

# SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA CDMX



## SÍNTESIS INFORMATIVA



## COMUNICACIÓN SOCIAL



CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



SSC

## El Mundial 2026 será blindado con grupos especiales y equipo antidrón

### Ciudad de México

# Blindan el Mundial con grupos especiales y equipo antidrón

La Secretaría de Seguridad Ciudadana tendrá expertos en detección de explosivos y en tiros de alta precisión, además de aparatos tecnológicos para cumplir con los requerimientos de vigilancia impuestos por la FIFA

## Seguridad

CARLOS VEGA  
CIUDAD DE MÉXICO

La Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) formará nuevos equipos especiales en detección de explosivos y tiradores de alta precisión, además de que adquirirá drones y equipo antidrones para blindar la Copa del Mundo de 2026.

Informes de la policía capitalina, obtenidos por MILENIO, detallan que esto forma parte del "Plan de Acción de Seguridad 2026", en el cual la Unidad Metropolitana de Operaciones Especiales (UMOE) estará a cargo de formar estos equipos para resguardar la competencia futbolera al ser el cuerpo élite de la corporación.

Los documentos refieren que la Dirección General de Operaciones de Reacción e Intervención Inmediata, a la que está adscrita la UMOE, tendrá la labor de integrar equipos especializados para la detección de explosivos, tiradores de alta precisión y binomios caninos.

Además de la compra de equipo táctico, como drones y antidrones para fortalecer la respuesta ante posibles amenazas en inmediaciones del estadio Azteca, que albergará cinco partidos del Mundial, entre ellos la inauguración del 11 de junio.

Fuentes consultadas señalaron que la integración de estos equipos especializados es por requerimientos que la Federación Internacional de Fútbol Asociación (FIFA) ha presentado al gobierno capitalino al ser la Ciudad de México una de las tres sedes, junto a Guadalajara y Monterrey, misma que contará con tres partidos de fase de grupos, uno de dieciseisavos y otro de cuartos de final a lo largo del certamen.

En lo que va del año, personal de la UMOE ha recibido diversas capacitaciones y talleres en seguridad física y nuclear en eventos públicos, con la finalidad de darle a los uniformados una visión operativa y preventiva de cómo actuar en eventos masivos como el mundial a celebrarse de manera conjunta en México, EU y Canadá.

Una de las capacitaciones internacionales que ha recibido la unidad se realizó en marzo pasado, cuando en Viena, Austria, se impartió un curso sobre "operación, prueba y mantenimiento de equipos radioactivos en preparación para grandes eventos públicos".

Este entrenamiento especializado fue impartido por el Organismo Internacional de Energía Atómica, en el que participaron tanto la Secretaría de Seguridad Ciudadana, como la Comisión Nacional de Seguridad Nuclear y Salvaguar-

dias, así como el Instituto Nacional de Investigaciones Nucleares.

Esto último busca incrementar la preparación de las fuerzas de seguridad en la detección e identificación de posibles amenazas radiológicas.

En los primeros días de marzo, el secretario de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez, y otros funcionarios de la administración de Clara Brugada sostuvieron una reunión con G. B. Jones, jefe de Seguridad y Protección de la Copa del Mundo; Jurgen Mainka, director general de FIFA México; Sasha Larkin, directora de Inteligencia y Operaciones C4 de FIFA, así como con Rodrigo Martínez Celis, director ejecutivo de Seguridad y Protección de FIFA México.

Las fuentes consultadas señalaron que la estrategia de vigilancia para la Copa del Mundo es un tema recurrente en el gabinete de seguridad capitalino.

### Operativos en 10 estados

Elementos de la Guardia Nacional (GN) y del Ejército aseguraron armas de fuego y cartuchos, además de que destruyeron 177 plantíos de amapola y 57 de marihuana en operativos llevados a cabo en diez entidades del país.

Los días 2 y 3 de mayo, personal de la GN y soldados, en coordinación con autoridades federales y locales, localizaron arma-



mento, cargadores y cartuchos en distintos eventos.

Las acciones se llevaron a cabo en Sinaloa, Sonora, Jalisco, Michoacán, Tabasco y Puebla, en donde se localizaron 37 armas largas, siete armas cortas, 80 cargadores para diversos tipos de armas y 3 mil 126 cartuchos de diferentes calibres.

Por su parte, otro grupo del Ejército destruyó 177 plantíos de amapola y 57 de marihuana en los estados de Chihuahua, Durango, Guerrero, Oaxaca y Sinaloa.

Los plantíos de enervantes se descubrieron al realizar reconocimientos terrestres y aéreos, por lo que el personal militar estableció perímetros de seguridad y destruyó alrededor de 12.9 hectáreas de amapola y 4.3 hectáreas de marihuana, lo equivalente a 3.7 veces la Plaza de la Constitución de la Ciudad de México.

En Sinaloa, un arsenal compuesto por armas largas y cortas fue asegurado al interior de un autobús de pasajeros, durante un operativo conjunto realizado por elementos de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana (SSPC) y otras autoridades, en la autopista Mazatlán-Culiacán.

De acuerdo con el reporte oficial, la acción tuvo lugar durante recorridos preventivos de inspección, seguridad y vigilancia que se implementan en esa vía de comunicación como parte de la estrategia nacional contra el crimen organizado.

Durante la inspección de una unidad de transporte público foráneo, los elementos detectaron diversas irregularidades y procedieron a una revisión más exhaustiva del compartimento de equipaje. Fue en esa área donde se localizaron varias armas de fuego, tanto largas como cortas, cuyo traslado no contaba con la documentación correspondiente.

Además del armamento, el autobús fue asegurado y puesto a disposición de las autoridades federales. No se precisó si hubo personas detenidas en el lugar. ■

**Con información de:** Manuel Aceves

## En la capacitación se incluye cómo reaccionar ante eventos nucleares en actos públicos masivos





ALFREDO SAN JUAN



A pesar de que aún no se sabe qué sustancia es ingerida, en uno de los casos fue reportado como positivo el resultado de metabolito de marihuana, el cual puede ser utilizado como evidencia.

EN 15 DE LOS CASOS SE HA IDENTIFICADO UNA MARCA

# Ataque silencioso en el Metro

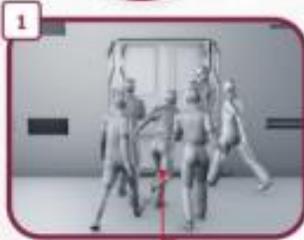
## activan reacción ante 41 víctimas

Gráficos | Julio Loyola y Roberto Alvarado

LA FISCALÍA General de Justicia de la Ciudad de México ha confirmado 41 denuncias por presuntos "pinchazos" ocurridos en diversos medios de transporte público: 33 en el Metro, 4 en el Metrobús, 3 en la vía pública y 1 en el Pumabús de la UNAM. El fenómeno ha encendido alertas por su impacto en la seguridad, mientras autoridades refuerzan vigilancia e implementan protocolos especializados.

90

Por ciento de los casos, los análisis toxicológicos no encuentran estupefacientes.



**1 Elección del momento**  
Normalmente, se mueven en grupos y eligieron con alta afluencia y se mezclan entre las multitudes.



**5 El robo**  
Por último, el agresor toma las propiedades de la persona como: celulares, billeteras, tarjetas bancarias y joyas o accesorios. O bien sólo realiza el pinchazo y se retira.

### MODUS OPERANDI



**2 Acercamiento o distracción**  
Aprovechando el empuje natural de la multitud o un movimiento brusco dentro del vagón o unidad, los agresores se acercan a la víctima sin levantar sospechas. O bien, si no hay tanta multitud, algún otro distrae a la víctima para que sus colegas actúen.



