

SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA CDMX



SÍNTESIS INFORMATIVA



COMUNICACIÓN SOCIAL



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



SSC

CIUDAD INNOVADORA
Y DE DERECHOS

**POLÍTÓLOGOS
CRITICAN
PARIDAD DE
GABINETE LOCAL**
Con Brugada habrá
más mujeres en
secretarías, pero
hombres ocupan
puntos clave

CDMXP.7



CLARA BRUGADA ASEGURÓ QUE APOSTÓ POR UN EQUIPO PROFESIONAL

Gabinete con paridad, pero las mujeres sin más responsabilidad

Diferencia. Polítólogos explicaron a **24 HORAS** que los cargos como Gobierno, seguridad, movilidad o vivienda están en manos de hombres

ÁNGEL ORTIZ

Con una ligera mayoría, las mujeres dominan la conformación del Gabinete de Clara Brugada; sin embargo, los cargos de mayor responsabilidad y toma de decisiones estarán en manos de los hombres, lo cual es una falla en el tema incluyente, aseguraron politólogos.

Tras la presentación de los próximos miembros del Gobierno capitalino, donde serán 11 mujeres y 10 hombres quienes ocupen las secretarías, el compromiso de la próxima mandataria capitalina por promover la paridad quedó demostrada.

En su equipo de trabajo, la virtual jefa de Gobierno electa otorgará la participación y continuidad a quienes han demostrado cumplir con sus responsabilidades y a quienes muestran contar con los requerimientos necesarios.

En este sentido, se observa que las designaciones de Brugada colocaron al frente de

la Secretaría de Gobierno a César Cravioto, en Seguridad Ciudadana ratificó a Pablo Vázquez, y Administración y Finanzas quedó a cargo de Juan Pablo de Botton.

En la Secretaría de Movilidad, Héctor Ulises García Nieto; Secretaría de Planeación y Ordenamiento Territorial y de Metrópolis, Alejandro Encinas; Secretaría de Vivienda (nueva dependencia), Inti Muñoz, entre otros.

El politólogo Edgar Ortiz Arellano, catedrático de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), señaló que los perfiles seleccionados, a juicio de la próxima mandataria capitalina, deben de ser los que avalaran los criterios en experiencia política y resultados para desempeñar el cargo, por lo que sugirió que se debe dar el beneficio de la duda y comprobar el desempeño que pueden lograr, más allá de su género.

“Ella tiene su espectro político-administrativo y colocó en la posición que era la más adecuada actualmente; insisto, habrá que revisar ya cuando entren en funciones los resultados, y ahí veremos si efectivamente fue acertado colocar a esas personas”, dijo Ortiz Arellano.

“Estas áreas que no son únicamente relevantes en términos de los problemas que atienden, sino también de los recursos que



manejan, al final de cuentas no tienen la participación de mujeres y obviamente va en contra del espíritu de paridad”, expresó en entrevista para **24 HORAS** el politólogo Gustavo López Montiel.

El también catedrático de la Escuela de Ciencias Sociales y Gobierno del Tec de Monterrey, abundó que si bien hay un tema mediático que se configura a partir del reparto de más posiciones a mujeres, esto no tiene el mismo peso en términos de decisión política y de plan de Gobierno, porque los hombres serán quienes tomen una decisión en temas de mayor importancia como resulta la seguridad y la movilidad.

Al valorar problemas cotidianos que enfrenta la ciudad, como el agua, López Montiel refirió que las decisiones quedan a cargo de hombres, mientras que los enfocados a temas más sociales ya poseen una incidencia de mujeres.

En este sentido, si son hombres los que se encuentran a cargo de las dependencias a cargo de la operación cotidiana del Gobierno, entonces, explicó, las soluciones que se planteen seguirán siendo desde una perspectiva masculina, que al final no necesariamente son tan influyentes como lo son las planteadas por mujeres.



No es únicamente un reparto a mitades, sino también la capacidad de incidencia que puedan tener mujeres en torno a la configuración de la política”

EDGAR ORTIZ ARELLANO
Catedrático de la UNAM



OBJETIVO. La virtual jefa de Gobierno electa dijo que quienes la acompañarán en su administración continuarán la Cuarta Transformación.



ANUNCIA INTEGRANTES

Predominan mujeres en el gabinete de Brugada

César Cravioto será secretario de Gobierno, mientras que Alejandro Encinas se encargará de Planeación y Ordenamiento Territorial. Pág. 22



PRESENTA A 21 INTEGRANTES

Predominan las mujeres en el gabinete de Clara Brugada

AIDA RAMÍREZ

Son 11 mujeres y 10 hombres; algunos pasan del gobierno federal al capitalino, otros repiten

La jefa de gobierno electa de la Ciudad de México, Clara Brugada Molina, quien entra en funciones el próximo 5 de octubre, decidió, de una sola vez, dar a conocer este lunes a quienes conformarán su gabinete legal, mientras que la designación del gabinete ampliado se hará en otro momento.

La integración del gabinete es paritaria, pero las mujeres ganan por un espacio, ya que se dieron a conocer 21 titulares; dos mujeres y dos hombres, pasan del gobierno federal al capitalino, esto es, Alejandro Encinas quien renunció a la subsecretaría de Derechos Humanos de Gobernación para integrarse al equipo de campaña; Juan Carlos de Botton Falcon, quien estaba en la Secretaría de Hacienda, como subsecretario de Egresos; la secretaria de Cultura, Alejandra Frausto y, Nadine Gasman, presidenta del Instituto de la Mujer.

Mientras que tres funcionarios de la actual administración, Myriam Urzúa, Pablo Velázquez, repiten en su cartera, e Inti Mu-

ñoz Santini, sube de puesto, pues pasa de ser subsecretario de la actual Seduvi a ser titular de la que será solamente Secretaría de Vivienda.

Algunos deberán dejar el cargo ganado en los comicios del 2 de junio, como César Cravioto, quien obtuvo una curul en San Lázaro.

Clara Brugada decidió que su actual sucesor al frente de la alcaldía Iztapalapa, Raúl Basulto Luviano, también estará en su gabinete.

EXPERIENCIA Y CONOCIMIENTO

"Es un equipo de mujeres y hombres que han decidido servir a la ciudad con su experiencia y convicción, un grupo de personas honestas, creativas, con amplio conocimiento y amor al pueblo", aseguró la jefa electa de Gobierno.

Al presentar a Alejandro Encinas, el primero de la lista de hombres, Brugada comentó: "Tiene una gran experiencia y conocimiento. Es un honor"; y al nombrar a Botton Falcón, lo calificó como un "joven

brillante" que "ha contribuido a la estabilidad económica del país".

Cravioto escribió en redes sociales: "Agradezco a la jefa de Gobierno Electa, Clara Brugada, su confianza para acompañarla en la tarea como Secretario de Gobierno. Dicha responsabilidad la cumpliré con lealtad a los habitantes de la Ciudad de México, a la propia jefa de Gobierno y al proyecto de la Cuarta Transformación".

¿SE QUEDAN FUERA?

A varios sorprendió no escuchar los nombres del exsubsecretario de Salud federal, Hugo López-Gatell; así como Mariana Boy, o de los candidatos a alguna alcaldía y que no fueron electos, esto es Katy Monreal de Cuauhtémoc; Hannah de Lamadrid en Coahuacán; Miguel Torruco en Miguel Hidalgo; Lety Varela en Benito Juárez y Gustavo Mendoza en Cuajimalpa. Aunque aún falta que se mencione el gabinete ampliado y quizá puedan ocupar ahí un puesto.

Presentamos las mujeres en el gabinete de Clara Brugada



LAS TRES NUEVAS DEPENDENCIAS

Durante el evento que se efectuó en el Anfiteatro Simón Bolívar del Antiguo Colegio de San Ildefonso, Brugada adelantó que se crearán tres Secretarías, la de Pueblos y Barrios Originarios y Comunidades Indígenas Residentes; la de Atención Ciudadana y la de Agua y de Gestión Sustentable, para lo cual, mandará las iniciativas respectivas al Congreso de la Ciudad de México para que sean analizadas y votadas.

No obstante que la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi) se transformará en la Secretaría de Planeación y Ordenamiento territorial y de Metrópolis, y habrá una Secretaría de Vivienda.

“Es un equipo de mujeres y hombres que han decidido servir a la ciudad con su experiencia”

CLARA BRUGADA,
JEFA DE GOBIERNO ELECTA

“Acompañaré a Brugada en la tarea como Secretario de Gobierno y cumpliré con lealtad”,

CÉSAR CRAVIOTO,
FUTURO SECRETARIO DE GOBIERNO

Conoce al nuevo gabinete

1. Alejandra Frausto Guerrero,
Secretaria de Turismo
2. Araceli Damián González,
Secretaria de Inclusión y Bienestar
3. Nadine Gasman Zylberman,
Secretaria de Salud
4. Ana Francis López Bayghen Patiño,
Secretaria de Cultura
5. Julia Álvarez Icaza Ramírez,
Secretaria de Medio Ambiente
6. Myriam Urzúa Venegas,
Secretaria de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil
7. Inés González Nicolás,
Secretaria del Trabajo y Fomento al Empleo
8. Nelly Antonia Juárez Audelo,
Secretaria de Pueblos y Barrios Originarios y Comunidades Indígenas Residentes
9. Manola Zabalza Aldama,
Secretaria de Desarrollo Económico
10. Eréndira Cruz Villegas,
Consejera Jurídica y de Servicios Legales del Gobierno de la CDMX
11. Daptne Cuevas Ortiz,
Secretaria de Mujeres.
12. Alejandro Encinas Rodríguez,
Secretario de Desarrollo Urbano y Vivienda que “se transformará en Secretaría de Planeación y Ordenamiento territorial y de Metrópolis”
13. César Cravioto Romero,
Secretario de Gobierno
14. Pablo Enrique Yanes Rizo,
Secretario de Educación, Ciencia, Tecnología e Innovación
15. Pablo Vázquez Camacho,
Secretario de Seguridad Ciudadana
16. Juan Carlos de Botton Falcón,
Secretario de Administración y Finanzas
17. Raúl Basulto Luviano,
Secretario de Obras y Servicios
18. Tomás Pliego Calvo,
Secretario de Atención Ciudadana
19. Héctor Ulises García Nieto,
Secretario de Movilidad
20. Inti Muñoz Santini,
Secretario de Vivienda
21. Mario Esparza,
Secretario de Agua y de Gestión Sustentable





Clara Brugada, junto con su equipo comienzan a trabajar a partir del 5 de octubre.



