públicos siguen revictimización a las víctimas durante las investigaciones y las autoridades capitalinas siguen sin implementar acciones para que el reglamento de tránsito deje de violarse.

La Secretaría de Movilidad local (Semovi) contabilizó en los últimos cinco años 148 mil 581 personas lesionadas, de acuerdo con el último informe de hechos de tránsito.

El número de carpetas abiertas en la Ciudad de México por lesiones en hechos de tránsito supera en un 271 por ciento a las abiertas por víctimas mortales en el mismo periodo.



ARELI CARREÓN
ACTIVISTA

"(Hay que) dejar de justificar conductas que pueden arrebatan vidas; como el exceso de velocidad, la conducción en estado de ebriedad"

La Semovi
reportó que en los últimos cinco años 148 mil 581 personas resultaron lesionadas en accidentes de tránsito



DISTRIBUCIÓN TERRITORIAL DE INDAGATORIAS

Carpetas de investigación con detenido por lesiones culposas en siniestros viales desde 2020 a la fecha*

Álvaro Obregón	1	518
Azcapotzalco	2	508
Benito Juárez	3	703
Coyoacán	4	639
Cuajimalpa	5	406
Cuauhtémoc	6	100
Gustavo A. Madero	7	964
Iztacalco	8	685
Iztapalapa	9	1,705
Magdalena Contreras	10	85
Miguel Hidalgo	11	507
Milpa Alta	12	158
Tláhuac	13	346
Tlalpan	14	783
Venustiano Carranza	15	1,091
Xochimilco	16	431

Fuente: Fiscalía General de Justicia de la Cdmx

Corte: 9 de abril de 2025

TOTAL
9,629

DELITO, SIN FRENO

Carpetas de investigación con detenido por lesiones culposas en siniestros viales por año



Gráfico: Daniel Rey



CRÓNICA QUINTA JORNADA DE BÚSQUEDA



Un centenar de personas tomaron los recursos que tenían a la mano para buscar con amor pistas que los lleven a encontrar a sus seres queridos.

“El Ajusco está lleno de restos, de huellas que claman justicia”

Ante las ausencias de sus seres queridos, colectivos de familias buscadoras **exigen respuestas inmediatas a las autoridades**

SHARON MERCADO

—nacion@eluniversal.com.mx

En los últimos años, colectivos y activistas han organizado jornadas de búsqueda en el Ajusco, donde se han encontrado osamentas y fragmentos de huesos de personas desaparecidas. Ahí, madres y padres rastrean a sus tesoros y dedican horas bajo el sol, la lluvia o el fuerte viento con tal de acercarse a la verdad y encontrar justicia.

La quinta jornada de búsqueda, encabezada por el colectivo Una Luz en el Camino, se realizó del 28 de abril al 2 de mayo con buenos resultados: en el primer día fueron localizados tres fragmentos de restos óseos y al día siguiente encontraron tres más: “El Ajusco está lleno de pistas, de restos, de huellas que claman justicia. No es una posibilidad, es una realidad urgente que exige respuestas inmediatas y contundentes”, subrayan algunas de las buscadoras.

La fiscalía recolectó los fragmentos, entre ellos molares, para que peritos los analicen. Así, con picos, rastrillos, palas y manos, las buscadoras continuaron el resto de la semana: limpiaron kilómetros llenos de rocas, escombros, árboles, monte y cactus. Algunos iluminan el camino con flores naranjas, pero la mayoría tiene espinas que hieren a las familias, aunque eso es lo de menos. Tampoco les afecta el sol, la deshidratación o el cansancio que arrastran por años, incluso décadas.

“Busco a mi hijita, ¿no la han



Las manos y la desesperación son las principales herramientas de los buscadores.

visto por allí? Se llama Josefina Avellaneda Díaz, voy para nueve años, ya se alargó mucho. Ahorita ando bien porque estoy con el grupo, ha cambiado mucho la búsqueda. Ahora nos dan de comer. Es gracias a esas compañeras que hacen un desastre en Paseo de la Reforma, que traen a raya al gobierno, gracias a esas cosas, porque antes no había nada”, dice el señor José Díaz, mientras afila su machete con una lima.

Al comenzar la jornada, pastores y activistas agradecen la presencia de solidarios, estudiantes y organizaciones civiles que demuestran unión y disposición para hallar a desaparecidos, mientras el gobierno proyecta indiferencia y poca empatía con las familias buscadoras.

“Lo que pueden hacer las au-

“

El Ajusco está lleno de pistas, de restos, de huellas que claman justicia. No es una posibilidad, es una realidad urgente que exige respuestas inmediatas y contundentes”

BUSCADORAS

toridades es reconocer y caminar en los procesos de búsqueda con las familias, porque al tratarse de los casos de larga data, las posibilidades de encontrarlos con vida van disminuyendo,

y una de las partes importantes que debe tener este gabinete o este proceso de búsqueda nuevo es acompañar a las familias que salen a caminar en una búsqueda sin vida”, comenta la activista Jaqueline Palmeros.

Reprocha que en casos como el de su hija, Jael Monserrat Uribe Palmeros, las autoridades delegan toda la búsqueda a las familias. Además, Enrique Camargo Suárez, titular de la Comisión de Búsqueda de Personas de la Ciudad de México, no asistió a esta ni otras jornadas.

“Aquí debería de estar reconociendo y viendo las necesidades de las familias y desde el lunes no se presenta. Esta es la realidad, no hay nada del nuevo gabinete para los casos de larga data”, explica, para luego orar y agradecer a las personas solidarias, antropólogos, estudiantes y periodistas que acompañan la lucha de las familias buscadoras.

“Muchos vinieron por primera vez, llegaron con sus dudas, pero también con un corazón abierto, valentía y solidaridad. Esta semana sembramos con sudor, quizás con lágrimas algunos, con dolor, pero también recogimos frutos reales, no sólo hallazgos en la tierra, sino vínculos humanos, consuelo para las familias, conciencia sembrada en nuevas generaciones y la certeza de que Dios ha estado aquí junto a nosotros”, señala el pastor Miguel Ortiz, al pedir a Dios que guíe el camino hacia los tesoros.

Así, un centenar de personas tomaron herramientas para buscar con amor pistas que los lleven a encontrar a sus seres queridos. Tal es el caso de Sandra Ojeda Rivera, que junto a su esposo busca a su hijo Olin Vargas Ojeda, secuestrado y desaparecido el 26 de noviembre de 2024 en el Valle de Tezontle.

“Yo por lo regular no suelo dormir cuando mi hijo anda afuera, yo me duermo hasta que regrese. Ese día mi hijo no regresaba, a las 12 le puse un mensaje. Le marqué, le marqué a una amiga de él, pero no tuve respuesta. Sobre la búsqueda no hay suficiente información, no hay coordinación, falta mucho y desde el momento que la policía de investigación fue a mi casa, no hay respuesta”, refiere. ●



¡SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES!

X @SSC_CDMX

f @PolicíaCDMX

@policia_cdmx

Secretaría de Seguridad Ciudadana

@ssc_cdmx



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



SSC