**3 Realización del pinchazo**  
Mientras la víctima está distraída o apretada, se usa una jeringa o aguja, normalmente pequeña, y la introduce rápidamente en una zona insensible del cuerpo.



**4 Los síntomas**  
Al comenzar a marearse o perder el conocimiento, uno de los muleantes lo sostiene para evitar sospechas.



La jeringa entra en el antebrazo o espalda y la dosis es mínima pero efectiva.

### CÓMO PREVENIRSE

Según las autoridades, estas son las medidas que debes tomar:

Mantente alerta en espacios concurridos.



Evita dormir o estar completamente distraído.



Si te sientes mal súbitamente, pide ayuda al más pronto posible.



Usa los vagones exclusivos si te identificas como mujer y así lo prefieres.



Apega a otras personas si notas una situación extraña.



5,800

Elementos de seguridad se han desplegado en la red del Metro

### SÍNTOMAS

- Mareo o vértigo repentino
- Náuseas
- Sudoración excesiva
- Debilidad
- Visión borrosa
- Dolor de cabeza súbito
- Desorientación o confusión

### ¿POR QUÉ ES PREOCUPANTE?

- ◆ Dificultad para identificar al agresor.
- ◆ Posible administración de sustancias químicas.
- ◆ Riesgo de transmisión de enfermedades.
- ◆ Aumento del miedo y vulnerabilidad en espacios públicos.

### EN ALERTA

Las estaciones del Metro con mayor riesgo de incidentes suelen coincidir con aquellas de alta afluencia. Según datos de la Fiscalía General de Justicia de la CDMX, las estaciones son:



Estaciones con más riesgo

Horarios  
Mañana: de 6:00 a 9:00 horas.  
Tarde: de 17:00 a 20:00 horas.

### ¿QUÉ HACER?

Según las autoridades estas son las medidas que debes tomar:

Acude de inmediato con el personal de seguridad del Metro o Metrobús.

Si es posible, conserva la jeringa para indicar el lugar del pinchazo.

Solicita atención médica para descartar infección o intoxicación.

Presenta una denuncia en el Ministerio Público.

Contacta líneas de apoyo (puedes incluir telefonos y QR con acceso a orientación legal y médica).

### PROTOCOLO OFICIAL

Ante el reporte Pablo Vázquez, secretario de Seguridad Ciudadana informó los pasos que seguirá la autoridad:

Cuidado  
Se le brindará atención médica en el sitio.

Salud  
Traslado a una unidad de salud para su evaluación médica.

Evaluación  
Se le realizará una prueba toxicológica para descartar la presencia de una sustancia externa.

Acceso a la justicia  
Se presentará una denuncia ante el Ministerio Público.

## “Usuarios del Metro están protegidos por policías”

A través de un megáfono difunden audio sobre el reforzamiento de seguridad

**RAFAEL GARCÍA**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Como parte del reforzamiento que el Gobierno capitalino anunció dentro del Metro, ante las decenas de pinchazos a usuarios reportados en los últimos días, en la entrada de la estación Buenavista de la Línea B del Sistema de Transporte Colectivo (STC), un megáfono instalado de manera permanente repite:

“Los usuarios del Metro están protegidos por policías de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y vigilantes del Metro”; sólo un segundo separa una grabación de la otra en el mensaje.

Mientras se escucha este anuncio, cuatro uniformados dan rondines por el andén donde pasa el convoy hacia Ciudad Azteca; mientras que del lado del torniquete, otros dos más y un vigilante del Metro están presentes de manera fija.

Ante los 41 pinchazos que usuarios del Metro y Metrobús han reportado en los últimos días, el viernes pasado el Gobierno de la Ciudad de México anunció que se desplegarán 5 mil 800 elementos de la SSC al interior del STC, los cuales estarán en las estaciones y torniquetes, así como en los vagones; y algunos cuidarán al interior de los convoyes de manera encubierta. ●



Con megáfonos se informa a usuarios que están protegidos.

# Diputados combatirán *pinchazos* de información

**MORENA****POR GEORGINA OLSON**

georgina.olson@gimm.com.mx

Los diputados de Morena emprenderán una “campana de información *in situ* para detallar los protocolos y acciones del gobierno de la ciudad” respecto a los pinchazos en el Metro.

“No se trata de un asunto vinculado a secuestros, trata de personas, ni de abuso sexual”, aseguró la vicecoordinadora de la bancada de Morena, Brenda Ruiz, a pesar de que la más reciente información que ha hecho pública la Fiscalía General de Justicia (FGJ), la Secretaría de Seguridad Ciudadana y la Jefatura de Gobierno no ha sido concluyente sobre el móvil de estos hechos.

Detalló que su objetivo es desarticular el “uso político, miserable y faccioso del tema desde la oposición. Los tuits y videos difundidos en redes sociales son mezquinos. De los 33 casos de pinchazos registrados en el Metro, sólo 15 coinciden con las características de un pinchazo y sólo cuatro personas afectadas han presentado denuncia”.

El viernes, la FGJ dio a conocer que ha recibido 41 denuncias por pinchazos en instalaciones del transporte público o sus inmediaciones.

En tanto, el martes pasado en el Congreso local, la diputada del PAN Lizzette Salgado presentó un punto de acuerdo para solicitar al Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro que se reforzaran las medidas de seguridad ante los casos de pinchazos que se han presentado en sus instalaciones.



Foto: Cuartoscuro

La Secretaría de Seguridad Ciudadana y la Fiscalía realizan operativos especiales debido a los casos de piquetes en el Metro.



# Minimizan en Morena pinchazos en el Metro

EDUARDO CEDILLO

El Grupo Parlamentario de Morena en la Capital minimizó los casos de pinchazos ocurridos en el transporte.

La vicecoordinadora de la bancada, Brenda Ruiz, afirmó que no son graves y acusó a la Oposición de sacar ventaja política.

“Lo único que hay es un abuso mezquino de un tema que nos interesa a todos y en el cual las autoridades están trabajando (...), están mintiendo como están respirando, esto no está pasando como ellos lo están diciendo”, afirmó en conferencia.

Ante el registro de 41 denuncias por estas lesiones, cuatro de ellas con sustancias químicas confirmadas, autoridades de la Capital desplegaron un operativo en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro para evitar que ocurran más casos.

El jueves, previo al anuncio de este dispositivo, la fracción parlamentaria de Acción Nacional en Donceles presentó un exhorto para que la Administración local entregue información respecto a los ataques y que se implementen medidas urgentes.

Como respuesta, el oficialismo condenó este llamado y lo consideró un acto para conseguir ventaja política.

“Son campañas hechas con dolo y no se dan cuenta de la responsabilidad que están teniendo en este caso. Si tuvieran dos gramos de vergüenza se disculparían con la ciudadanía por andar difundiendo estas mentiras”, apuntó Ruiz.

Comparó la situación en el transporte de la Capital con

los rumores sobre contagios de VIH en salas de cine que se propagaron hace unos años.

“Ustedes bien recordarán hace veintitantos años, cuando se decía que te pinchaban en el cine. Está pasando un poquito lo mismo con esta campaña de desinformación”, enfatizó.

Expuso que los diputados morenistas informarán

sobre las acciones gubernamentales en el Metro.

“No podemos permitir que se le mienta de esa forma a la ciudadanía, que se venda un pánico y que se lucre de una forma tan ruin con este tema, nos van a ver en las estaciones del Metro informando sobre lo que realmente está pasando”, resaltó.