Brugada apuesta por un gabinete con visión cultural, social y urbana

El nuevo gobierno abordará el turismo, la vivienda y la salud pública desde la inclusión social, la experiencia y el desarrollo sustentable

Futuro gabinete

Gerardo Mayoral

metropoli@cronica.com.mx

Clara Brugada conformó un gabinete con figuras de amplia experiencia en sus respectivas áreas, quienes asumirán roles clave para la administración de la Ciudad de México a partir de octubre de 2024.

Entre los nombramientos se encuentra Alejandra Frausto, quien dirigirá la Secretaría de Turismo, y que cuenta con una sólida trayectoria en la administración pública y en la promoción cultural. Durante su mandato como secretaria de Cultura federal desde 2018, se distinguió por su enfoque en la preservación de las culturas populares mexicanas, además de haber presidido la conferencia mundial de la UNESCO sobre políticas culturales en 2022.

Por otro lado, Inti Muñoz Santini, quien encabezará la nueva Secretaría de Vivienda, es una figura en la estrategia de Brugada para reorganizar el

gobierno local en torno al acceso a vivienda digna y sustentable. Muñoz tiene una trayectoria vinculada tanto a la cultura como al urbanismo, habiendo dirigido durante más de una década el Fideicomiso del Centro Histórico de la Ciudad de México, donde impulsó proyectos de restauración y conservación que revitalizaron el patrimonio cultural, además de fomentar la reactivación económica y el turismo en esa área de la capital.

Finalmente, Nadine Gasman, quien ocupará la Secretaría de Salud, es una reconocida médica, diplomática y activista con más de tres décadas de experiencia en salud pública y derechos de las mujeres, tanto a nivel nacional como internacional. Ha liderado importantes campañas de igualdad de género y ha sido una defensora de los derechos de las mujeres, particularmente en temas relacionados con la salud sexual y reproductiva. Durante su gestión al frente del Instituto Nacional de las Mujeres (Inmujeres) desde 2019, promovió políticas para el empoderamiento de las mujeres y la igualdad de género en México.



Alejandra Frausto Guerrero,
Secretaría de Turismo

Es licenciada en Derecho por la UNAM. Desde 2018 es titular de la Secretaría de Cultura del Gobierno de México, donde ha impulsado políticas públicas orientadas al desarrollo y difusión cultural durante 25 años.

Además, presidió la Conferencia Mundial de la UNESCO sobre Políticas Culturales y Desarrollo Sostenible, subrayando su liderazgo en el ámbito cultural.

Fue directora general de Consulta y ocupó cargos como directora de difusión cultural en la Universidad del Claustro de Sor Juana.



Inti Muñoz Santini,
Secretaría de Vivienda

Es maestro en Gestión de la Ciudad por la Universidad Abierta de Cataluña y actual secretario de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi).

Durante más de 30 años, se desempeñó como director del Fideicomiso del Centro Histórico de la Ciudad de México.

Con 26 años de experiencia en el servicio público, ha sido diputado federal y ha trabajado en regeneración urbana, siendo condecorado con la Medalla Benito Juárez por su labor en el Centro Histórico.



En los próximos días, Brugada enviará al Congreso CDMX las reformas legales necesarias para la creación de la Secretarías de Vivienda, además de las de Atención Ciudadana, y de Agua y Gestión Sustentable



Nadine Flora Gasman Zylbermann,
Secretaría de Salud

Es médica cirujana por la Universidad La Salle y la UNAM, con una maestría en Salud Pública por la Universidad de Harvard y un doctorado en Gestión y Políticas de la Salud por la Universidad Johns Hopkins.

Además, ha trabajado con diversas organizaciones internacionales, como ONU Mujeres y el Fondo de Población de las Naciones Unidas (UNFPA).

También fue asesora del Consejo Nacional de Vacunación de la Secretaría de Salud.

Multan a infractores de regreso a clases

VIRIDIANA MARTÍNEZ

Por no pagar el parquímetro o vencer el tiempo fueron infraccionados la mayor parte de los conductores que no respetaron el Reglamento de Tránsito durante el inicio del ciclo escolar.

Elementos de la Subsecretaría de Control de Tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) levantaron mil 513 infracciones por diferentes faltas, tan sólo el lunes que volvieron los estudiantes a las escuelas.

En el operativo se desplegaron 13 mil 814 elementos en las 16 alcaldías, en instituciones educativas públicas y privadas, senderos seguros y rutas de transporte público como el Metro, Metrobús, Tren ligero y otros para facilitar la movilidad en las zonas escolares.

Se levantaron 308 infracciones por estacionarse sin pagar el parquímetro o por tiempo vencido local y 242 por la no cobertura de estacionamiento en parquímetros.

Dejar el vehículo en un parquímetro sin pagar conlleva una multa que va de los 542.85 pesos (5 UMA).

Fueron registradas 147 infracciones a motociclistas por no usar casco, 115 por estacionarse en lugar prohibido, 78 por quedar fuera del cajón del parquímetro, 68 por tiempo excedido por pago de la alcancía. También infraccionaron a 65 por estacionarse en el carril de ciclovía.

“Respetar el Reglamento de Tránsito a fin garantizar la movilidad vehicular como peatonal y con ello facilitar la llegada a los planteles educativos”, exhortó la SSC.



OPERATIVO VIAL

Más de mil infracciones por regreso a clases

POR IVÁN MEJÍA

ivan.mejia@gimm.com.mx

Durante el primer día de acciones del dispositivo Regreso a Clases, personal de la Subsecretaría de Control de Tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana impuso un total de mil 513 infracciones por distintas faltas al Reglamento de Tránsito.

La dependencia capitalina detalló, en un comunicado, que 308 multas fueron por el no pago de parquímetro o tiempo vencido local y 242 por la no cobertura de estacionamiento en parquímetros.

Además, hubo 147 infracciones a motociclistas por no usar casco protector; 115 para conductores por estacionarse en lugar prohibido; 78 a automovilistas que se estacionaron fuera del cajón del parquímetro y 65 sanciones se levantaron por estacionarse en el carril de ciclovía, entre otras faltas, indicó la SSC.

En el dispositivo implementado durante el arranque del ciclo escolar participan 13 mil 814 uniformados de diversos sectores y agrupamientos.



Infraccionan a 147 *bikers* en el regreso a clases

Por Eunice Cruz
eunice.cruz@razon.com.mx

LA SECRETARÍA de Seguridad Ciudadana (SSC) informó que, en el primer día de clases, oficiales de Tránsito levantaron mil 513 infracciones, de las cuales 147 fueron para motociclistas por no usar casco.

Este martes *La Razón* informó que padres y madres de familia pusieron en riesgo a sus hijos al llevarlos a sus colegios en motocicleta y sin casco; además, los bikers cometieron otras violaciones al Reglamento de Tránsito.

De acuerdo con el documento, los *bikers* están obligados a usar cascos certificados, pero no todos usaban casco el lunes; además, aunque está prohibido que los menores de 21 años viajen en moto, éstos eran trasladados en estos medios de transporte ya fuera en la parte trasera, en medio del piloto y el volante o bien, entre dos adultos.

"Sí tenemos cascos, pero vivimos a siete calles más o menos, salimos de rápido, pero por lo general por la colonia hay problema andar así, porque son calles tranquilas, ya si vamos más lejos o pasamos este perímetro los usamos, es más, ni subo a mi hijo", dijo Ana Laura, una madre de familia, a este diario.

Los motociclistas no fueron los únicos infraccionados, pues la SSC detalló que, del total de sanciones, 308 fueron por no pagar el parquímetro a tiempo y 242, por no cubrir la cuota de estacionamiento.

También se registraron 115 infracciones en contra de conductores por estacionarse en lugar prohibido; 78 correspondieron a automovilistas que se estacionaron fuera del cajón del parquímetro.

Aunado a lo anterior, 68 infracciones fueron por tiempo excedido por pago de parquímetro, 65 por estacionarse en el carril de ciclovía; 56 por no portar la licencia de conducir; 50, por estacionarse sobre la banqueta, 43 por no contar con placas de circulación y 341, por otras faltas.

En el dispositivo Regreso a Clases participan 13 mil 814 uniformados de sectores, agrupamientos, la Unidad de Seguridad Escolar, Policía Auxiliar, Policía Bancaria e Industrial y Subsecretaría de Control de Tránsito.

513 infracciones levantaron policías de Tránsito el pasado lunes



UNA MADRE lleva en una motocicleta a su hija a la escuela, el lunes, pero ninguna de las dos trae casco.

