

# SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA CDMX



## SÍNTESIS INFORMATIVA



## COMUNICACIÓN SOCIAL



CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



SSC

## CUAUHTÉMOC

## Suman 76 franeleros detenidos

POR IVÁN MEJÍA

*ivan.mejia@gimm.com.mx*

Autoridades de la Secretaría de Seguridad Ciudadana y de la alcaldía Cuauhtémoc han remitido a 76 franeleros al Juzgado Cívico por aparcar lugares en la vía pública y cobrar a los automovilistas por usar esos espacios.

Entre el 6 de noviembre y el 20 de diciembre pasado, se llevaron a cabo 15 operativos en diversas colonias, como Algarín, Doctores y Tabacalera.

Consultadas por este diario, autoridades refirieron que los llamados *viene-viene* cobran entre 200 y 300 pesos por lugar. Además, estiman que al día estacionan 30 vehículos.

Entre los franeleros detenidos está uno que en 2022 fue baleado por una integrante de la Guardia Nacional. Lo anterior, luego de que el sujeto agredió a la mujer, quien se negó a pagarle 200 pesos por aparcar en las inmediaciones del Monumento a la Revolución.

El apartado II del artículo 28 de la Ley de Cultura Cívica detalla que son infracciones contra la seguridad ciudadana “impedir o estorbar de cualquier forma el uso de la vía y el espacio público, la libertad de tránsito o de acción de las personas, siempre que no exista permiso ni causa justificada”.

El artículo 31 indica que se sancionará con una multa equivalente de 11 a 40 veces la Unidad de Medida y Actualización vigente (UMA).



**PROGRAMA PILOTO****CREAN****MOTOBOMBEROS****POR JONÁS LÓPEZ**

jonas.lopez@gimm.com.mx

**E**l Heroico Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México (HCB) creó una célula de vulcanos que se moviliza en motocicleta para evadir el tráfico capitalino y llegar más rápido a las emergencias.

La intención es que las Unidades de Respuesta Inmediata lleguen a los siniestros lo más rápido posible y puedan controlar los incendios antes de que crezcan y sea más difícil su atención o catastróficas sus consecuencias.

Aunque se trata de un programa piloto, los primeros resultados indican que mientras una camioneta o camión de bomberos tarda diez minutos en llegar a un siniestro debido a la congestión vehicular, en motocicleta se requiere sólo tres minutos.

Edgar Enrique Rosas Vázquez, director Operativo 2 del HCB, afirmó que llegar en tres minutos, por ejemplo, al incendio del motor de un vehículo, permite a los bomberos controlar el fuego y evitar que calcine toda la unidad.

“Esta unidad lleva dos extintores de una capacidad de nueve litros, para que el bombero haga una respuesta inicial y, si no alcanza a extinguir ese incendio, sí lo controla para que no se extienda a otros

vehículos o que no tengamos una emergencia mayor”, expresó.

**EL EQUIPAMIENTO**

Las motocicletas están equipadas con dos extintores, caja de herramientas indispensables como cizallas, hacha, barra, además luces de emergencia y sirena que emite más decibeles que los camiones de bomberos para que los automovilistas puedan notarlas más fácilmente.

Actualmente, los vulcanos tienen tres motos, pero la idea es que en cada estación haya dos de estas unidades de respuesta.

“¿Qué ventajas? Nos dan una movilidad mayor en el tráfico habitual de la ciudad. Pensamos en estas unidades para poder responder rápidamente, de manera inmediata a un incidente, por ejemplo, en horas pico en Viaducto, en Circuito Interior, en Periférico, en los segundos pisos, donde el tráfico nos impide llegar rápidamente”, dijo.

El equipo contra incendios también sirve como vestimenta de motociclista, sólo debe cambiarse el casco.

“Si en las unidades tradicionales nos tardamos diez minutos en llegar, el incendio avanzó, en el caso, por ejemplo, de un incendio en un vehículo, 10 minutos podemos llegar y encontrar el automóvil envuelto en llamas si reducimos a una tercera parte

del tiempo con esas unidades puede ser posible que con esta unidad alcancen a parar el fuego y que no se consuma el auto en su totalidad”, expresó.

Otros cuerpos de atención a emergencias como el Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM) y la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) cuentan con células motorizadas para atender los siniestros y apoyar a las personas.

Los motociclistas del ERUM atienden siniestros viales y otras emergencias y dan la primera atención prehospitalaria a las víctimas. Mientras que los de la SGIRPC son la avanzada para valorar y atender en caso de cualquier incidente que ponga en riesgo la protección civil.

Rosas Vázquez exhortó a los automovilistas a ceder el paso a los vehículos de emergencia y evitar seguir a las ambulancias o camiones de bomberos aprovechando que abren brecha en el congestionamiento.



Esta unidad lleva dos extintores de una capacidad de nueve litros para que el bombero haga una respuesta inicial y, si no alcanza a extinguir ese incendio, sí lo controla.”

**EDGAR ENRIQUE ROSAS**  
DIRECTOR OPERATIVO 2 DEL HCB





Fotos: Héctor López y Elizabeth Velázquez / Archivo

En la actualidad, el Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM) cuenta con células motorizadas.



La moto emite un sonido más fuerte que el de otras unidades para agilizar su paso.

**CON ESTE VEHÍCULO, los vulcanos pueden sortear el tráfico de la ciudad y bajar el tiempo de atención de diez a tres minutos para evitar la propagación de un incendio**





## ¡SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES!

X @SSC\_CDMX

f @PolicíaCDMX

@policia\_cdmx

Secretaría de Seguridad Ciudadana

@ssc\_cdmx



CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



SSC