# Diputados de morena acusan a oposición de “campaña negra” por pinchazos en el Metro

**Jennifer Garlem**

metropoli@cronica.com.mx

Las y los legisladores de Morena (del Congreso capitalino) emprenderán una campaña de información en las instalaciones del Metro para detallar los protocolos y acciones que realiza el Gobierno de la Ciudad de México respecto a los pinchazos que se han reportado durante los últimos días, con el fin de garantizar la seguridad de las personas usuarias; la campaña iniciará este 5 de mayo en diferentes estaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

La diputada Brenda Ruiz, vicecoordinadora de la bancada de Morena en el Congreso local, acusó a la oposición de difundir una campaña negra en redes sociales; aseguró que se trata de un acto miserable, “una campaña hecha con dolo” y desmintió que se trate de hechos vinculados a secuestros, trata de personas o de abuso sexual.

Explicó que la oposición ha tratado de “vender pánico” porque las “cosas no están pasando como lo están diciendo”; ante los hechos, los legisladores morenistas se encargarán de desmentir lo difundido, “hay un uso político, miserable y faccioso del tema desde la oposición. Los tuits y videos difundidos en redes sociales son mezquinos”.

Detalló que de los 33 casos de pinchazos registrados en el Metro, sólo 15 coinciden con las características de un pinchazo y sólo cuatro personas afectadas han presentado denuncia.

La diputada destacó que con la campaña de información se

Emprenderán una campaña de información en las instalaciones del sistema de transporte

contrarrestará la desinformación y pánico propagados en redes sociales.

Recordó que la jefa de Gobierno, Clara Brugada, ha informado puntualmente las medidas que se han tomado para garantizar la seguridad de las y los usuarios del transporte público.

Una de ellas es que se desplegaron 5 mil 800 policías adicionales en el transporte público. “A partir de mañana lunes nos verán en las estaciones del Metro para implementar una campaña de información puntual y útil para las personas usuarias del transporte público”, reiteró.

Reiteró que las autoridades ya están trabajando para dar con el modus operandi para poder erradicar la problemática.

“Esto no está pasando como ellos lo están diciendo; la fiscal y el secretario de seguridad están trabajando muy duro en el tema; estoy segura que estos días vamos a tener ya solución”.

Para finalizar aseguró que no se vale que la oposición quiera usar el tema como bandera a falta de propuestas y de ideas.

Llamó a las y los ciudadanos a no creer lo difundido en redes sociales ya que se tratan de “fake news” y pidió que se informen de canales oficiales.

“Vamos a seguir informando y reiterando por completo las acciones que están realizando las autoridades”.

Los legisladores fueron cuestionados sobre la supuesta renuncia de Guillermo Calderón, director del Metro, en medio de la problemática de los pinchazos, y aseguraron que se trata de una especulación, “aún no tenemos información y en caso

de confirmarse, Guillermo Calderón tendrá sus razones, y seguramente la jefa de Gobierno nombrará al mejor perfil para el puesto”.

También fueron cuestionados sobre el futuro sucesor, cuyas especulaciones indican que será Adrián Ruvalcaba, exalcalde de Cuajimalpa (que recientemente abandonó al PRI y se unió a las filas de Morena).

Al respecto la diputada Brenda Ruiz no descartó el nombre y elogió su desempeño, “no me queda la menor duda de que Adrián Ruvalcaba es un extraordinario funcionario público y en caso de que la jefa de Gobierno así lo decidiera, haría un gran papel”, señaló la diputada local.





SE LOS ACHACA A LA OPOSICIÓN

# 'Patrocinan pinchazos', acusa ahora Morena

Destacan que estos incidentes son para tratar de ligarlos a delitos graves

PATRICIA RAMÍREZ

**D**iputados locales de Morena anunciaron que emprenderán una contracampaña para contrarrestar la desinformación que están propagando los panistas en torno a los casos de pinchazos en el Metro y otros medios de transporte e incluso deslizaron que pudieran estar patrocinados por la oposición.

En conferencia de prensa, la vicecoordinadora de los diputados morenistas, Brenda Ruiz, dio a conocer que a partir de este lunes 5 de mayo, brigadas de morenistas informarán a la ciudadanía sobre los protocolos y acciones del gobierno de la CDMX con el fin de garantizar la seguridad de las personas usuarias del transporte público.

Advirtió que la campaña negra difundida en redes sociales por la oposición es miserable, porque no se trata de un asunto vinculado a secuestros, trata de personas ni de abuso sexual.

"Hay un uso político, miserable y faccioso del tema desde la oposición. Los tuits y videos difundidos en redes sociales son mezquinos. De los 33 casos de pinchazos registrados en el Metro, sólo 15 coinciden con las características de un pinchazo y sólo cuatro personas afectadas han presentado denuncia", dijo.

Detalló además que, "para contrarrestar la campaña de desinformación y pánico propagada en redes sociales", legisladores y legisladores de Morena implementarán una "campaña de información puntual" en estaciones del Metro, en la que se darán a conocer las medidas que han tomado las autoridades capitalinas.

Afirmaron que podría haber patrocinio opositor detrás de estos señalamientos, calificando la campaña como "miserable" y con fines políticos.

CUARTOSCURO.COM



Se incrementó la vigilancia en el Metro.



#DELOSRODOLFOS  
**DETIENE**  
**SSC A 3**  
TIENEN DENUNCIAS  
POR VENTA DE DROGAS  
POR CINTHYA STETTIN



fectivos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México, detuvieron a tres hombres en posesión de dosis de aparente droga y un vehículo con placas de circulación del estado de Morelos, identificados como posibles integrantes del grupo delictivo *Los Rodolfos*, en calles de Benito Juárez.

La acción policial se llevó a cabo en atención a varias denuncias ciudadanas por la posible venta de droga en calles de la colonia Del Valle Centro.

Ahí, detuvieron a los hombres, dos de 33 y uno de 40 años de edad, con bolsitas con aparente droga, y se tuvo conocimiento que los detenidos, al parecer, forman parte de un grupo delictivo generador de violencia, dedicado al narcomenudeo, extorsión, despojo, homicidios, que opera en la zona sur de la ciudad. 📍

FOTO: ESPECIAL



• **ACCIÓN.** Fueron trasladados ante al Ministerio Público.



## Cárcel a 3 por posesión de aparentes drogas

**CRISTÓBAL MORALES**

Resultado de trabajos de investigación e inteligencia para el combate de delitos de alto impacto, efectivos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México, detuvieron a tres hombres en posesión de dosis de aparente droga y un vehículo con placas de circulación del estado de Morelos, identificados como posibles integrantes de un grupo delictivo, en calles de la alcaldía Benito Juárez.

La acción policial se llevó a cabo en atención a varias denuncias ciudadanas por la posible venta de droga en calles de la colonia Del Valle Centro, por lo que los policías implementaron vigilancias fijas, móviles y discretas, fue en la calle Concepción Béistegui donde observaron a tres personas a bordo de un vehículo de color blanco, que actuaban de manera inusual y contaban bolsitas de plástico.

Por tal motivo, al estar ante un hecho posiblemente delictivo, los uniformados se aproximaron, les marcaron el alto, solicitaron que descendieran y en apego a los protocolos de actuación policial, les efectuaron una revisión preventiva, tras la cual les hallaron 54 bolsitas de plástico transparente con una sustancia sólida color blanco parecida a la cocaína en piedra y 32 dosis de un material con las características propias de la piedra, una bolsa transparente con una hierba verde y seca con las similar a la marihuana, una bolsa de plástico con una pasta, 4l frascos que contenían un polvo de color verde, un teléfono celular y un cuchillo con empuñadura de color gris dentro de una funda de color negro.

Por lo anterior fueron detenidos los hombres, dos de 33 y uno de 40 años de edad, les comunicaron sus derechos constitucionales y junto con lo asegurado y el vehículo, fueron trasladados ante el agente del Ministerio, quien determinará su situación legal e iniciará la carpeta de investigación correspondiente.