EL TIP

MOTOCICLISTAS que llevaron a sus hijos sin casco a sus escuelas afirmaron a *La Razón* que como sus viajes eran cortos consideraban que no era necesario usarlos.

Mil



LA PLACA **LES SACA** **LA MACANA**

**INFRACCIONA TÉCNICO
A RUDOS SOBRE
EL RING PARA QUE NO
REBASAN LOS LÍMITES**

ROBERTO GARCÍA
La Placa, luchador quien es agente de tránsito de la SSC, les mete freno a los rudos en el ring, para que no se aceleren y se pasen de lanza. El gladiador de México Wrestling compartió que ser efectivo de la Secretaría de Seguridad Ciudadana lo tiene muy presente, tanto que así nació su personaje, incluso su máscara tiene el contorno de una placa de oficial de tránsito y quiere que las personas conozca su origen.

“Quiero hacerle ver a la gente que nosotros los policías también nos preparamos, nos dedicamos al deporte y también hacemos diferentes actividades, trato de promover el deporte tanto dentro como fuera de mi institución y ahí es donde he realizado más ejercicio que nunca. “Estoy en Tlaxcoaque, en la Subsecretaría de Control de Tránsito, ahí tenemos el ring, tenemos el gimnasio, doy acondicionamiento físico a los compañeros, promovemos el deporte y ahí estamos apoyando”, explicó La Placa. El luchador participará este domingo en la función de México Wrestling en el mítico Gimnasio de box Pancho Rosales y lo hará enfrentando a su profesor, Máscara Año 2000. “Vamos contra él y su Macho-

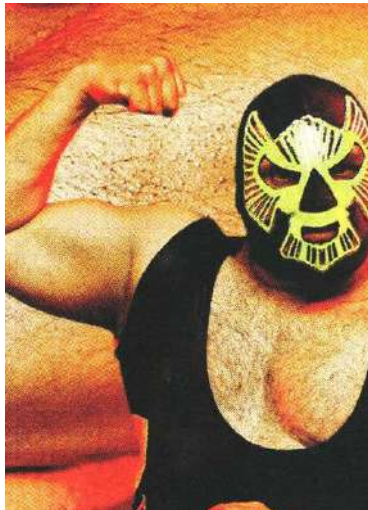
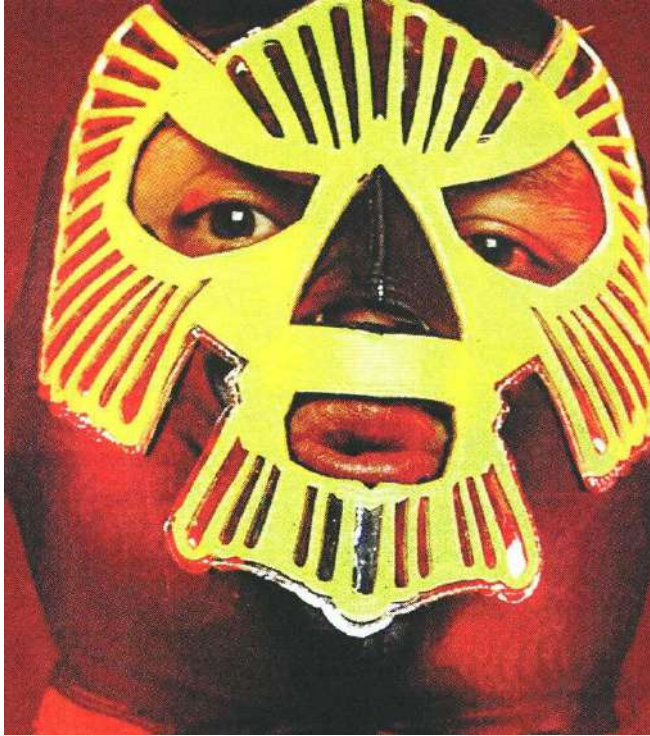
cho Menos y Machorra, tengo una emoción muy grande porque a mi profe lo veía de chico en la televisión con sus hermanos y ahora me toca enfrentarlo, es una gran responsabilidad y compromiso, pero también es una gran emoción”, concluyó.

ES LA LEY
■ **Estatura:** 1.74 m
■ **Peso:** 120 kg
■ **Maestros:** Máscara Año 2000 y Tony Rivera
■ **Castigo:** Crunch con sentón
■ **Redes:** en Instagram, Facebook y TikTok

El también agente de tránsito promueve el deporte entre sus compañeros.



Quiero hacerle ver a la gente que nosotros los policías también nos preparamos, nos dedicamos al deporte y también hacemos diferentes actividades".
La Placa
luchador



SE LA RIFARON POLICÍAS DE LA SSC SE SALVA POR UN PELITO

● Un hombre de origen nicaragüense quería aventarse de un puente en la Benito Juárez 26



¡POLICÍAS HÉROES!

EVITAN SUICIDIO DE UN NICARAGÜENSE

Alcanzaron a sujetarlo del pantalón antes de que se arrojara de un puente

EDHER MORALES
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO. - Se visten de héroes elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), tras salvar a un hombre de origen nicaragüense que intentó suicidarse al tratar de arrojarse desde una luminaria; lo alcanzaron a agarrar del pantalón.

Los oficiales recibieron el reporte de una persona que pretendía aventarse desde un puente peatonal, ubicado en el Viaducto Río Piedad y la calle Enrique Rébsamen, colonia Piedad Narvarte, de la alcaldía Benito Juárez, por lo cual se acercaron a la zona para confirmar el suceso.

De inmediato, los policías bancarios se aproximaron al lugar y encontraron al hombre, el cual estaba sujeto a una lámpara del puente que da a los carriles centrales del Viaducto, por lo que, con las medidas de precaución adecuadas, se acercaron para tratar de salvaguardarlo.

Tras unos minutos de diálogo, los uniformados se aproximaron al hombre de 46 años y, en un rápido movimiento, lo sujetaron del pantalón y evitaron que se arrojara al paso de los vehículos.

Una vez asegurado, el hombre comentó ser ciudadano nicaragüense y fue valorado por paramédicos, quienes lo diagnosticaron con crisis de ansiedad, sin lesiones que pusieran en riesgo su salud, por lo que, con

apoyo de una vecina de la zona, fue trasladado a un albergue.

Cabe mencionar que, el frustrado suicida estaba desorientado y dijo que no contaba con ningún familiar.

FAMILIA



La víctima no cuenta con algún familiar en nuestro país





FOTO: ESPECIAL

Le debe la vida a los uniformados



ASALTA A COMENSALES EN UN RESTAURANTE DE LA ROMA

La tranquilidad de los comensales fue interrumpida, debido a la presencia de un sujeto, de 43 años, quien asaltó con una pistola un establecimiento de comida ubicado en la en las calles Chihuahua y Monterrey, en la colonia Roma Norte. Oficiales de la SSC, luego de detenerlo, le hallaron 25 bolsitas con marihuana.



FOTO: ESPECIAL



ACUCHILLAN A TAXISTA PARA ROBAR SU AUTO

Dos sujetos de 44 y 55 años, fueron capturados por la policía tras acuchillar a un taxista para robarle su vehículo, sobre la carretera Federal México-Cuernavaca y camino Antiguo, de la colonia La Palma, en la alcaldía Tlalpan; los sujetos fueron atrapados a bordo del auto robado.





ATORADO POR BALEAR A CHAVO

Tras balear a una persona en la colonia Doctores, en la alcaldía Cuauhtémoc, un sujeto fue detenido por los agentes capitalinos. Los hechos ocurrieron en el cruce de las calles Doctor Rafael Norma y Doctor Jiménez, donde tres sujetos llegaron a agredir a la víctima de 27 años. Aunque dos de los agresores huyeron, vecinos lograron retener a uno de ellos y lo entregaron a la policía.

Unidad de la Línea 4 del Metrobús se impacta contra 10 vehículos

El chofer dice que se quedó sin frenos; el organismo indica que se investigará el hecho

**JUAN CARLOS WILLIAMS
Y ALBERTO ACOSTA**

-metropoli@eluniversal.com.mx

Una unidad de la Línea 4 del Metrobús chocó contra 10 vehículos (siete automóviles involucrados y tres motocicletas), sobre calles de la colonia Aviación Civil, en la alcaldía Venustiano Carranza.

De acuerdo con las primeras versiones policiacas, los hechos se registraron cerca de las 09:00 horas del martes, cuando en la esquina de Alberto Santos Dumont y Boulevard Puerto Aéreo, la unidad del Metrobús era conducida en aparente exceso de velocidad y terminó impactándose contra los vehículos que se encontraban esperando el cambio de luces en el semáforo.

Al lugar arribaron los equipos de emergencia y policías capitalinos quienes se entrevistaron con el chofer de la unidad con placas 002-A-984, quien se identificó bajo el nombre de Pedro, de 47 años de edad, mismo que refirió a las autoridades que segundos antes del choque se quedó sin frenos y la unidad se apagó, por lo que decidió esquivar a los peatones logrando frenar la unidad con los vehículos.

A través de una tarjeta informativa, el Metrobús indicó que el Centro de Control del Metrobús recibió una alerta a las 09:10 horas, en la que el operador reportó que, al circular por el carril confinado, la unidad impactó de manera involuntaria a un grupo de automóviles que se disponían a dar vuelta señalizada.