Cabe hacer mención que, tras un cruce de información, se tuvo conocimiento que los detenidos, al parecer, forman parte de un grupo delictivo generador de violencia, dedicado al narcomenudeo, extorsión, despojo, homicidios, que opera en la zona sur de la ciudad.

CORTESÍA: SSC CDMX



**Los detenidos, junto con lo asegurado y el auto, fueron trasladados al MP**



# Caen tres miembros de grupo delictivo en posesión de drogas en calles de la BJ

José Ángel Somera

Gendarmes de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) detuvieron a tres hombres en posesión de dosis de drogas y un vehículo con placas de circulación del estado de Morelos, identificados como posibles integrantes de un grupo delictivo en calles de la alcaldía Benito Juárez.

La SSC mencionó que los hechos se derivaron de la atención a varias denuncias ciudadanas por la posible venta de droga en calles de la colonia Del Valle Centro, por lo que los preventivos implementaron vigilancias fijas, móviles y discretas, fue en la calle Concepción Béistegui donde observaron a tres personas a bordo de un vehículo de color blanco, que actuaban de manera inusual y contaban bolsitas de plástico.

Ante un hecho posiblemente delictivo, los uniformados se aproximaron, les marcaron el alto, solicitaron que descendieran y les efectuaron una revisión preventiva, tras la cual les hallaron 54 bolsitas de plástico transparente con cocaína en piedra y 32 dosis del mismo alcaloide en piedra, una bolsa transparente con marihuana, una bolsa de plástico con una pasta, 41 frascos que contenían un polvo de color verde, un teléfono celular y un cuchillo con empuñadura de color gris dentro de una funda de color negro.

Por lo que los hombres, dos de 33 y uno de 40 años de edad, junto con lo asegurado y el vehículo, fueron trasladados ante el agente del Ministerio Público, quien determinará su situación legal e iniciará la carpeta de investigación correspondiente.

Tras un cruce de información, se tuvo conocimiento que los detenidos al parecer, forman parte de un grupo delictivo generador de violencia, dedicado al narcomenudeo, extorsión, despojo, homicidios, que opera en la zona sur de la capital. Mientras se realizaba la detención de los posibles implicados, dos gendarmes se percataron de la presencia de un hombre encapuchado que, al notar su presencia, abordó un vehículo color azul, lo puso en marcha y aceleró, por lo cual se inició una persecución, en tanto le indicaban que se detuviera, sin embargo, el conductor hizo caso omiso de las indicaciones.

En la esquina de Amores y San Borja en la misma colonia, el sujeto comenzó a circular en reversa, durante su seguimiento, los preventivos le cerraron el paso, sin embargo, se impactaron con un automóvil particular que transitaba por la zona, lo que permitió

que el hombre continuara con su fuga.

Al verificar que el dueño no tenía lesiones, los policías dieron parte a la Dirección General de Asuntos Internos, y solicitaron la presencia de los representantes de la compañía de seguros para los trámites correspondientes que reparen los daños causados al vehículo particular.

Otro caso elementos de la Policía Auxiliar (PA) en coordinación con personal de la Secretaría de Marina Armada de México (Semar), aseguraron a un sujeto señalado como probable responsable de pedir dinero en efectivo al propietario de un establecimiento comercial, a cambio de no atender contra su integridad física, en calles de la alcaldía Gustavo A. Madero.

El operativo conjunto entre policías, personal de la alcaldía y de la Semar, acudieron a un mercado ubicado en las calles Puerto Tampico y Puerto San José Del Cabo, en la colonia Ampliación Casas Alemán, por varios reportes de extorsión.

Los auxiliares se entrevistaron con un ciudadano de 27 años de edad, quien se identificó como propietario de un local de venta de tenis y señaló a un sujeto que corría metros adelante como quien le exigió dinero para no causarle daño, al notar la presencia de los uniformados arrebató los billetes que tenía en su mano y huyó del lugar.

Los policías le dieron alcance, lo interceptaron y le realizaron una revisión de seguridad, después le incautaron el efectivo que el denunciante reconoció como suyo, el sujeto de 22 años de edad fue detenido y presentado junto con lo asegurado ante el MP, quien determinará su situación jurídica y dará inicio a la carpeta de investigación correspondiente.



# Capturado por tratar de extorsionar a comerciante

ALFREDO SOSA

CORTESÍA: SSC CDMX

Policías de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México detuvieron a un sujeto, quien presuntamente trató de extorsionar a un comerciante bajo amenazas de causarle algún daño si no le entregaba cierta cantidad de dinero, en calles de la alcaldía Gustavo A. Madero.

Los hechos sucedieron mientras los policías en conjunto con personal de la alcaldía y de la SEMAR, acudieron a un mercado ubicado en la colonia Ampliación Casas Alemán, por varios reportes de extorsión.

En el sitio, los efectivos policiales se entrevistaron con un ciudadano de 27 años, quien se identificó como propietario de un local de venta de tenis y señaló a un sujeto que corría metros adelante como quien, le exigió dinero en efectivo para no causarle daño y quien al notar la presencia de los oficiales, le arrebató los billetes que tenía en su mano y huyó del lugar.

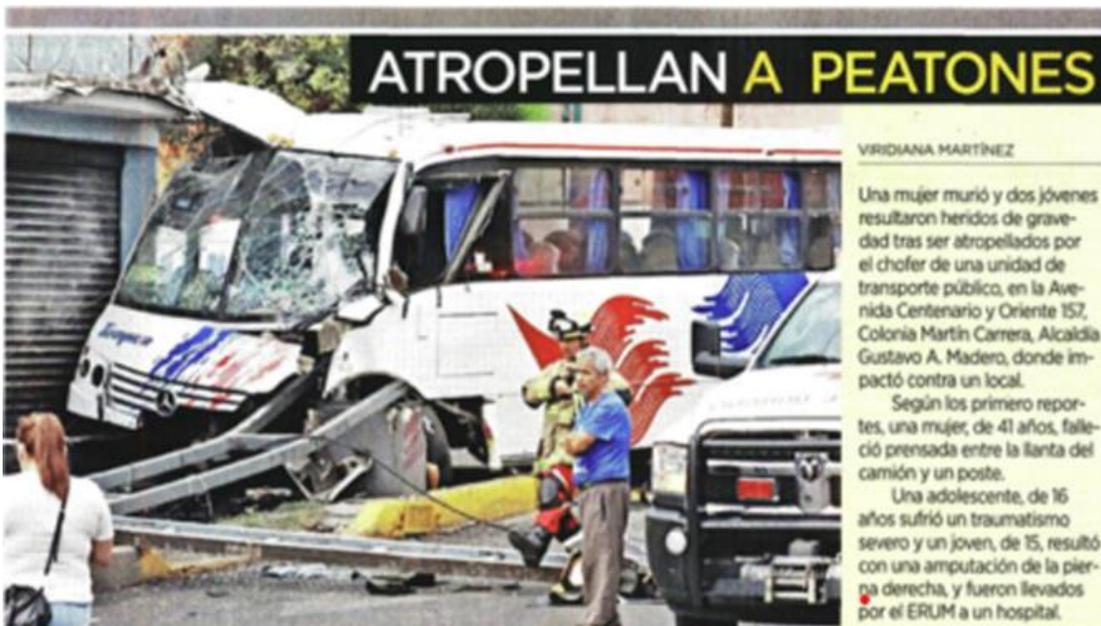
En una rápida acción, los uniformados le dieron alcance al posible implicado, lo interceptaron y le realizaron una revisión, conforme a los protocolos policiacos, tras la cual le aseguraron la cantidad de dinero en efectivo que el denunciante reconoció como de su propiedad.

Por lo anterior, el hombre de 22 años fue detenido, informado de sus derechos de ley y presentado, junto con lo asegurado, ante el agente del Ministerio Público, quien determinará su situación jurídica e iniciará la carpeta de investigación correspondiente.



**El hombre** trató de escapar pero fue detenido





# Camión de pasajeros arrolla a peatones; muere una mujer

## TRAGEDIA EN LA GAM

Son tres integrantes de una familia. Dos resultaron lesionados; los reportan graves en un hospital

YENNYFER MENA

**M**uere una mujer embestida por un autobús de transporte público cuando esperaba cruzar la avenida en la colonia Martín Carrera. Dos jóvenes resultaron lesionados de gravedad.

Los hechos se registraron en la avenida Ferrocarril Hidalgo y cerrada Oriente 157, alcaldía Gustavo A Madero. Autoridades investigan.

Vecinos que iban pasando por el lugar fueron quienes alertaron a los servicios de emergencia, además de que una unidad de tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana SSC de la Ciudad de México iba transitando por el lugar y de inmediato solicitó apoyo.

Hasta el sitio llegaron paramédicos del Servicio de Asistencia Médica y Urgencias SAMU, Protección Civil de la alcaldía, Cruz Roja y del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas ERUM para atender a los lesionados y trasladarlos al hospital más cercano.

La vialidad se vio afectada debido a que el autobús quedó en el carril de baja, pero los servicios de emergencia ocuparon los centrales para agilizar la atención médica.

Vecinos y curiosos se mantuvieron alrededor del camión para saber cómo iban a sacar el cuerpo de la mujer o simplemente seguir su camino.

Familiares de Miriam Guadalupe "N", de aproximadamente 50 años de edad, llegaron hasta el sitio debido a que vieron

lo que había ocurrido en las noticias.

De acuerdo a testigos, el autobús chocó su neumático, el cual explotó e hizo que perdiera el control metros atrás donde está una tienda de refacciones automovilísticas, después rebotó enfrente, para terminar impactado frente a la boutique embistiendo a los peatones.

Paramédicos indicaron que una de los lesionados sufrió amputación de su pierna y fue llevada de emergencia al hospital, mientras que el otro tuvo traumatismo en la cabeza.

El conductor de la unidad que iba a ser golpeado por los vecinos debido al incidente fue retirado por los uniformados y puesto a disposición para esclarecer su situación legal en las próximas horas.

Algunas personas solo decían "está bien cabrón, yo ya llame a mis familiares que ocupan esto habitualmente y todos bien", mientras otros expresaban "si a este wee no lo hubieran quitado a tiempo se lo hubieran ma\$# y hasta matado, ya saben que aquí no perdonan nada". Bomberos de la Ciudad de México también arribaron al lugar para realizar maniobras y sacar el cuerpo, pero también mover el autobús que quedó impactado en una tienda de ropa.

El cuerpo de la mujer quedó en la llanta delantera del lado del conductor y prensada junto a una barra separadora, mientras que el frente del camión quedó destrozado derribando el poste del semáforo.

Elementos de tránsito realizaron el



corte a la circulación en dirección hacia Martín Carrera y minutos después colocaron más amplio el acordonamiento para que los curiosos no se mantuvieran tan cerca del lugar.

Una mujer dijo "si mira, chocó contra el puesto de la werita, pero es que siempre manejan como pinc\$@# como si fueran a recibir herencia, con esa ruta siempre es lo mismo"

Minutos después llegó personal pericial de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México para realizar las diligencias y sacar el cuerpo de la mujer que quedó entre las llantas.

El rescate del cuerpo duró varios minutos, mientras familiares de la occisa se mantenían en la parte trasera del camión para poder acercarse.

Con varias sábanas taparon mientras el cuerpo era rescatado y colocado en la camilla, mientras que con la grúa de apoyo vial taparon a todos los vecinos y curiosos.



**El cuerpo** de la mujer quedó en la llanta delantera del lado del conductor y prensada junto a una barra separadora



FOTOS: GUILLERMO PANTOJA



**Vecinos y curiosos se mantuvieron alrededor del camión para saber cómo iban a sacar el cuerpo de la mujer**



## Embiste autobús a 3 y mata a una mujer en la GAM

YENNYFER MENA / LA PRENSA

Muere una mujer embestida por un autobús de transporte público en la colonia Martín Carrera. Hay al menos tres lesionados. Un camión de pasajeros mató a una mujer en la colonia Martín Carrera, alcaldía Gustavo A. Madero, al embestir a tres personas.

De acuerdo con los testigos el conductor de la unidad perdió el control cuando embistió a tres personas que estaban esperando cruzar la avenida.

Hasta el sitio llegaron paramédicos del Servicio de Asistencia Médica y Urgencias SAMU y de Protección Civil para atender a los lesionados y trasladarlos a los hospitales más cercanos.

La vialidad se vio afectada debido a que el autobús quedó en los carriles laterales, pero los servicios de emergencia ocuparon los centrales para agilizar la atención médica.

**ATROPELLAN A PEATONES**

# ¡...CHE CA...FRE!

El cuerpo de la mujer quedó debajo del camión.



Vecinos se acercaron a ver lo ocurrido.

## FALLECE UNA MUJER PENSADA Y RESULTAN DOS CHAVITOS HERIDOS

VIRIDIANA MARTÍNEZ

**CIUDAD DE MÉXICO.** Una mujer murió y dos menores de edad quedaron heridos de gravedad tras ser atropellados por el conductor de un camión de transporte público, en la Avenida Centenario y Oriente 157, Colonia Martín Carrera, Alcaldía Gustavo A. Madero.

De acuerdo con los primeros reportes, el chofer de la uni-

dad de la Ruta Tizayuca, Hidalgo, conduca a exceso de velocidad y, al perder el control del volante, arrolló a tres peatones hasta quedar impactado contra un local.

Una mujer, de 41 años, quedó prensada entre la llanta del camión y un poste, y aunque personas llegaron al lugar para intentar ayudarla, no pudieron hacer nada. Los servicios de emergencia tampoco, debido a que ya había muerto cuando intentaron auxiliarla.

La adolescente, de 16 años de edad, quedó tirada sobre la banqueta tras salir proyectada y resultó con traumatismo craneoencefálico.

Mientras que el chavito, de 15 años, sufrió una amputación de la pierna derecha, por lo que ambos fueron llevados por unidades del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM) al hospital La Villa.

El chofer, de 26 años de edad, fue detenido por policías capitalinos, quienes lo pusieron a disposición del Ministerio Público para determinar su situación legal.

La zona fue acordonada, en espera de que personal especializado lograra el rescate de la mujer que quedó prensada, mientras que peritos de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México acudieron a hacer el levantamiento del cuerpo.



El chofer perdió el control y chocó contra un local.



**41**  
AÑOS  
DE EDAD TENÍA  
LA MUJER  
QUE FALLECIÓ



# Camionero arrolló a madre con sus dos hijos

ELLA MURIÓ, LOS MORROS ESTÁN GRAVES

Un neumático  
ponchado hizo que  
el chofer perdiera el  
control de la unidad

luminaria y arrollar a tres  
personas que esperaban el  
transporte público tras vi-  
sitar a una familiar.

De acuerdo con testi-  
gos, la velocidad impidió  
que el operador lograra  
esquivar a los peatones  
que fueron prensados por  
la unidad de pasajeros. En  
el vehículo solo viajaba el  
chofer de la línea Martín  
Carrera-Tizayuca.

También llegaron para-  
médicos que informaron  
que la mujer de 41 años ha-  
bía muerto. Ahí, hallaron a  
un adolescente que perdió  
un pie que le fue amputado  
por el camión, y a una joven  
con heridas de gravedad,  
ambos fueron trasladados al  
Hospital General La Villa  
para su atención médica.