Por este hecho, precisó, el Centro de Control solicitó los servicios de emergencia, quienes acudieron al lugar para realizar cuatro

valoraciones médicas, ninguna de gravedad, y una persona fue trasladada de forma precautoria a un centro hospitalario.

Al lugar llegó personal del Metrobús, de la empresa operadora, así como de la aseguradora para dar la atención respectiva y de acuerdo con la versión del operador, y a reserva de lo que establezcan las investigaciones correspondientes, el incidente ocurrió debido a una falla mecánica en la unidad.

“Por esta aseveración, de manera paralela a lo que la autoridad establezca, Metrobús pedirá a la empresa operadora una actualización del informe detallado de las condiciones mecánicas de la unidad. De resultar con alguna responsabilidad por el hecho, la empresa será sancionada de acuerdo con las Reglas de Operación de Metrobús”, advirtió el organismo. ●

COMUNICADO DEL METROBÚS

“De acuerdo con la versión del operador, y a reserva de lo que establezcan las investigaciones correspondientes, el incidente ocurrió debido a una falla mecánica en la unidad”





Los hechos se registraron en la esquina de Alberto Santos Dumont y Boulevard Puerto Aéreo, en la alcaldía Venustiano Carranza.





DE GOLPE. La unidad de la Línea 4 del Metrobús resultó con daños. Una conductora recibió atención por el golpe en la cabeza que sufrió.



Entre los daños, una motocicleta quedó partida a la mitad.

Provoca Metrobús sin frenos carambola

‘...Y en eso sintió el golpe por atrás’

Deja accidente cuatro personas lesionadas que tuvieron que ser llevadas al hospital

ELTHON GARCÍA

Verónica aguardaba a que la luz del semáforo cambiara de rojo a verde para reanudar su marcha.

La mujer, de 51 años, conducía un Nissan Tiida y regresaba a su casa en la Colonia Adolfo López Mateos, en la Alcaldía Venustiano Carranza. Ayer, temprano, había llevado a una de sus hijas a su trabajo.

Hacia las 9:10 horas, estaba detenida sobre Eje 1 Norte Fuerza Aérea Mexicana, a la altura de la Colonia Aviación Civil.

Se enfilaba para dar vuelta hacia la izquierda e incorporarse a Avenida Santos Dumont, cuando fue embestida por la unidad 4021 de la Línea 4 del Metrobús.

“Dice que faltaban como 20 segundos para que se pusiera el verde y en eso sintió el golpe por atrás. Tiene un golpe en la cabeza, pero afortunadamente está estable. Ella misma nos avisó lo que había pasado por teléfono”, contó uno de sus familiares.

Pedro, el chofer de 47 años, precisó que el transporte público se quedó sin frenos y que enseguida se apagó el motor, por lo que no pudo controlarlo. Como varias personas



Además de los heridos, el siniestro dejó daños materiales.



Hasta una señalización vial terminó en el suelo.



La unidad fuera de control impactó nueve autos algunos de los cuales parecían pérdida total.

Siniestro

Los vehículos involucrados en el hecho de tránsito:

VEHÍCULO	PLACAS DE CIRCULACIÓN
Metrobús Volvo BBR	002-A-984
Volkswagen Robust	P84-BMK
Motocicleta Yamaha	7L7AY
Nissan Tiida	245-ZBN
Nissan Tsuru color blanco	NHL-850-A
Volkswagen Vento	M28-ACA
Renault Kwid	CS7-BNG
Taxi Hyundai i30	A-9014-A
Taxi Volkswagen Gol	A-7693-C
GMC Acadia	R85-268-A
Volkswagen Caddy	A-306-AC
Fiat	J02-BLD

Familiar de una de las heridas

“Tiene un golpe en la cabeza, pero afortunadamente está estable. Ella misma nos avisó lo que había pasado por teléfono”.

cruzaban la avenida a pie, argumentó que se salió del carril confinado para no arrollarlas. Según sus cálculos, circulaba a una velocidad aproximada de 20 kilómetros por hora. Sin embargo, provocó una carambola en la que, además del Tiida— resultaron dañados nueve vehículos más y una motocicleta terminó partida a la mitad. Segundos después del impacto, la parte trasera del coche de Verónica quedó destrozada, pero ella sobrevivió y sólo sufrió un golpe en la cabeza. Igual que tres personas más, fue atendida por socorristas y trasladada a un hospital.

METROBÚS SE IMPACTÓ CONTRA 11 VEHÍCULOS

Jonás López

Falla mecánica. Cuatro personas atendidas por paramédicos y 11 vehículos dañados fue el saldo de un siniestro vial en donde un autobús de la Línea 4 del Metrobús presuntamente presentó una falla mecánica, en las calles Alberto Santos Dumont y Boulevard Puerto Aéreo. Se pedirá un informe a la empresa operadora.

EL DATO

Lesionados

Un total de cuatro personas resultaron lesionadas, una de ellas fue trasladada a un hospital, indicaron autoridades.



Foto: Cuartoscuro



JOSEFINA QUINTERO MORALES
Y BERTHA TERESA RAMÍREZ

CUATRO LESIONADOS, SALDO

Unidad del Metrobús se queda sin frenos e impacta 11 automóviles

El conductor señaló que el motor se apagó y ya no pudo controlarlo

Una unidad de la línea 4 del Sistema Metrobús impactó 11 vehículos que circulaban sobre el Eje 1 Norte Alberto Santos Dumont, con saldo de cuatro personas lesionadas, una de las cuales requirió ser trasladada a un hospital. De los automóviles afectados, cinco resultaron con daños severos.

El conductor de la unidad número 576 del Metrobús señaló que se quedó sin frenos, y que de inmediato el tablero le marcó la falla; sin embargo, el vehículo se apagó y ya no pudo controlarlo. El autobús, dijo, salió del carril confinado, siguió sobre Eje 1 Norte y golpeó a un motociclista, después a varios vehículos, uno prácticamente quedó destrozado.

La unidad, que iba con pocos pasajeros, se detuvo hasta llegar al cruce de bulevar Puerto Aéreo, en la colonia Aviación Civil, alcaldía Venustiano Carranza.

Durante el percance varias personas resultaron con golpes y crisis nerviosa, pero no hubo pérdidas humanas y todo quedó en daños materiales.

Policías de capitalinos acordonaron la zona para dar acceso a los servicios de emergencia y al personal de Protección Civil, Tránsito y Bomberos, para el retiro de los vehículos siniestrados.

Paramédicos que atendieron la emergencia valoraron a 15 personas que presentaban múltiples golpes y algunas con crisis nerviosas por el impacto que les provocó presenciar el siniestro.

Tras el incidente, el Sistema Metrobús informó que pedirá a la empresa operadora de la línea 4 una actualización del informe detallado de las condiciones mecánicas de la unidad, y de resultar con algu-



na responsabilidad por el hecho, advirtió, será sancionada de acuerdo con las reglas de operación.

Según el reporte, el Centro de Control de la Red de Metrobús recibió una alerta a las 9:10 horas, en la que el operador informó que, al circular por el carril confinado, la unidad impactó de manera involun-

taria a un grupo de automóviles que se disponían a dar vuelta señalizada.

Personal del Metrobús, de la empresa operadora y de la aseguradora se presentaron en el lugar del accidente para dar atención.

En la tarjeta informativa que se emitió sobre el siniestro, se señala que de acuerdo con la versión del

operador, y a reserva de lo que establezcan las investigaciones correspondientes, el accidente ocurrió debido a una falla mecánica.

También se solicitó la presencia del Ministerio Público para dar inicio a la investigación por los daños materiales que dejó el impacto en varios vehículos particulares.

▲ Una unidad de la línea 4 del Metrobús registró una falla en su sistema de frenos, por lo que el conductor perdió el control cuando circulaba sobre Eje 1 Norte Alberto Santos Dumont, salió de su carril y chocó contra 11 vehículos. Foto Alfredo Domínguez

Una persona es hospitalizada

Metrobús "sin frenos" choca contra 11 autos

| Por Eunice Cruz

eunice.cruz@razon.com.mx

La unidad 576 del Metrobús de la Línea 4 se quedó sin frenos en la colonia Aviación Civil, de la alcaldía Venustiano Carranza, e impactó contra 11 vehículos, dos motociclistas y un peatón.

Los hechos ocurrieron en el cruce de la calle Miguel Lebrija y la avenida Santos Dumont, alrededor de las 9:10 horas, con dirección a Pantitlán. La unidad del transporte se impactó a varios vehículos, porque ya no pudo frenar el conductor a causa de una falla mecánica, según informó a la Secretaría de Movilidad.

EL DATO

LAS LÍNEAS 1, que va de Indios Verdes a El Caminero, y la 2, de Tepalcates a Tacubaya, son las que registran más personas atropelladas, de acuerdo con el Metrobús.

La dependencia local detalló que el operador de la unidad con placas 002-A-984 reportó que, al circular por el carril confinado, la unidad impactó de manera involuntaria a un grupo de automóviles que dieron la vuelta en dicha esquina.

De acuerdo con la tarjeta informativa, los servicios de emergencia que arribaron al lugar realizaron cuatro valoraciones médicas, pero ninguna fue de gravedad, aunque una persona requirió de traslado hospitalario.

"De resultar con alguna responsabilidad por el hecho, la empresa será sancionada de acuerdo con la Reglas de Operación de Metrobús", detalló.

Los afectados de los coches coincidieron en que no se percataron cómo ocurrió el accidente, sino que sintieron un impacto tan fuerte que dejó inconsciente a algunos.

Los afectados explicaron que la carambola golpeó a dos motociclistas, uno fue trasladado casi de inmediato a un hospital y otro no tuvo lesiones.