**DE VISITA.** Los habitan-  
tes reconocieron a la falle-  
cida como una vecina de  
41 años que era familiar de

una mujer que vive a unos  
metros del lugar donde  
ocurrió el accidente.

Rescatistas tardaron al  
menos hora y media para  
poder rescatar el cuerpo  
de la mujer de los fierros  
retorcidos, al tiempo que  
sus familiares llegaron al  
sitio para reconocerla.

Luego de lo ocurrido,  
vecinos y comerciantes de  
la zona lograron retener al  
conductor que ya emprendía  
la huida.

Al lugar arribaron agen-  
tes del sector Pradera de la  
SSC que trasladaron al  
hombre de 26 años hacia  
agencia ministerial.

Colonos aseguran que es  
común que los operadores  
que van al CETRAM de  
Martín Carrera proveniente  
de Tizayuca, Hidalgo, ma-  
nejen sin precaución y en  
ocasiones vienen drogados  
o en estado de ebriedad.

**YARA SILVA**

El exceso de velocidad y  
una llanta reventada pro-  
vocó que el chofer de un  
camión atropellara a tres  
peatones. Eran una mu-  
jer que murió en el lugar,  
y sus dos hijos, un adoles-  
cente de 16 años, que per-  
dió un pie, y una menor  
15, que presentó trauma-  
tismo craneoencefálico.

Un estruendo se escu-  
chó minutos antes de las  
5:00 de la tarde en calles  
de la colonia Martín Car-  
rera, de la alcaldía Gusta-  
vo A. Madero. Era el soni-  
do de un camión del  
transporte público que, al  
circular a exceso de velo-  
cidad por la esquina de la  
avenida Centenario y  
Oriente 157, reventó uno  
de los neumáticos.

Tras perder la llanta, el  
hombre al volante no logró  
mantener el control del  
vehículo y terminó por tre-  
par a la banqueta, tirar una



“ Esto fue en cuestión de segundos, cuando los impactó el camión y se las llevó. Al parecer, venía drogada la persona que manejaba”.

**José Francisco Teja**  
Familiar de la víctima.



FRANCISCO ROSRÍGUEZ. EL GRÁFICO

Peritos y rescatistas tardaron casi hora y media en rescatar el cuerpo de la víctima.



La mujer de 41 años quedó prensada entre los fierros, el operador fue detenido.



## Cae sujeto tras asesinar a su pareja en AO

Un hombre identificado como Ricardo "N", fue detenido por policías capitalinos, luego que se diera a conocer que el 1 de mayo pasado mató a su novia tras acuchillarla en calles de Santa Fe, en la alcaldía Álvaro Obregón.



¡DE PELÍCULA!

## Rescatada de auto en movimiento

GUILLERMO CORTÉS  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.-** Policías de tránsito capturaron a un hombre que circulaba en sentido contrario en calles de la colonia Juárez, quien fue señalado por presuntamente haber agredido física y verbalmente a su pareja sentimental dentro de un vehículo particular mientras conducía.

Elementos de la policía capitalina, señalaron que su detención ocurrió sobre avenida Chapultepec, cuando detecta-



El gandalla sujeto fue encarcelado

ron una camioneta blanca que se desplazaba en sentido contrario por la avenida Bucareli, en la alcaldía Cuauhtémoc.

Al intentar intervenir al conductor, éste intentó darse a la fuga y en ese instante una mujer a bordo de la unidad comenzó a gritar pidiendo auxilio.

Al final los policías lograron interceptar la camioneta y resguardaron a la víctima, una mujer de 41 años, quien narró que momentos antes su pareja sentimental la había agredido físicamente y la había amenazado con una navaja.

FOTO ESPECIAL

## NO LLEGA A CASA CON EL MANDADO

Al salir de un **NEGOCIO** donde hizo unas compras y tratar de **CRUZAR** la avenida **MARIANO ESCOBEDO**, una mujer fue **ATROPELLADA** por el conductor de **UNA PIPA**, por lo que falleció en la colonia Los Manzanos, alcaldía Miguel Hidalgo. La transeúnte fue **IDENTIFICADA** y el chofer, **DETENIDO**.



# LA ARROLLA UNA PIPA

VIRIDIANA MARTÍNEZ

**CIUDAD DE MÉXICO.-** Una mujer, de alrededor de 50 años, murió atropellada por el conductor de una pipa, en Calzada General Mariano Escobedo y Calle Lago Bolsena, en la Colonia Los Manzanos, Alcaldía Miguel Hidalgo.

La mujer iba saliendo de una tienda de autoservicio, cuando el chofer de la unidad la arrolló, por lo que su cuerpo salió proyectado y se impactó contra el suelo, de acuerdo con reportes preliminares.

Servicios de emergencias acu-

dieron al sitio para revisarla, pero fue diagnosticada sin signos vitales.

Su cuerpo quedó sobre los carriles laterales, lo que provocó el cierre parcial de la vialidad.

Elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana acordonaron la zona para evitar la pérdida de evidencias.

Asimismo, detuvieron al conductor de la pipa, a quien pusieron a disposición de las autoridades.

Peritos de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México realizaron el levantamiento del cuerpo y lo llevaron a la morgue.

**LA TRANSICIÓN SERÍA ENTRE PINCHAZOS Y EL TÉRMINO DE OBRAS EN LA LÍNEA 1**

# Gobierno mantiene reservas ante futuro del STC Metro

**Murmillos.** Ante especulaciones de un nuevo director, autoridades llaman a esperar determinaciones oficiales

ÁNGEL ORTIZ

En total hermetismo se mantiene el Gobierno de la Ciudad de México sobre los cambios en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro; tras difundirse en redes sociales una carta de renuncia de Guillermo Calderón Aguilera, como director general, que se haría efectiva hoy, el secretario de Gobierno, César Cravioto, pidió ser respetuoso de las determinaciones oficiales y reforzar la seguridad.

“Soy muy respetuoso de estos procesos y lo importante es que se eche a andar el programa que se anunció para fortalecer la presencia de seguridad en el Metro para que todos los usuarios se sientan seguros”, refirió el funcionario.

Asimismo, aseveró que se mantendrá firme ante las decisiones que tomen sus compañeras y compañeros del Gobierno capitalino, en este caso, sobre el cambio de titularidad del Metro, por lo que llamó a esperar a que se terminen de confirmar los planteamientos sobre el tema.

Mediante mensajes, 24 HORAS consultó a Guillermo Calderón sobre su carta de renuncia y no aclaró nada hasta el cierre de la edición.

El nombre más sonado para ocupar la titularidad del organismo de transporte capitalino es el de Adrián Ruvalcaba, quien, además de ser el exalcalde de Cuajimalpa, encabeza las Mesas de Paz del Gobierno federal.

En febrero, el otrora titular de la demarcación realizó recorridos por las instalaciones del subterráneo acompañado por personal del órgano, donde acudió a los talleres de Zaragoza y a las oficinas generales del STC, ubicadas a unas cuadras de la estación Salto del Agua; a estas visitas no se presentó el actual titular, lo que aviva su posible nombramiento como director general del Metro.

Este sábado, Rubalcava compartió a través de su cuenta oficial en la red social X una despedida del puesto que ocupaba como encargado de las Mesas de Paz y agradeció a la

presidenta, Claudia Sheinbaum, la confianza presentada a su persona, situación que coincidiría con su inminente llegada al sistema de transporte capitalino.

“Presidenta Claudia Sheinbaum, gracias de corazón por confiar en mí como responsable de las Mesas de Paz. Su liderazgo inspira, transforma vidas y destinos. A Omar García Harfuch, mi profunda gratitud por su respaldo leal. Me voy con el alma llena y el corazón listo para seguir sirviendo a México”, publicó el funcionario.