Héctor Pérez, familiar de una víctima quien tuvo que ser llevada a un hospi-

CHOFER de la unidad afirma la causa fue una falla mecánica; servicios de emergencia atienden a cuatro personas en la colonia Aviación Civil; víctima sufre contusión expuesta en la cabeza



8

Mil 273 accidentes registra el Metrobús entre 2018 y 2024

19

Empresas tienen concesiones para operar unidades

LA UNIDAD 576 del Metrobús destruida tras varios choques, ayer.



PERITOS de la Fiscalía capitalina, en el lugar del accidente, ayer.

tal para su atención médica, contó a *La Razón* que su familiar esperaba que el semáforo cambiara de color para avanzar cuando recibió el impacto.

"Me dice (su familiar) que recibió el impacto, pero no se dio cuenta cómo fue todo, sólo recuerda que una persona se acercó y le preguntó si estaba bien y ella no sabía qué había pasado.

"La van a trasladar a un hospital, lleva una contusión expuesta en la cabeza, en la parte de atrás, golpes, raspones. Dijeron (autoridades del Metrobús) que iba a pagar los gastos", indicó.

El 19 de agosto, este diario publicó que de enero de 2018 a junio de 2024 el Metrobús ha estado involucrado en ocho mil 273 accidentes viales. En ese lapso han muerto 48 personas por hechos de tránsito relacionados con este transporte.

En respuesta a una solicitud de información, el Metrobús detalló que del total de 48 personas que perdieron la vida, 37 fueron atropelladas por alguna unidad de Metrobús y 11 por accidentes en los que estuvo involucrada una unidad y un vehículo particular.

Ayer, un taxista quien fue impactado por el Metrobús narró que la unidad al quedarse sin frenos chocó con una camioneta y ésta le pegó a su vehículo. Reclamó que el Gobierno capitalino promete invertir en el transporte público, pero no se ve reflejado en los hechos.

"Afortunadamente nadie de los coches resultamos graves, salvo a una (mujer) que se llevaron y el motociclista, pero imagínese cuánta gente transportan. Ahora voy a dejar de generar dinero mínimo 15 días en lo que dejó el taxi en el taller", dijo a este diario.

CARAMBOLA

**METROBÚS SIN FRENOS
OCASIONA CHOQUE
MÚLTIPLE, HAY CUATRO
HERIDOS Y 11 VEHÍCULOS
DAÑADOS**



COLONIA AVIACIÓN CIVIL

Metrobús sin frenos provoca una carambola

Cuatro lesionados y por lo menos 10 autos dañados deja el fuerte impacto al circular sobre Eje 1 Norte Miguel Lebrija y Santos Dumont

KARLA RIVAS

Unidad del Metrobús de la Línea 4 sufre falla mecánica y provoca fuerte carambola en las inmediaciones de la Colonia Aviación Civil, en la alcaldía Venustiano Carranza. Al menos diez carros se vieron involucrados y una motocicleta. Hasta el momento solo se reportaron 4 personas con lesiones que no ameritaron traslado a un hospital

El accidente ocurrió la mañana de este martes alrededor de las 09:45 horas, sobre Eje 1 Norte Miguel Lebrija y A. Santos Dumont a unos metros de la entrada a la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

De acuerdo con los primeros reportes por parte de las autoridades, Pedro "N" de 47 años, conductor del transporte público circulaba con dirección a la zona de Pantitlán, cuando al llegar al mencionado cruce una presunta falla mecánica provocó que la unidad se apagara y dejara de funcionar.

El chofer para evitar atropellar a peatones, realizó una maniobra que provocó que chocará contra varios vehículos que se hallaban detenidos en la zona, donde se detuvo por completo. Paramédicos revisaron a la menos cuatro personas que se

hallaban policontundidas, los cuales fueron valorados en la zona sin necesidad de ser trasladados a un hospital.

En la carambola se vieron involucrados La unidad del Metrobús, Volkswagen Robust, Nissan Tiida color arena, Nissan Tsuru color blanco, Volkswagen Vento color negro, Renault Kwid color vino, un taxi Hyundai il0 olor rosa con blanco, Volkswagen Gol modelo 2012 taxi color rosa con blanco, GMC Acadia color negro, Volkswagen Caddy color blanca modelo 2016 y un Fiat color rojo, así como una motocicleta Yamaha color negra. Hasta el punto llegó Personal de Servicios Periciales quienes realizaban las diligencias mientras los dueños de los vehículos eran

atendidos por sus seguros en el punto. Debido al accidente y a los restos de los vehículos que quedaron tirados sobre la vialidad la zona se hallaba resguarda lo que ocasionó tránsito lento.

FALLA MECÁNICA

"De acuerdo a la versión del operador, y a reserva de lo que establezcan las investigaciones correspondientes, el incidente ocurrió debido a una falla mecánica en la unidad", informó Metrobús, tras las declaraciones del chofer.

Después de la declaración del chofer, el



organismo detalló que por esta aseveración, de manera paralela a lo que la autoridad establezca, Metrobús pedirá a la empresa operadora una actualización del informe detallado de las condiciones mecánicas de la unidad.

Y de resultar con alguna responsabilidad por el hecho, la empresa será sancionada de acuerdo con las Reglas de Operación de Metrobús.

El Centro de Control del Metrobús recibió una alerta a las 09:10 horas, en la que el operador informó que, al circular por el carril confinado, la unidad impactó de manera involuntaria a un grupo de automóviles que se disponían a dar vuelta señalizada.

Por lo anterior, dicho centro solicitó los servicios de emergencia, quienes acudieron al lugar para realizar cuatro valoraciones médicas, ninguna de gravedad; una persona fue trasladada de forma precautoria a un centro hospitalario.

Al lugar llegó personal de Metrobús, de la empresa operadora, así como de la aseguradora para dar la atención respectiva.



El accidente ocurrió la mañana de este martes, a unos metros de la entrada a la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México



El chofer, para evitar atropellar a peatones, realizó una maniobra que provocó que chocara contra varios vehículos que se hallaban detenidos en la zona /FOTOS: DAVID DEOLARTE







“ Tiene un golpe en la cabeza, pero afortunadamente está estable. Ella misma nos avisó lo que había pasado por teléfono”.
Familiar de una de las heridas



Provoca Metrobús sin frenos carambola; deja cuatro heridos

ELTHON GARCÍA

CIUDAD DE MÉXICO Verónica aguardaba a que la luz del semáforo cambiara de rojo a verde para reanudar su marcha.

La mujer, de 51 años, conducía un Nissan Tiida y regresaba a su casa en la Colonia Adolfo López Mateos, en la Alcaldía Venustiano Carranza.

Ayer, temprano, había llevado a una de sus hijas a su trabajo.

Hacia las 9:10 horas, estaba detenida sobre Eje 1 Norte Fuerza Aérea Mexicana, a la altura de la Colonia Aviación Civil.

Se enfilaba para dar vuelta hacia la izquierda e incorporarse a Avenida Santos Dumont, cuando fue embestida por la unidad 4021 de la Línea 4 del Metrobús.

“Dice que faltaban como 20 segundos para que se pusiera el verde y en eso sintió el golpe por atrás”, contó uno de sus familiares.

Pedro, el chofer de 47 años, precisó que el transporte público se quedó sin frenos y que enseguida se apagó el motor, por lo que no pudo controlarlo.

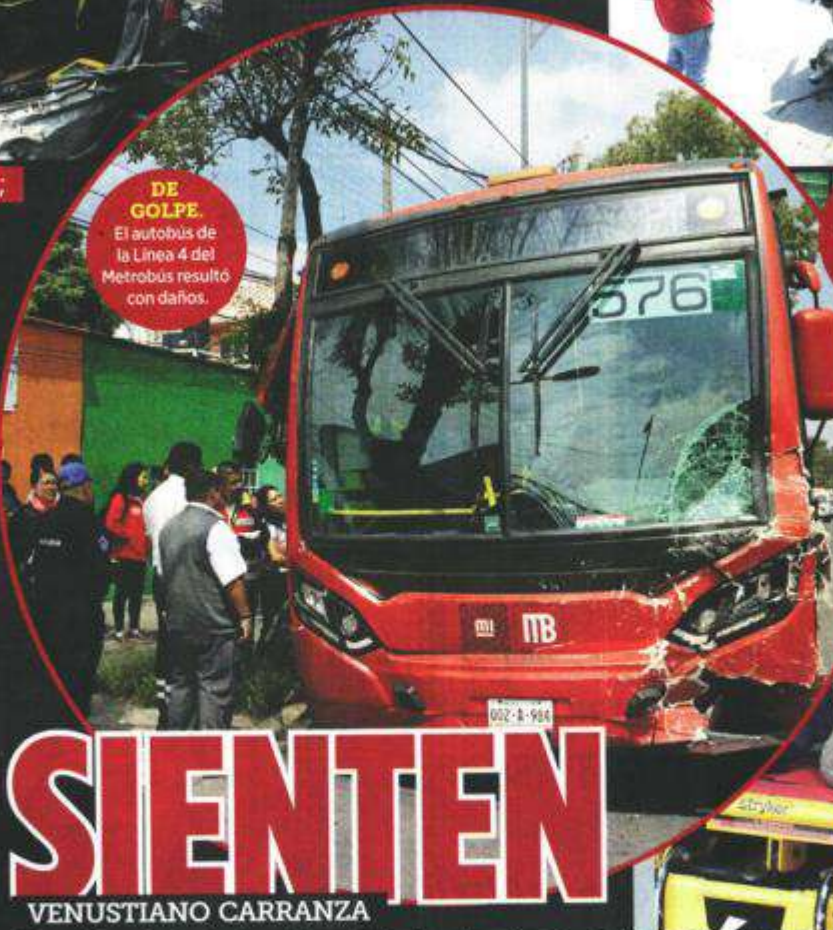
Como varias personas cruzaban la avenida a pie, argumentó que se salió del carril confinado para no arrollarlas.