Al consultar a fuentes cercanas a la jefa de Gobierno, Clara Brugada, éstas desconocieron la supuesta carta de renuncia de Calderón Aguilera e hicieron un llamado a esperar la emisión de información oficial, misma que se podría llevar a cabo en conferencia de prensa el próximo martes o, de ser necesario, a través de alguna tarjeta informativa de manera previa.

Respecto a la conclusión de las obras en la Nueva Línea 1, cabe subrayar que durante la entrega del tramo Cuauhtémoc-Chapultepec, el pasado 23 de abril, Sheinbaum consultó al titular de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario, Andrés Lajous, y no a Calderón Aguilera.

Por su parte, Lajous refirió que la etapa de pruebas para la puesta en operación hasta la terminal Observatorio se llevaría a cabo a finales de agosto y principios de septiembre de este año.





## Se anunció el reforzamiento de la seguridad en este transporte fundamental con la incorporación de 5 mil 800 elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana para atender de manera inmediata cualquier situación”

**CÉSAR CRAVIOTO**, secretario de Gobierno



FOTOS:@METRO\_CDMX



**TRABAJOS.**  
El 23 de abril, Guillermo Calderón recorrió con Clara Brugada las obras de remodelación en la línea rosa.



LLEGA RUBALCAVA CON DESAFÍOS

## DEJA CALDERÓN AL METRO GRAVES DEFICIENCIAS

CDMX 10



FOTOS DE PORTADA: RICARDO MIRANDA | GRUPO CANTÓN | ESPECIAL

LLEGA RUBALCAVA CON DESAFÍOS CRÍTICOS

# DEJA CALDERÓN AL METRO CON GRAVES DEFICIENCIAS

Tras su renuncia a la dirección del STC, usuarios aseguran que no dejó un servicio de transporte seguro y confiable

REDACCIÓN  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.-** Con la salida irrevocable de Guillermo Calderón como director del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, todo indica que el exalcalde de Cuajimalpa, Adrián Rubalcava, asumirá el mando de uno de los servicios públicos más utilizados y más problemáticos del país.

Sin embargo, Rubalcava no tendrá un camino fácil. El Metro capitalino enfrenta una crisis acumulada de fallas eléctricas, mecánicas y de seguridad que han minado la confianza de los 5.5 millones de usuarios que lo utilizan diariamente. Tan solo en el 2024, se registraron 47 fallas eléctricas mayores, incluida la del 15 de marzo

que dejó varados a miles de pasajeros en plena hora pico. A esto se suman 12 descarrilamientos menores y tres mayores desde 2022, según reportes de la ASCM.

En materia de seguridad, el panorama es igual de alarmante. En el último año se documentaron 1,247 robos a usuarios, un aumento del 33% respecto a 2022. Pero el dato más sensible son las 584 agresiones físicas registradas, de las cuales el 68% afectaron a mujeres.

“Viajar en el Metro es una lotería: puedes sufrir desde un apagón hasta un asalto”, dice Ricardo, usuario de la Línea 3.

Los retos estructurales tampoco son menores: el 60% de los trenes tiene más de tres

décadas en operación y el 45% de las subestaciones eléctricas funcionan con equipo obsoleto. Solo en este año se han registrado 17 incendios por cortocircuitos y 23 accidentes por fallas en puertas automáticas.

Pese a una inversión superior a los 15 mil millones de pesos en mantenimiento en los últimos dos años, los usuarios aseguran que los resultados no se reflejan en un servicio seguro, confiable ni digno.

Para aumentar la percepción de seguridad en el Metro, el Gobierno capitalino ha desplegado operativos móviles de vigilancia en estaciones de alta afluencia.

En Hidalgo, se han establecido puntos de revisión alea-



toria, donde usuarios deben explicar la razón de su viaje.

### CIFRA



· En el 2024, se registraron 47 fallas eléctricas mayores

### ELEGIDO



· El exalcalde de Cuajimalpa, Adrián Rubalcava, asumirá el mando de uno de los servicios públicos más usados



El transporte enfrenta una crisis acumulada de fallas eléctricas



En flagrancia  
**GUSTAVO FONDEVILA**  
 enflagrancia@reforma.com



# La detención del 'Ajenjo'

En un operativo de la semana pasada, elementos de la SSPC, Secretarías de la Defensa Nacional y de la Marina, Fiscalía General de la República y Guardia Nacional, en coordinación las Fiscalías de Ciudad de México y del Edomex, así como de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, detuvieron a Armando "N", alias "Ajenjo", en un centro comercial de San Juan del Río (Querétaro). Se llevó a cabo una orden de aprehensión por extorsión, pero este es un detalle menor. Porque la noticia más importante de la semana es que se detuvo al jefe de plaza del Cártel Nuevo Imperio (Azcapotzalco). Esto no va a detener las operaciones criminales

del grupo y, no necesariamente, afectar su operación diaria. Se trata de un grupo criminal complejo y multimodal que incluye extorsiones a comercios, robo a transporte de carga, robo de combustible, venta de drogas, secuestro, lesiones y homicidios. Pero más allá del "negocio" criminal, este cártel es una nueva generación de organización. Y como siempre, más desafiante que las anteriores.

## DE LA CIUDAD AL CAMPO

El primero (1) de los cambios es que no se trata de un cártel tradicional, que nace del cultivo de opiáceos y después se expande a la ciudad para poder traficar (aeropuertos, fronteras, etc.). Este es un grupo que nace en la ciudad (con los delitos convencionales) y pasa al ámbito rural y a

otras ciudades. Y en segundo término (2), cuando sufre detenciones de líderes, se divide defensivamente

en pequeñas células y sigue operando en el territorio de manera fragmentada -pero organizada (para impedir detenciones en cadena)-. Por último, (3) no se especializa en una actividad criminal (por ejemplo, tráfico de drogas), sino que es versátil y desarrolla oportunidades que van desde el robo a combustible hasta el secuestro, que demandan capacidades y conocimientos totalmente diferentes. De hecho, para poder tener semejante versatilidad (hacer inteligencia de un secuestro, tener capacidad para almacenar combustible robado, gestionar una red de distribución de drogas y otra diferente de extorsión, etc.) es necesario tener una logística impresionante. Y ese es el corazón de Nuevo Imperio. No su violencia, ni los sicarios, ni su expansión de los últimos años, sino su capacidad de logística. Es como una desarrolladora inmobiliaria que pone el terreno, los albañiles, materiales, arquitecto, etc. en un mismo lugar para que construyan un edificio. Eso es logística, aunque parezca otra cosa. La única contratación externa real son los abogados que administran sus detenciones, amparos, recursos y apelaciones. Lo demás, se tramita en casa u apelando a largas redes criminales con distintas especialidades, inclusive la contra-inteligencia (por ejemplo, en el caso de Milton Morales). Nuevo Imperio es una empresa de logística empresarial -criminal- que terceriza servicios. Por lo demás, se parece a los tradicionales en su relación con la

autoridad: negocia (detenciones, decomiso y área de operación) y, si no logra llegar a un acuerdo, atenta sin problemas contra funcionarios públicos (homicidio de Milton Morales). Pero es absolutamente diferente de grupos criminales, como "Los 300" que tienen proyección pública. Hasta ahora, Nuevo Imperio no pretende ser otra cosa que no es. No son pandilleros, ni narcotraficantes. Y precisamente por todo esto, la detención del "Ajenjo" no significa desarticular a Nuevo Imperio, pero es una buena noticia en una estrategia razonable que apuesta a los operativos clave basados en inteligencia criminal. Con estos grupos, no tiene sentido pensar en prevención.





## Pincha Rubalcava al Metro

En plena ola de *pinchazos* a usuarios, y a cuatro años de la tragedia de la Línea 12 que dejó 26 muertos y cien heridos, **Adrián Rubalcava** asumirá la Dirección General del Metro, que le tenían prometida desde finales del año pasado.

No se necesita ser brujo para entender que por fin los astros se le alinearán al exalcalde de Cuajimalpa, quien el viernes renunció a las Mesas de Paz en la Secretaría de Seguridad Ciudadana y, casualmente, hoy hará lo propio **Guillermo Calderón** como director del STC.

El puesto se lo tenían prometido a **Rubalcava** desde enero pasado, pero el gobierno de **Clarita Brugada** le venía dando largas al asunto alegando que primero tendría que quedar lista la rehabilitación de la Línea 1, a cargo de **Calderón**.

Con ese cuento trajeron mes con mes al exalcalde, hasta que hubo avances en la citada Línea. Hoy que quedará acéfala la dirección del Metro, coincidentemente **Adrián** está disponible por si se ofrece *algo*, pues dejó el cargo que tenía con **Omar Hamid García Harfuch**.

El Sistema de Transporte Colectivo es clave para **Claudia Sheinbaum** por la sencilla razón de que, durante su paso como jefa de Gobierno de la CDMX, ese sistema se le volvió un verdadero dolor de muelas.

Además de sufrir un grave deterioro en todas sus líneas, la noche del 3 de mayo de 2021 se vino abajo parte de la estructura de la Línea 12, ocasionando varios muertos y heridos. Su gobierno ya había sido alertado sobre los riesgos, pero nadie hizo caso.

Al final no hubo culpables y **Florencia Serranía**, entonces responsable del STC, sólo renunció, sin más. La semana pasada, el periodista **Carlos Loret** dio a conocer audios donde la directora del Metro le había pedido a **Claudia** cambiar los trenes para evitar una tragedia...

Por eso es de vital importancia para la Presidenta tener a alguien de confianza a cargo de los archivos del Metro; la misión será encomendada a **Rubalcava**. Porque si bien **Calderón** también es gente de **Claudia**, jamás confió en sus capacidades.

Al exalcalde de Cuajimalpa le cae como anillo al dedo, pues con **García Harfuch** estaba aislado y ya tenía diferencias insostenibles. **Adrián** no tenía manera de *cobijar* a su equipo ni de cuidar su territorio, sin contar el riesgo de encabezar en las Mesas de Paz.

También tiene pendientes diversos compromisos con

empresarios y grupos que lo apoyaron en las campañas políticas que coordinó en la capital del país para Morena; al ser enviado al *congelador* les quedó mal a todos.

Por eso pidió incursionar en el Metro y la Presidenta se lo prometió, teniendo como testigo al líder moral del PVEM, **Jorge Emilio González**. Por fin le cumplen, aunque llegará a un equipo que no armó él y con los principales contratos adjudicados.

Si bien al final logró *pinchar* al Metro, de momento llegará sólo a administrar la crisis en que está inmerso.



### CENTAVITOS

Sorpresivamente hubo muchas reacciones a los comentarios de que **Carlos Cervantes Godoy**, el *no-sobrino* de **Ernestina Godoy**, es un fantasma en las calles del corazón de la ciudad, que se supone son su responsabilidad. Más de uno levantó la ceja cuando **Clarita** lo pintó como un superhéroe para la Autoridad del Centro Histórico, y lo comisionó para mantener el orden, la tranquilidad y el progreso en el corazón político y financiero de la CDMX. Muchos que bajaron con él en Iztapalapa y en el propio Congreso capitalino califican a **Carlitos** como *poco apto* para las tareas, y *poco afecto* al trabajo. Que cada quien lo traduzca como quiera en sus propias palabras.

El puesto se lo tenían prometido a Rubalcava desde enero pasado, pero el gobierno le venía dando largas...





## Pinchazos

Una vez más, el oportunismo político se impone sobre la sensatez y el interés colectivo. El tema de los llamados “pinchazos” en el transporte público de la Ciudad de México —hechos reales que deben investigarse con responsabilidad— ha derivado en una confrontación entre Morena y el PAN que exhibe el uso faccioso de la preocupación ciudadana.

Mientras la diputada de Morena, Brenda Ruiz, anunció una campaña informativa desde este 5 de mayo en estaciones del Metro para informar sobre las medidas de seguridad tomadas por el gobierno capitalino, desde Acción Nacional, los legisladores Liz Salgado y Federico Chávez exigieron reforzar la vigilancia, asegurando que “sí creemos a las víctimas” y que es urgente garantizar un transporte público seguro.

Ruiz dejó en claro que de los 33 reportes, sólo 15 coinciden con lo que podría considerarse un “pinchazo” y apenas cuatro personas han formalizado una denuncia. También recordó que más de cinco mil 800 policías adicionales ya vigilan el sistema de transporte, y que no hay indicios de secuestros ni trata. Sin embargo, nada de eso detuvo la difusión de videos alarmistas y afirmaciones infundadas en redes sociales.

La disputa ha escalado en el Congreso local, donde cada partido busca tomar la bandera de la seguridad o de la verdad, según su conveniencia. Pero en medio de las cifras y las declaraciones, quedan las y los usuarios del Metro, que lo que realmente necesitan es certeza, vigilancia eficaz y protocolos claros.

El tema de los pinchazos debe tratarse con seriedad, no como un botín electoral. Criminalizar la preocupación o minimizar los temores es tan irresponsable como amplificarlos sin sustento. Seguridad sí, pero también responsabilidad política. No es momento para hacer campaña; es momento de actuar con rigor y sin tintes partidistas.





## ¡Cámara! contra pinchazos

TECNOLOGÍA CONTRA AGRESORES

Con la participación de todas y todos puede garantizarse la seguridad de millones de usuarios del Metro. Las cámaras son parte de un esquema amplio de intervención institucional y apoyo ciudadano.

Frente al principal sistema de transporte, movilizador de 5 millones de personas al día, no es posible ni eficiente ante el conjunto inmenso de tareas policiales, tener un policía en cada vagón.

Este tipo de vigilancia en las doce líneas del Sistema de Transporte Colectivo implicaría un despliegue masivo, costoso y poco eficaz. En ese contexto, las herramientas de videovigilancia son una extensión de la presencia policial, un recurso estratégico para la prevención, disuasión y reacción.

Ante los reportes por piquetes en el transporte —41 hasta la semana pasada de acuerdo con la Fiscal General de Justicia, Bertha Alcalde—, la Jefa de Gobierno de la CDMX, Clara Brugada,

instruyó indagatoria objetiva, con rigor científico y a partir de un equipo de investigación multidisciplinario.

Las grabaciones de las cámaras han contribuido a detenciones. En una de ellas, para descartar que el sospechoso hubiera picado a la denunciante y evitar la acusación contra un inocente, y en el otro caso para fundamentar la presunción de responsabilidad e impedir que fuera liberado.

Donde hay una cámara hay probabilidad de identificar al agresor, reconstruir hechos y reaccionar con rapidez. Se disuade a quien planea agredir, se documentan hechos violentos, se detectan comportamientos anómalos y activan protocolos de respuesta.

La videovigilancia forma parte de un protocolo de seguridad. Ahora existen presencia policial encubierta y revisiones aleatorias. La mirada está puesta en las estaciones. Apoya con tus ojos, denuncia y colabora.





## ¡SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES!

X @SSC\_CDMX

f @PolicíaCDMX

@policia\_cdmx

Secretaría de Seguridad Ciudadana

@ssc\_cdmx



CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



SSC