Según sus cálculos, circulaba a una velocidad aproximada de 20 kilómetros por hora.

Sin embargo, provocó una carambola en la que, además del Tiida— resultaron dañados nueve vehículos más y una motocicleta terminó partida a la mitad.

Segundos después del impacto, la parte trasera del coche de Verónica quedó destrozada, pero ella sobrevivió y sólo sufrió un golpe en la cabeza.

Igual que tres personas más, fue atendida por socorristas y trasladada a un hospital.



DE GOLPE.
El autobús de la Línea 4 del Metrobús resultó con daños.

Una conductora recibió atención por el golpe en la cabeza que sufrió.

SIENTEN LA DE A METROBÚS
 VENUSTIANO CARRANZA



Entre los daños, una motocicleta quedó partida a la mitad.



Además de los heridos, el siniestro dejó daños materiales.

SINIESTRO

Los vehículos involucrados en el hecho de tránsito:

VEHICULO	PLACAS DE CIRCULACION
Metrobús Volvo B6R	002-A-984
Volkswagen Robust	P84-BPK
Motocicleta Yamaha	7L7AY
Nissan Tiida	245-28H
Nissan Tsuru blanco	NRE-850-A
Volkswagen Vento	M28-ACA
Renault Kwid	C57-8HG
Taxi Hyundai ILO	A-903A-A
Taxi Volkswagen Gol	A-7693-C
GMC Acadia	R85-264-A
Volkswagen Caddy	A-306-AC
Fiat	R2-8LD



HACE CHUZABUS

PÁG. 6

LE FALLARON LOS FRENOS AL METROBÚS SE LOS LLEVA DE CORBATA

Diez vehículos, entre estos una moto, estaban detenidos frente a un semáforo, cuando la unidad de transporte público los embistió

YARA SILVA

Tras escuchar el estruendo de un golpe, habitantes de la alcaldía Venustiano Carranza vieron volar a un motociclista y a un camión del Metrobús que se estrellaba contra 10 vehículos que esperaban avanzar en un alto.

Una falla mecánica en la unidad de transporte público provocó la carambola en donde 13 personas resultaron lesionadas.

El accidente ocurrió minutos antes de las 10:00 de la mañana de ayer, en la avenida Santos Dumont de la colonia Aviación Civil.

Pedro conducía la unidad de la Línea 4 del Metrobús que se dirigía hacia el paradero de Partitlán, pero minutos antes de llegar a su destino, el vehículo se apagó.

Al no funcionar, el conductor no pudo controlar el vehículo. Y es que al

estar apagado, el camión no frenaba ni giraba su volante.

ARRASÓ. Por eso, al llegar a la esquina de la calle Santos Dumont y el Eje 1 Norte, el vehículo se estrelló contra coches, camionetas y una moto que esperaban dar vuelta tras el cambio de la luz del semáforo.

Después de escuchar el golpe, los testigos del accidente vieron a Eduar-

do, de 46 años, salir proyectado de su motocicleta, la cual terminó partida en dos partes, tras el percance.

Verónica, de 51 años, quedó prensada dentro de los restos de su automóvil Tidda Nissan.

El golpe, además de atraparla, hizo que perdiera el conocimiento hasta que al lugar llegaron los paramédicos.

Al despertar, la mujer era atendida por los paramédicos y estaba rodeada por los testigos que habían ayudado a rescatarla.

Los conductores de ocho vehículos más también fueron atendidos por los técnicos en urgencias médicas.

A pesar de la magnitud del percance, solo tres personas fueron trasladadas al hospital por la gravedad de sus lesiones.

Los rescatistas también atendieron a los usuarios del Metrobús, que sólo sufrieron algunos golpes.



EL DATO

GRABADO

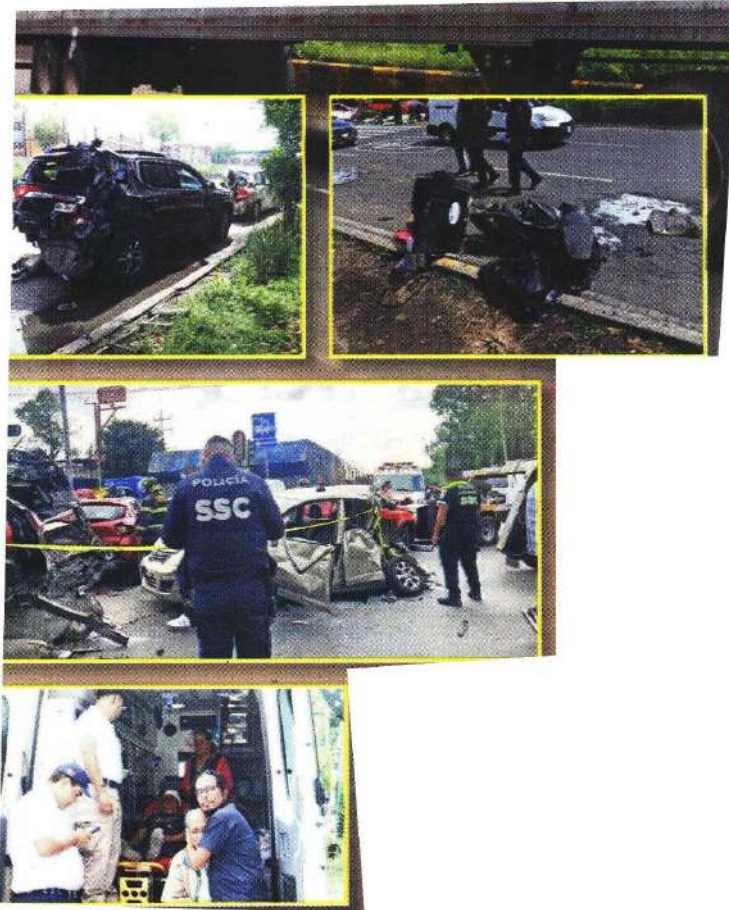
La impresionante carambola quedó registrada por las cámaras del CS, por lo que se usarán estas grabaciones para deslindar responsabilidades.

“

Vimos cómo el Metrobús zigzagueaba a gran velocidad. Pensamos que se detendría, pero no, les llegó de lleno.”

Comerciante ambulante





METROBÚS CHOCA CONTRA 11 VEHÍCULOS Y PROVOCA LESIONES A 4 PERSONAS

El operador informó que, al circular por el carril confinado, la unidad impactó de manera involuntaria a un grupo de automóviles

REDACCIÓN CONTRARÉPLICA

Al quedarse sin frenos, una unidad del Metrobús de la Línea 4 se impactó contra 11 vehículos entre Hangares y Santos Dumont, colonia Puerto Aéreo, alcaldía Venustiano Carranza, lo que provocó lesiones a cuatro personas que, afortunadamente, no requirieron hospitalización.

De acuerdo con información de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), los hechos ocurrieron alrededor de las 9:10 horas, como lo revela un video de la propia empresa Metrobús, cuando la unidad no puede detener su marcha, por lo que se proyecta contra los vehículos que encontró a su paso.

Tras incidente de tránsito, fue necesaria la valoración médica de cuatro personas, ninguna de gravedad, aunque una de ellas fue atendida en una ambulancia, por lo que el organismo pedirá a la empresa operadora una actualización del informe detallado de las condiciones mecánicas de la unidad.

De resultar con alguna responsabilidad por el hecho, la empresa será sancionada de acuerdo con las Reglas de Operación de Metrobús, indicó la SSC.

El organismo detalló que el Centro de Control recibió una alerta a las 9:10 horas, en la que el operador informó que, al circular por el carril confinado, la unidad impactó de manera involuntaria a un grupo de automóviles que se disponían a dar vuelta señalizada.

De acuerdo con la versión del operador, y a reserva de lo que establezcan las investigaciones correspondientes, el incidente ocurrió debido a una falla mecánica en la unidad. ●



Ninguno de los heridos requirió ser llevado a un hospital. Cuartoscuro



SEGURIDAD

METROBÚS SIN FRENOS ARROLLA 10 AUTOS Y UNA MOTO; 17 LESIONADOS **26**
17 PERSONAS LESIONADAS

Metrobús desenfrenado impacta 10 vehículos

SALVADOR TREJO
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO. - Una unidad del Metrobús se quedó sin frenos y provocó un aparatoso accidente, en la alcaldía Venustiano Carranza; el saldo fue de 10 vehículos dañados y 17 personas lesionadas.

El percance ocurrió en el cruce del Eje 1 Norte y la calle Santos Dumont, colonia Ampliación Civil, donde la unidad articulada con número económico 576, correspondiente a la Línea 4, se quedó sin frenos e impactó a nueve vehículos y una motocicleta; varias de las unidades quedaron en pérdida total.

A causa del brutal impacto 17 personas resultaron heridas, una mujer quedó prensada dentro de su vehículo, pero fue rescatada por paramédicos y trasladada, junto con otra persona, a un hospital cercano.

Uno de los vehículos afectados quedó partido por la mitad, pues la parte trasera salió volando en mil pedazos.

CONDUCTOR DETENIDO



El conductor del Metrobús, de 47 años, fue detenido y recalcó que le fallaron los frenos



Desapareció la mitad de un auto



MB choca contra siete autos particulares

En la esquina de Alberto Santos Dumont y Boulevard Puerto Aéreo, alcaldía Venustiano Carranza, una unidad de la Línea 4 del Metrobús se quedó sin frenos e impactó contra autos particulares, sin dejar heridos de gravedad.



CUARTOSCUIRO



EN UN MINUTO | Noticias para comentar con el café**Metrobús pierde el control y causa carambola**

El Metrobús informó que pedirá a la empresa operadora una actualización detallada de las condiciones mecánicas de una unidad de la Línea 4 que se vio involucrada en un accidente múltiple la mañana del martes en la esquina de Alberto Santos Dumont y Boulevard Puerto Aéreo, en la alcaldía Venustiano Carranza. En una tarjeta informativa, el sistema de transporte precisó que el incidente ocurrió a las 9:10 horas, luego de que el operador impactó de manera involuntaria a un grupo de vehículos que se disponían a dar vuelta señalizada. De acuerdo con la versión del conductor, "y a reserva de lo que establezcan las investigaciones", fue por una "falla mecánica" de la unidad. Por este percance, cuatro personas requirieron valoración médica y a una de ellas la trasladaron de manera preventiva a un hospital. "De resultar con alguna responsabilidad por el hecho, la empresa será sancionada de acuerdo con las Reglas de Operación de Metrobús", indicó.



PRIMERA**“Se vulneran los derechos de todos, no sólo de jueces”**

Estudiantes de la Facultad de Derecho de la UNAM marcharán hoy contra la reforma judicial; llaman al Tec y otras instituciones privadas a no quedarse callados. / 11

FACULTAD DE DERECHO**“Vulnera el derecho de las personas”**

POR LETICIA ROBLES

DE LA ROSA

leticia.robles@gimm.com.mx

La reforma al Poder Judicial “está mal planteada”, alertó Luis Figueroa, Líder de los estudiantes de la Facultad de Derecho de la UNAM, ya que, explicó, “se está vulnerando incluso los derechos de las personas”, porque no prevé la “independencia judicial”, ni la “separación de poderes” que establece la Constitución mexicana.

Lo que se observa, dijo, es un “despropósito en cuanto al tema de la carrera judicial y en cuanto al tema de la licenciatura en derecho al general”.

Al respecto, comentó que los estudiantes de las facultades de derecho en el país también serán perjudicados con esta reforma, pues en el futuro las leyes que están estudiando ahora ya no existirán.

“El día de mañana van a ser totalmente diferentes y que el día de mañana todo lo que hemos aprendido ya no va a existir”, recriminó Luis Figueroa en entrevista con Pascal Beltrán del Río para **Imagen Radio**.

Si bien se mostró en favor de una reforma al Poder Judicial bajo la premisa de que “las leyes son perfectibles, la propia Constitución es perfectible”, expuso, lo que se “está haciendo sí va a alterar todo el derecho como lo conocemos, y a nosotros, que somos estudiantes, pues mucho más”.

El estudiante del quinto semestre de la Licenciatura en Derecho de la UNAM manifestó que la reforma al Poder Judicial es un “tema transversal” porque no solamente implica a los estudiantes de derecho o a los abogados en general, sino a toda la ciudadanía en su conjunto.

Al movimiento estudiantil contra la reforma constitucional se han sumado estudiantes de otras facultades como Medicina, Ciencias Políticas y Economía, quienes también “creen que esto es un despropósito”, afirmó.

También convocaron a “compañeros de otras universidades” del país como la Iberoamericana, la Panamericana, el TEC de Monterrey a que “no se queden callados”.

La marcha de los estudiantes de la Facultad de Derecho de la UNAM en defensa del “Estado de derecho” será hoy miércoles.

La cita es a las 12:30 horas en el Águila de la Facultad, en Ciudad Universitaria, y se dirigirán al edificio del Consejo de la Judicatura.

Contarán, dijo, con el apoyo del C5 de la Secretaría de Seguridad Ciudadana.



Lo que se está haciendo sí va a alterar todo el derecho como lo conocemos y a nosotros, que somos estudiantes, pues nos afecta mucho más.”

LUIS FIGUEROA
LÍDER ESTUDIANTIL



Foto: Karina Tejada

El pasado domingo hubo marcha de trabajadores del Poder Judicial en la CDMX; hoy habrá marcha de estudiantes.



MIGRANTES TRAMITAN PERMISOS

Se acostumburan a la nueva sede de Comar

KARLA MORA

Para algunos migrantes la Ciudad de México es un lugar de oportunidades y hay quienes ya sienten como un *chilango*

Las oficinas de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar) recién abiertas en Calle 10, número 167, colonia Granjas San Antonio, alcaldía Iztapalapa, ya son conocidas entre migrantes que viven en la CdMx y acuden a tramitar los documentos que les permiten radicar en México.

A tres semanas de su apertura, el inmueble recibe todos los días a decenas de extranjeros provenientes de Cuba, Haití, Colombia, Guatemala, entre otros países a los que los solicitantes no quieren regresar.

Según policías que vigilan las entradas y orientan a los extranjeros que solicitan información, desde su apertura, las oficinas tienen constante flujo de personas. La Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar) se mudó a Iztapalapa desde la colonia Juárez, en la alcaldía Cuauhtémoc, ante el descontento vecinal, antes intentó llegar a la colonia Anzures, en la alcaldía Miguel Hidalgo donde también enfrentó protestas de los habitantes de la zona.

Cuando hay mucha gente en las nuevas oficinas, los usuarios pueden tardar hasta una hora en tramitar las constancias que los reconozcan como refugiados; pero quienes sólo acuden a firmar, trámite que deben hacer cada 10 días, tardan 15 minutos o hasta menos.

Hay personas que acuden a las oficinas de la Comar sin éxito porque los orientan mal cuando es su primer acercamiento con las autoridades mexicanas en su búsqueda por conseguir su condición de refugiado, de acuerdo con la Comar el primer contacto debe hacerse a través de sus oficinas ubica-

das en Naucalpan. Es el caso de Marce, quien, con apenas dos semanas en la Ciudad de México, necesita un permiso para quedarse, pero al acudir a las nuevas oficinas le dijeron que ahí no era.

La mujer proveniente de Guatemala quiere ir a Monterrey, porque no le gusta la capital del país. "Aquí no hay trabajo y el que hay lo explotan a uno, quiero ver para tener trabajo en Monterrey, es que él - dijo señalando a su hijo- es mexicano", agregó.

Aseguró que en la Comisión de Derechos Humanos le dijeron que en la Comar de Iztapalapa le ayudarían, pero en estas oficinas le indicaron que debe acudir a las oficinas de primer contacto, localizadas en el Estado de México.

Daniel García es colombiano, desde 2018 vive en México, y no falta a sus firmas. Señaló que en la Comar le realizaron una entrevista, para darle una Clave Única de Registro de Población (CURP) temporal, con la que ha podido acceder a servicios de salud y a una cuenta bancaria.

"Con la Comar he podido sacar una cuenta de banco y también te dan muchos beneficios, te dan una despensa cuando estás en una situación mala. Cuando te llega a parar la policía aquí en México no te pueden llevar si muestras la CURP, es muy buena atención, no más que está un poquito lejos", señaló.

Para él, la Ciudad de México es una ciudad que enamora y que da muchas oportunidades a los extranjeros, más que en su país de origen, ya se describe como un chilango y planea traer próximamente a sus papás. "Vivo en Zona Rosa, es muy tranquilo y no sé si es por mi zona; pero es muy segura, puedo caminar a cualquier hora (...). Llevo ya siete años aquí, México es mi segunda casa", dijo.

Yenlis Reyes Cruz tiene 21 años y desde hace nueve meses está en la capital mexicana. Llegó huyendo de su país,



Cuba, donde la represión política también hizo huir a su hermano, con quien vive actualmente.

“Fue bien feo, porque tuve que salir en avión; pero pasé por tres países, en autos, en bus, caminando por montañas, por ríos, por todas partes. Fueron 10 días de pura travesía, sola, me enfermé, estuve súper mal; pero lo volvería a hacer mil veces más, aunque fuera peor, no importa”, dijo.

Expuso que, de la CdMx, lo que más le gusta son todas las oportunidades a las que tiene acceso, porque eso no ocurre en su país de origen, por eso una de sus metas en el corto plazo es traer a sus papás. En Cuba, Yenlis era estudiante de Medicina; ahora su plan es estudiar psicología en una universidad pública.

Aunque opinó que la gente en Cuba es más comunicativa y espontánea que en la Ciudad de México, siempre se ha sentido bien recibida por los capitalinos a quienes califica como amables y educados.

Cuestionada sobre la atención que recibió en la Comar, la joven señaló que durante varias semanas estuvo cerrada la oficina; pero desde que entró en operaciones nuevamente, sus trámites son sencillos. Desde abril de este año reúne los requisitos para que sus papás ingresen a la CdMx y vivan con ella y su hermano.



Esta zona aún está libre de campamentos

**Las tarjetas de
visitante por razones
humanitarias
expedidas en los
últimos tres años se
han triplicado**

2

MESES duró el cierre
de trámites por la
mudanza de
Cuauhtémoc a
Iztapalapa

90

PERSONAS en
promedio acuden a
diario a esta nueva
ubicación a completar
su trámite o a firmar



FOTOS: IVONNE RODRÍGUEZ



Los ciudadanos de Cuba, Haití, Colombia o Guatemala ya conocen la nueva ubicación



VECINOS DE LA CTM CULHUACÁN

Denuncian incremento de robos de autopartes

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO. - Vecinos de varias secciones de la CTM Culhuacán, en la alcaldía Coyoacán, han manifestado su frustración ante el constante robo de autopartes que ocurre en sus calles.

Cada noche, sus vehículos son despojados de espejos, fascias, faros y hasta llantas, lo que ha generado un ambiente de inseguridad y desesperanza en la comunidad.

En respuesta a esta situación, el diputado local del PAN, Héctor Barrera, hizo un llamado urgente a la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y a la Alcaldía de Coyoacán para intensificar la vigilancia en la zona.

“El robo de autopartes es prácticamente diario. Los vecinos están cansados de dejar su carro en la calle y ser víctimas de los delincuentes”, declaró Barrera.

El legislador también invitó a los afectados a acudir a su oficina en la colonia Culhua-

cán CTM 7, donde recibirán orientación sobre los pasos a seguir en caso de ser víctimas de estos robos.



· Cada noche sus vehículos son asaltados



**SIGUEN SIN ATENDER RECLAMOS**

Crece robo de autopartes en zona de Culhuacanes

Vecinos exigen pronta actuación de las autoridades; organizar asambleas vecinales, propone diputado panista Barrera Marmolejo

ARTURO R. PANSZA

Ante las denuncias de vecinos de varias secciones de la CTM Culhuacán, en la alcaldía Coyoacán, de que por las noches delincuentes se apropiaban de su patrimonio, sin que haya una actuación efectiva de la autoridad, la fracción parlamentaria del PAN en el Congreso de la Ciudad de México exigió a la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), así como a los responsables de la demarcación territorial, a poner mayor atención en la vigilancia de todas las calles.

El diputado panista Héctor Barrera Marmolejo señaló que los habitantes de los Culhuacanes están cansados de la acción de los amantes de lo ajeno y que, por más que denuncien no hagan nada al respecto funcionarios del gobierno ciudadano y de la propia alcaldía.

Detalló que de acuerdo con las denuncias ha crecido el robo de autopartes en esa zona de Coyoacán que "prácticamente es del diario, los vecinos están cansados de dejar su carro en la calle, en sus cajones y los delincuentes les roben espejos, faros, faros y hasta llantas con todo y rines".

Por ello, conminó a los vecinos que han sido víctima de estos robos, que acudan a su oficina ubicada en Mariquita Sánchez sin número, edificio 9-A, departamento 201, en la colonia Culhuacán CTM 7, donde recibirán atención personalizada para orientarlos sobre qué hacer en caso de que les roben partes de sus vehículos.

Consideró que el gobierno de Morena ha descuidado la seguridad en las alcal-

días de oposición, a la vez que delineó que es una irresponsabilidad del jefe de gobierno Martí Batres Guadarrama no atender los reclamos de Coyoacán y sean los propios vecinos quienes busquen a sus legisladores para dar cauce a sus demandas sobre más seguridad.

Dijo que es pertinente organizar asambleas vecinales en todos los Culhuacanes para ubicar puntos rojos de delincuencia y solicitar a la SSC CdMx mayor presencia de la policía.

Barrera Marmolejo señaló que la capital del país ha sido por varios años el epicentro de la delincuencia, porque Morena da abrazos a los criminales que hacen daño a nuestras familias.

Aseguró que esa zona de la alcaldía Coyoacán históricamente ha sido catalogada como de alta incidencia delictiva, pero Morena en vez de hacer su trabajo de apoyar puntos de acuerdo e iniciativas para mejorar la seguridad, se dedica a denostar toda propuesta por el simple hecho de que viene desde la oposición.

Consideran que el gobierno de Morena ha descuidado la seguridad en las alcaldías de oposición



CORTESÍA: CONGRESO CDMX



El panista Héctor Barrera Marmolejo señaló que los habitantes están cansados de la acción de los amantes de lo ajeno



Fraudes en la venta de boletos de avión se disparan en México

VOLARIS Y VIVA AEROBUS, EN ALERTA

Este tipo de estafas les cuesta a las aerolíneas en América Latina hasta mil 400 millones de dólares anuales, estimó la IATA

Empresas buscan combatir este daño que se incrementa en temporadas altas

La página lo redirige a un número de WhatsApp-52 133 1324 5533 que se anuncia como una cuenta de empresa: Volaris. El chat falso de la aerolínea se activa con un enlace directo y, en menos de un par de minutos, un "agente" de Volaris atiende la reserva.

EL FINANCIERO cotizó con la aerolínea que suplanta la información

de la empresa dirigida por Enrique Beltranena. Los estafadores brindan una cotización que ofrece un viaje redondo por apenas el 25 por ciento del costo real y, además, incluyen beneficios como la selección de asiento, TUA y maleta documentada sin costo adicional.

ALDO MUNGUÍA

amunguia@elfinanciero.com.mx

Un anuncio en Facebook llama la atención de Víctor García, que suele estar atento a las promociones de las aerolíneas. Se trata de descuentos de hasta el 80 por ciento. En la imagen hay un avión de Volaris y un enlace a una página que decide abrir.

de hasta el 80 por ciento. En la imagen hay un avión de Volaris y un enlace a una página que decide abrir.

Mientras que el costo del boleto de avión en la ruta CDMX-Cozumel es de 6 mil 340 pesos, para una semana en octubre, los estafadores la ofrecen por 2 mil pesos, ambos en vuelo redondo.

Los estafadores presentan un identificador de una trabajadora de Volaris, con una clave de la empresa y una fotografía que simula ser de la aerolínea. Además, una imagen falsa que simula la selección de los asientos. Incluso, la falsificadora de la aerolínea otorga una imagen con el presunto código de reserva, e indica que se tiene que pagar 8 mil pesos por las reservas para cuatro personas en dos exhibiciones: una de 3 mil y otra de 5 mil pesos a la

cuenta:2242-1703-2059-5135.

“Para poder validar y concretar su reservación de forma rápida y segura deberá realizar su depósito de manera manual en un lapso no mayor a una hora”, indican los estafadores.

EL FINANCIERO reportó el caso a Volaris, que realizó un seguimiento para denunciar la suplantación del perfil ante Meta. No obstante, el número telefónico y el servicio de WhatsApp no pudo ser suspendido, explicó la aerolínea.

La semana pasada, Volaris y Viva Aerobus anunciaron una alianza para evitar los fraudes cometidos contra los pasajeros, un problema en ascenso en las transacciones en línea.

Tanto Viva Aerobus como Volaris han notado un fuerte aumento en las quejas por fraude cometido contra sus pasajeros, quienes son engañados por suplantadores de ambas empresas y que ofrecen boletos de avión a través de páginas de internet de las propias aerolíneas y de agencias de viaje fraudulentas.

De acuerdo con datos de la Procuraduría Federal de Defensa del Consumidor (Profeco), el aumento de fraudes contra pasajeros de aerolíneas aumenta alrededor del 50

por ciento en temporadas de alta demanda, como las vacaciones de verano y el periodo decembrino.

Aunque todos los destinos son propensos a ser utilizados como “anzuelos”, las aerolíneas han identificado que las playas son los puntos con mayor cantidad de reportes.

Para Volaris el 42 por ciento de las quejas recibidas están relacionadas con algún tipo de fraude, explicó en conferencia el director general de la aerolínea, Enrique Beltranena.

En tanto, Juan Carlos Zuazua, director general de Viva Aerobus, indicó que se busca proteger a los clientes para evitar que caigan en una estafa y que, además, sus datos puedan ser utilizados para otros fines.

“El fraude electrónico, muy común en la industria de viajes, es algo que nos preocupa porque vemos todos los días que nuestros clientes son víctimas”, remarcó Zuazua en conferencia.

Para evitar los fraudes, las aerolíneas pidieron a los pasajeros que solo compren boletos de avión en sitios de internet verificados, en las respectivas aplicaciones móviles de las empresas y en distribuidores autorizados.

Los pasajeros también podrán contactar a las empresas en sus perfiles verificados de las diferentes redes sociales, así como denunciar sitios fraudulentos que suplantan la identidad de Viva Aerobus y Volaris.

Pese a que las aerolíneas son las que son suplantadas en su identidad, dado que el fraude se comete contra los pasajeros, ellos son quienes deben informar a la autoridad, ya sea a la Policía Cibernética o a la Profeco para buscar algún mecanismo para eliminar los anuncios fraudulentos.

No obstante, es muy poco probable que los pasajeros estafados puedan recuperar sus recursos.

El fraude en América Latina relacionada con la falsificación de boletos y la compra de estos con tarjetas de crédito robadas tiene un valor de pérdida para las aerolíneas de

mil 400 millones de dólares, esto de acuerdo con datos de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA, por sus siglas en inglés).

VOLARIS ASEGURA

que 42% de las quejas recibidas están relacionadas con algún tipo de fraude en línea.



80%

DE DESCUENTO

Con este tipo de 'ofertas' los defraudadores atraen la atención de sus víctimas.

50%

AUMENTA

El fraude contra pasajeros de aerolíneas en temporadas de alta demanda vacacional.





¡SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES!

X @SSC_CDMX

f @PolicíaCDMX

@policia_cdmx

Secretaría de Seguridad Ciudadana

@ssc_cdmx



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



SSC

CIUDAD INNOVADORA
Y DE DERECHOS